



# Grudziądzki Mistrz Kierownicy

Regulamin ramowy na 2019 r.

*pod patronatem*

**Prezydenta Miasta Grudziądza**

**Macieja Glamowskiego**



1. Ustalenia ogólne
1. Imprezy samochodowe z cyklu **Grudziądzki Mistrz Kierownicy** zwane w dalszej części niniejszego regulaminu **GMK** są własnością Polskiego Związku Motorowego (zwanego dalej PZM).
2. Celem **GMK** jest podnoszenie bezpieczeństwa w ruchu drogowym poprzez doskonalenie umiejętności prowadzenia samochodu.
3. Punktacja **GMK** będzie liczona do SUPERPUCHARU Prezesa Automobilklubu Toruńskiego.
4. Imprezy **GMK** rozgrywane są w oparciu o następujące przepisy:
  - a) Międzynarodowy Kodeks Sportowy (zwany dalej MKS) wraz z załącznikami;
  - b) Regulamin Konkursowej Jazdy Samochodem (KJS) na 2019 r.
  - c) Regulamin Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych PZM
  - d) Regulamin Ramowy Super Sprint (w przypadku rund 2 i 3)
  - e) Niniejszy Regulamin Ramowy **GMK** na 2019 r.
  - f) Regulamin Uzupełniający imprezy.
5. Charakterystyka Trasy  
Oznakowanie, pomiar czasu, sygnały flag, długość trasy, środki bezpieczeństwa dla widzów zgodne z przywołanymi przepisami.
6. Sędziowie obsługujący **GMK** muszą posiadać aktualne licencje Sędziego Sportu Samochodowego.

## 2. Kalendarz imprez

1. Niniejszy regulamin jest obowiązujący we wszystkich rundach **GMK**

24.03.2019 r    **I runda** Grudziądzkiego Mistrza Kierownicy

21.07.2019 r    **II runda** Grudziądzkiego Mistrza Kierownicy

15.09.2019 r    **III runda** Grudziądzkiego Mistrza Kierownicy

znajdujących się w oficjalnych kalendarzach sportowych OKSS ZO PZM-Bydgoszcz oraz na stronie internetowej Automobilklubu Toruńskiego oraz Delegatury.

2. W ciągu sezonu 2019 odbędą się 3 (trzy) rundy **GMK**.

## 3. Regulamin uzupełniający

1. Regulamin uzupełniający musi zawierać harmonogram czasowy.
2. Regulamin uzupełniający musi być ogólnie dostępny dla wszystkich zainteresowanych nie później, niż 7 dni przed dniem imprezy. Zaleca się wykorzystanie w tym celu strony internetowej klubu organizatora.

4. Zgłoszenia, wpisowe, reklama, podział na klasy

1. Zgłoszenia powinny być składane u organizatora GMK w formie pisemnej na właściwych, kompletnie wypełnionych formularzach zgłoszenia oraz podpisane przez uczestnika. Dopuszcza się zgłoszenie za pomocą poczty elektronicznej w formie kompletnie wypełnionego formularza zgłoszenia, przesłanego na adres podany w regulaminie uzupełniającym. Wydrukowany, kompletnie wypełniony formularz, z danymi zgodnymi ze stanem faktycznym, a następnie podpisany oryginał zgłoszenia należy złożyć w biurze imprezy podczas odbioru dokumentów.
2. Formularz zgłoszeń zostanie umieszczony na stronie: [www.automobilklub-grudziadz.pl](http://www.automobilklub-grudziadz.pl)
3. Wpisowe do **GMK** na 2019 rok wynosi :
  - a) 100 zł. od kierowcy zrzeszonego w Klubie PZM z aktualnie opłaconą składką na 2019 r.,
  - b) 150 zł. od kierowcy niezrzeszonego w Klubie PZM.
4. Wpisowe płatne jest każdorazowo w dniu zawodów w biurze imprezy.
5. Zwrot wpisowego nastąpi w przypadku odwołania rundy GMK lub w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia. W wyjątkowych przypadkach, a szczególnie za nieetyczne zachowanie lub za nieczytelny lub niekompletnie wypełniony oryginał zgłoszenia, organizator GMK ma prawo odmówić przyjęcia zgłoszenia.
6. Przystąpienie do zgłoszeń na pojedynczą Imprezę GMK jest jednoznaczne z wyrażeniem przez kierowcę/pilota zgody na przetwarzanie jego danych osobowych związanych z organizacją w/w imprezy oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych PZM i organizatorów rund. Kierowca/pilot ma prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w imprezie KJS.
7. Jeżeli organizator przewiduje reklamę dodatkową jest zobowiązany do podania w regulaminie uzupełniającym schematu miejsc (wraz z wymiarami) na samochodzie, które uczestnik musi w tym celu zarezerwować. Treść tej reklamy musi zostać opublikowana nie później niż przed terminem rozpoczęcia odbioru administracyjnego.
8. Samochody dopuszczone do udziału w **GMK** zostaną podzielone na klasy wg pojemności skokowej silnika

- a) **K1** do 1400cm<sup>3</sup>,
- b) **K2** powyżej 1400 cm<sup>3</sup> i do 1600 cm<sup>3</sup> ,
- c) **K3** powyżej 1600 cm<sup>3</sup> i do 2000 cm<sup>3</sup> ,
- d) **K4** powyżej 2000 cm<sup>3</sup> oraz pojazdy 4x4 bez względu na pojemność silnika
- e) **Klasa Gość** uczestnicy posiadający licencje wg regulaminu KJS

### **Klasyfikacja Generalna**

### **Klasyfikacja Klubowa** (łącznie po trzech rundach)

- 4.5.1. Organizator dopuszcza utworzenie dodatkowych klas pod warunkiem, że do rywalizacji w nich zostaną zgłoszone, co najmniej 4 samochody, na 7 dni przed rozpoczęciem imprezy oraz jednocześnie zostanie opłacone wpisowe.
- 4.5.2. Samochody wyposażone w silniki doładowane, tzw. „TURBO” zaliczone zostaną do klasy, w zależności od ich pojemności skokowej pomnożonej przez współczynnik zgodny z przepisami FIA:
  - z zapłonem ZI x współczynnik 1,7
  - z zapłonem ZS (diesel) x współczynnik 1,5

### 5. Osoby Oficjalne

- a) Zespół Sędziów Sportowych.
- b) Dyrektor / sędzia główny/asystenci dyrektora.
- c) Chronometrażyści.
- d) Sędziowie / kontrolerzy techniczni.
- e) Sędziowie na trasie, flagowii, faktów, startu, mety, falstartu.
- f) Komisarz Ochrony Środowiska.
- g) Sekretarz/kierownik Biura Zawodów.
- h) Ratownik medyczny/lekarz .

### 6. Wyposażenie bezpieczeństwa uczestnika

- 6.1. Podczas przejazdów zapoznawczych, treningowych i wyścigowych kierujący zobowiązani są do odbycia wszystkich przejazdów w zapiętych pasach bezpieczeństwa i kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania, z zamkniętymi szybami.

### 7. Ubezpieczenie

- 7.1. Każdy uczestnik bierze udział w imprezie na własną odpowiedzialność. Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za straty u uczestników powstałe podczas imprezy.
- 7.2. Organizator każdej rundy **GMK** obowiązany jest wykupić polisę

- ubezpieczeniową OC oraz polisę NNW obejmującą osoby organizatora nieobjęte innym ubezpieczeniem; obie te polisy muszą obejmować cały czas trwania rundy **GMK**.
- 7.3. Przez fakt podpisania zgłoszenia uczestnicy zrzekają się wszelkich roszczeń o odszkodowania na skutek zaistniałych podczas imprezy nieszczęśliwych zdarzeń lub wypadków. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych oraz innych uczestników.
8. Środki bezpieczeństwa dla widzów, zawodników, sędziów i innych uczestników imprezy zachowane zgodnie z obowiązującymi przepisami.
9. Badanie Kontrolne: miejsce i zasady określi regulamin Uzupełniający.
10. Punktacja w rundach GMK
- 10.1. Na każdej rundzie prowadzona będzie klasyfikacja końcowa indywidualna w poszczególnych Klasach, klasyfikacja Generalna oraz klasyfikacja Klubowa.
- 10.2. Do klasyfikacji Generalnej liczeni będą kierowcy/zawodnicy z wszystkich klas.
- 10.3. Kierowcy/zawodnicy klasy GOŚĆ nie zdobywają punktów do klasyfikacji rocznej Mistrzostw Okręgu.
- 10.4. Klasyfikacja klubowa będzie prowadzona na każdej rundzie i nie wymaga dodatkowego zgłoszenia. W klasyfikacji klubowej liczone będą punkty z klasyfikacji końcowej w klasach dla 3 zawodników klubu lub automobilklubu, którzy na danej rundzie uzyskali ich największą liczbę.
11. Nagrody w rundach GMK
- 11.1. Organizator obowiązany jest zapewnić następujące nagrody:
- za 1, 2, 3 miejsce w każdej klasie – puchary dla kierowcy,
  - za 1, 2, i 3 miejsce w klasyfikacji generalnej – puchary dla kierowcy.
- 11.2. Organizator może przewidzieć inne dodatkowe nagrody oraz dyplomy, o których będzie stanowił regulamin uzupełniający imprezy.
- 11.3. Nagrodzeni uczestnicy obowiązani są odebrać wszystkie nagrody osobiście podczas uroczystości rozdania nagród (zgodnie z programem imprezy).
- 11.4. Nagrody nieodebrane przechodzą na własność organizatora.
- 11.5. W każdorazowo uzasadnionych, wyjątkowych przypadkach dyrektor rundy **GMK** może wyrazić zgodę na odstąpienie od tej zasady.

## 12. Warunki klasyfikacji rocznej

- 12.1. W klasyfikacji rocznej **GMK** sklasyfikowani będą kierowcy i kluby, którzy/które zajmą punktowane miejsce w minimum dwóch rundach.
- 12.2. Podczas rozgrywania 3 rundy (finałowej) punkty do klasyfikacji rocznej będą liczone podwójnie np. w rundach 1 – 2 za zdobycie pierwszego miejsca uczestnik otrzymuje 20 punktów, a w 3 rundzie uczestnik otrzymuje 40 punktów itd.
- 12.3. Do klasyfikacji klubowej liczona będzie suma punktów uzyskanych ze wszystkich rozegranych rund.
- 12.4. Do klasyfikacji rocznej kierowcom zaliczone będą punkty zdobyte ze wszystkich rozegranych rund **GMK**. Zwycięzcą klasyfikacji będzie kierowca, który w ciągu sezonu zdobędzie największą ilość punktów; kierowca, który zdobędzie drugą w kolejności, mniejszą liczbę punktów zajmie drugą pozycję itd.
- 12.5. W przypadku zdobycia równej ilości punktów przez dwóch lub więcej kierowców, dla ustalenia, który z nich zostanie sklasyfikowany na wyższym miejscu zostanie zastosowana zasada: zwycięzcą zostaje kierowca, który zajął większą ilość lepszych miejsc.  
Jeśli ta zasada nie przyniesie rozstrzygnięcia to decyduje lepsze miejsce uzyskane przez kierowcę w ostatniej rundzie, w której obaj zainteresowani brali udział i zostali sklasyfikowani.

## 13. Postanowienia końcowe

- 13.1. Sekretariat **GMK** w sezonie 2019 roku prowadził będzie:  
Automobilklub Toruński Delegatura w Grudziądzu  
86-300 Grudziądz ul. Sikorskiego 34-36  
mail: [automobilklub.grudziadz@gmail.com](mailto:automobilklub.grudziadz@gmail.com)  
strona [http// www.automobilklub-grudziadz.pl](http://www.automobilklub-grudziadz.pl)  
kontakt: Krzysztof Aniołowski tel. 603-650-642,  
Magdalena Bajerska tel. 698-139-414
- 13.2. Automobilklub Toruński delegatura w Grudziądzu zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu oraz publikacji stosownych komunikatów zmieniających jego treść.
- 13.3. W sprawach, które nie zostały ujęte niniejszym regulaminem obowiązują przepisy MKS wraz z załącznikami (w części nie dotyczącej sportu kwalifikowanego) oraz Ustawa „Prawo o ruchu drogowym”.
- 13.4. Organizatorzy imprez samochodowych są zobowiązani do zdecydowanego działania zwalczającego wnoszenie przez kibiców okrzyków o treści rasistowskiej, faszystowskiej, antysemickiej, nacjonalistycznej, satanistycznej, rażąco nieetycznej, pochwalającej

terroryzm, nawołującej do waśni i nienawiści, a także za eksponowanie napisów i znaków o tej treści.

- 13.5. Każdy Uczestnik/Sędzia/Organizator zobowiązany jest stosować zasady antidopingowe i antyalkoholowe opisane w zał. A i C do MKS oraz przeciwdziałać zjawiskom dyskryminacji i korupcji.

Zatwierdzono: 12.03.2019 r.

Komisja Samochodowa AT

.....

*Wiceprezes AT ds. sportu - Patryk Brejnak*