



GRUDZIĄDZ, dn. 05.03.2022r.

**INFORMACJE O OBIEKTACH TURYSTYCZNYCH  
OSP w SZYNYCHU****HISTORIA I DZIEŃ DZISIEJSZY OCHOTNICZEJ STRAŻY POŻARNEJ W SZYNYCHU**

W 1930 roku, dzięki staraniom miejscowych działaczy, a w szczególności: Teodora Jabłońskiego, Jana Beckera, Bernarda Wróblewskiego, zorganizowana została Ochotnicza Straż Pożarna w Szynychu.

Do miejscowej straży przystąpiło 21 członków. Posiadany sprzęt gaśniczy stanowiły wiadra, bosaki, siekiery i tłumica. Jesienią 1930 roku staraniem miejscowych działaczy przekazano ze wsi Brankówka sikawkę ręczną i trzy odcinki węża tłocznego 10 m każdy.

W latach 1930-36 miejscowa ludność opodatkowała się dobrowolnie przekazując na rzecz straży 12 groszy od hektara. Zebrane pieniądze posłużyły budowie remizy. W związku z licznymi pożarami zarząd przystąpił do werbowania nowych członków i tak zorganizowana została żeńska drużyna pod nazwą "SAMARYTANKI", której pierwszą komendantką była Łucja Zoellmer.

Pomyślny rozwój OSP w Szynychu przerwał wybuch II wojny światowej. Już w pierwszym okresie 1939r. Szynych i okolice stały się miejscem śmierci i męczeństwa licznych mieszkańców, przeważnie działaczy społecznych, inteligencji w tym również członów OSP. Zamordowano 18 osób w tym 6 strażaków. Byli to: Jan Becker, Izidor Becker, Władysław Becker, Walerian Nowakowski, Bernard Wróblewski. W 1940 okupant przystąpił do zorganizowania straży pożarnej o charakterze przymusowym złożonej z Polaków pracujących u Niemców w charakterze robotników rolnych.

23 stycznia 1945r. Szynych został wyzwolony spod władzy okupanta. Pierwsze inauguracyjne zebranie OSP Szynych odbyło się 6 kwietnia 1948 roku. Natomiast 23 maja 1948 dokonano wyboru władz OSP Szynych. Po niemal 6 latach od powołania w grudniu 1956 roku Związku Ochotniczych Straży Pożarnych Rzeczypospolitej Polskiej, 5 listopada 1962 roku została reaktywowana Kobięca Drużyna Pożarnicza. Poza działalnością operacyjną drużyna brała udział w życiu kulturalno-oświatowym wsi, zakładając zespół wokalny muzyczny "Płomień" legitymujący się sporymi osiągnięciami. W 1968 we Wrocławiu na II Krajowych Zawodach Sportowo-Pożarniczych drużyna żeńska z Szynycha zdobyła złoty medal. W 1972 na III Krajowych Zawodach Sportowo-Pożarniczych w Krakowie ponownie zdobyły złoto. W 1984 w Białymstoku podczas Krajowych Zawodów Sportowo-Pożarniczych zdobyły IV miejsce.

8 maja 1997 OSP w Szynychu została włączona do Krajowego Systemu Ratowniczo-Gaśniczego. Od tego momentu wyposażenie i stan wyszkolenia członków OSP bardzo mocno się zmienił. Od wymiany sprzętu, pojazdów, szkoleń aż po rozbudowę zaplecza socjalnego i boksów garażowych. Obecnie OSP w Szynychu liczy w sumie ok. 80 członków. Strukturę OSP tworzą członkowie czynni, wspierający, honorowi i młodzieżowe drużyny pożarnicze. Jest powołany JOT w skład którego wchodzi 4 drużyny i 25 druhow w pełni wyszkolonych do brania udziału w akcjach ratowniczo-gaśniczych. 2-osobowe rotacje wchodzące w skład zastępu są niezwykle zgrane i skuteczne. Nasza jednostka obecnie jest jednostką typu S3. Posiadamy na wyposażeniu: GBA 2/20 Renault Midlainer M 210, GCBA 5/38 Scania XT 370, GLM/Rw Lublin 3 oraz łódź ratowniczą płaskodenną z silnikiem i przyczepą do jej przewozu.

Obecnie nasza jednostka bierze udział w wielu działaniach ratowniczo-gaśniczych, po których niejednokrotnie jest okazja do wysuszenia węży na naszej wspinalni. Bardzo często jesteśmy wzywani do zdarzeń na autostradzie A1, która przebiega bezpośrednio przez naszą miejscowość. Również z racji, że jesteśmy jednostką wyspecjalizowaną w ratownictwie wodnym, wielokrotnie bierzemy udział w akcjach ratowniczych lub poszukiwawczych na akwenach wodnych oraz w działaniach przeciwpowodziowych. Ponadto nasza działalność obejmuje także akcje prewencyjne i profilaktyczne. W naszych strukturach działają dwie sekcje Młodzieżowych Drużyn Pożarniczych oraz dwie drużyny piłkarskie młodzieżowa i seniorów. Nasi druhowie również czynnie uczestniczą w życiu kulturalnym naszej gminy (nie tylko 4 maja podczas obchodów Dnia Strażaka czy przy okazji obchodzonych w maju dnia lub tygodnia ochrony przeciwpożarowej) i aktywnie wspierają wiele lokalnych inicjatyw.



**GRUDZIĄDZKI TURYSTYCZNY RAJD SAMOCHODOWY**

**DZIEŃ KOBIECI**



RUNDA 2. TURYSTYCZNE SAMOCHODOWE MISTRZOSTWA OKRĘGU BYDGOSKIEGO 2022

GRUDZIĄDZ, dn. 05.03.2022r.

## INFORMACJE O OBIEKTACH TURYSTYCZNYCH FORT WIELKA KSIĘŻA GÓRA

### HISTORIA FORTU WIELKA KSIĘŻA GÓRA

Fort Wielka Księża Góra zbudowano na kulminacji wzgórza i na jego zachodnim stoku, na sztucznie uformowanych tarasach. Prace budowlane rozpoczęto w 1889 roku i już dwa lata później ukończono dwa schrony piechoty oraz schron amunicyjny. W latach 1894-95 wzniesiono kompleks dwóch połączonych ze sobą i wyposażonych w pancerne wieże schrony: koszarowy piechoty oraz baterię pancerną. W latach 1898-1900 powstał kolejny schron koszarowy piechoty oraz 6 dwukomorowych wartowni wbudowanych w wał fortu. W wale umieszczono także pięć podwójnych stanowisk dla przewoźnych wieżyczek armat 5,3 cm. Prawdopodobnie w 1905 roku zbudowano jeszcze dwukomorowy schron sanitarny, a w fosie zlokalizowano cztery żelbetowe stanowiska obserwacyjne. W następnych latach fort zelektryfikowano oraz zbudowano wartownię przy bramie głównej. Całość chroniona była kratą forteczną oraz szerokim pasem zasieków z drutu kolczastego.

Wojsko Polskie przejęło w 1920 roku obiekt i opróżniło z agregatów dieselowych, zaś wieże pancerne pozbawiono luf. We wrześniu 1939 roku fort został obsadzony przez oddziały tyłowe. Urządzono tu zapasowe stanowisko dowodzenia oraz obserwatorów artylerii. W schronie sanitarnym urządzono szpital polowy. Podczas okupacji Niemcy umieścili w forcie magazyn amunicji i materiałów wybuchowych. w lutym 1945 roku warownię zajęły wojska radzieckie i z ciężkich haubic ostrzeliwały stąd miasto. Po wojnie Wojsko Polskie urządziło tu magazyn. W 2000 roku fort został sprzedany osobie prywatnej, jednak przez kolejne lata uległ stopniowemu niszczeniu. Obecny właściciel od 2008 roku stara się przywrócić obiektowi dawną świetność.

Na terenie Fortu można zobaczyć i podziwiać licznie zgromadzone wspaniałe pojazdy wojskowe m.in. majestatyczny radziecki sześciokołowy wojskowy samochód ciężarowy KrAZ-255 opracowany przez przedsiębiorstwo KrAZ w drugiej połowie lat 60. XX wieku; Polski terenowy samochód ciężarowy Star 660 produkowany przez FSO Star; opracowany w Biurze Konstrukcyjnym Fabryki Samochodów GAZ opancerzony samochód rozpoznawczy BRDM-2 używany w 45 krajach świata; opracowany wspólnie przez czechosłowackich i polskich konstruktorów na przełomie lat 50. i 60. XX wieku opancerzony transporter SKOT; radziecki czołg T-34 produkowany w latach 1941-1958, w czasie II wojny światowej najczęściej wyprodukowanych czołgów to właśnie T-34, a w roku 1996 był jeszcze nadal używany przez armie 27 krajów świata.

Od 2017 roku obiekt jest pod opieką Stowarzyszenia Fort Wielka Księża Góra, a w 2018 został wpisany na listę prywatnych Muzeów Ministerstwa Kultury i Dziedzictwa Narodowego, utworzona została Izba pamięci pomordowanych Polaków na Księżych Górach w latach 1939 - 1945. Podczas sezonu turystycznego, tj. maj - koniec października, organizowane są różnego rodzaju wydarzenia o tematyce militarnej i patriotycznej.