



Regulamin uzupełniający

Grudziądzki Mistrz Kierownicy

2 runda

Super Sprint

3 runda Mistrzostw Okręgu PZM Bydgoszcz

Grudziądz, 10 lipca 2022 r.

1. Cel i charakter imprezy.

Impreza jest imprezą otwartą, a celem imprezy jest podnoszenie bezpieczeństwa na drodze poprzez doskonalenie umiejętności prowadzenia samochodu w różnych warunkach atmosferycznych i drogowych.

Impreza zorganizowana zgodnie Międzynarodowym Kodeksem Sportowym FIA oraz jego Załącznikami i Regulaminem Sportowym PZM.

W oparciu o następujące przepisy:

- Regulamin Amatorskich Imprez Samochodowych 2022
- Regulamin Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych PZM
- Regulamin Mistrzostw Okręgu PZM Bydgoszcz w Super Sprint
- Regulamin Ramowy **GMK** na 2022 rok
- niniejszy Regulamin Uzupełniający imprezy

2. Organizator.

Organizatorem imprezy jest **Automobilklub Grudziądzki**

86-300 Grudziądz ul. Sikorskiego 34-36

tel. 603-650-642 (698-139-414) e-mail automobilklub.grudziadz@gmail.com

3. Numer wizy ZO PZM

Numer wizy **2GMK3SS/9.OKSS.23.06.2022** wydana dnia **23.06.2022 r.**

4. Data i miejsce.

Data: **10 lipca 2022 r.**

Miejsce: **86-300 Grudziądz ul. Składowa 9 (Auto Partner S.A.)**

5. Zgłoszenia.

Aby zgłosić udział w zawodach należy skorzystać z formularza zamieszczonego pod adresem internetowym automobilklub-grudziadz.pl a następnie należy przesłać go na adres automobilklub.grudziadz@gmail.com

Wpisowe wynosi:

- 200 zł. od kierowcy zrzeszonego w Klubie PZM z aktualnie opłaconą składką na 2022 r.,
- 300 zł. od kierowcy niezrzeszonego w Klubie PZM

Wpisowe płatne na konto Automobilklubu Grudziądzkiego:

07 1600 1462 1851 7107 0000 0001 BNP Paribas Bank Polska S.A.

lub w dniu imprezy w biurze w godz. 8:00 – 9:15.

Maksymalna ilość uczestników dopuszczonych do imprezy wynosi 40 załóg - decyduje kolejność zgłoszeń.

Uczestnicy odpowiadają za zgodność z zadeklarowanymi danymi technicznymi samochodu podanymi w zgłoszeniu.

Startować mogą kierowcy legitymujący się prawem jazdy minimum kategorii B.

Załogę stanowią kierowca i pilot. Pilot musi mieć ukończone 17 lat (kierowca i pilot może posiadać licencję – klasa Gość). Dopuszcza się udział bez pilota.

Przez podpisanie zgłoszenia do udziału załoga zobowiązuje się do całkowitego podporządkowania przepisom niniejszego regulaminu, komunikatom, poleceniom i instrukcjom wydawanym przez władze GMK.

Do obowiązków załogi należy:

- zgłoszenie się do odbioru administracyjnego oraz na BK1
- obecność na odprawie uczestników
- przejechanie trasy imprezy w podanym przez organizatora kierunku
- odbycie wszystkich prób w zapiętych pasach bezpieczeństwa, w zapiętych kaskach ochronnych oraz z zamkniętymi szybami i szyberdachem.

Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do dyskwalifikacji włącznie.

6. Władze imprezy:

a) **Sędzia Główny** - Zbigniew Ligocki lic. I 319/12

b) Osoby oficjalne

- Dyrektor Imprezy - Krzysztof Aniołowski lic. I 729/17
- Kierownik Zabezpieczenia i Trasy - Michał Wata lic. II 02077
- Kierownik biura zawodów - Marzena Aniołowska lic. II 02079
- Kierownik BK - Zenon Reetz lic. ST 081/22
- Kierownik komisji obliczeń - Adam Miosga lic. II 02101
- Komisarz Ochrony Środowiska - Magdalena Bajerska lic. 269/2016 S/Ż
- Ratownik medyczny - Magdalena Czaja

Sędziowie obsługujący GMK posiadają aktualne licencje Sędziego Sportu Samochodowego. Sygnalizacja celem zapewnienia bezpieczeństwa kierowcom i przestrzegania postanowień regulaminu odbywać się będzie za pomocą flag (patrz załącznik H Art. 2.4.)

7. Przebieg imprezy:

Uczestnicy będą mieli do pokonania trzykrotny przejazd wyznaczonej trasy na czas.

Wszystkie przejazdy będą liczone do klasyfikacji końcowej zawodów.

Pomiar czasu będzie elektroniczny z dokładnością do minimum 0,01 sekundy.

Uczestnicy nie zatrzymują się na linii mety (meta lotna), zatrzymanie następuje na linii mety stop. Długość próby: minimum 1.000 metrów

8. Podział na klasy:

- **K1** do 1400cm³,
- **K2** powyżej 1400 cm³ i do 1600 cm³ ,
- **K3** powyżej 1600 cm³ i do 2000 cm³ ,
- **K4** powyżej 2000 cm³ oraz pojazdy 4x4 bez względu na pojemność silnika
- **Klasa Gość** (zgodnie z pkt 1.1 i 1.2 regulaminu AIS 2022)

Klasyfikacja Generalna

Klasyfikacja Klubowa (łączna po trzech rundach)

Organizator dopuszcza utworzenie dodatkowych klas pod warunkiem, że do rywalizacji w nich zostaną zgłoszone, co najmniej 4 samochody, na 7 dni przed rozpoczęciem imprezy oraz jednocześnie zostanie opłacone wpisowe.

Samochody posiadające niżej wymienione silniki zostaną dopuszczone do startu w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika (zgodnie z Zał. J):

- silnikiem Wankla x współczynnik 1,8;
- silnik doładowany z zapłonem ZI x współczynnik 1,7;
- silnik doładowany z zapłonem ZS x współczynnik 1,5 (diesel)

9. Nagrody:

Organizator zapewnia następujące nagrody:

- za 1, 2 i 3 miejsce w każdej klasie – puchary dla kierowców,
- za 1, 2 i 3 miejsce w klasyfikacji generalnej – puchary dla kierowców,
- za 1, 2 i 3 miejsce w klasyfikacji klubowej (po trzech rundach) – puchary.

Nagrodzeni uczestnicy obowiązani są odebrać wszystkie nagrody osobiście podczas uroczystości rozdania nagród (zgodnie z programem imprezy). Nagrody nie odebrane przechodzą na własność organizatora.

10. Harmonogram czasowy imprezy: 10.07.2022 r.

8 ^{:00} - 9 ^{:00}	przyjmowanie zgłoszeń (odbiór administracyjny)
8 ^{:00} - 9 ^{:15}	Badanie Kontrolne (BK)
9 ^{:20}	wywieszenie listy startowej
9 ^{:20} - 9 ^{:30}	odprawa uczestników oraz szkolenie z zakresu Procedur Bezpieczeństwa
9 ^{:30} - 10 ^{:30}	zapoznanie z trasą /pieszo/
10 ^{:30}	start pierwszej załogi
ok. godz. 16 ^{:00}	ogłoszenie wyników i wręczenie pucharów

11. Punktacja.

Kary czasowe za wykroczenia wg. załącznika nr 1 Regulaminu Amatorskich Imprez Samochodowych 2022.

12. Protesty.

Każdy protest musi być złożony na piśmie do ZSS lub Sędziego Głównego za pośrednictwem Dyrektora Imprezy. W przypadku jego nieobecności protest może być złożony bezpośrednio do Przewodniczącego ZSS lub do Sędziego Głównego. Do protestu musi być dołączona kaucja w wysokości **300 zł**. Kaucja ta zostanie zwrócona w przypadku gdy protest uznany będzie, jako słuszny. Terminy składania protestów:

- w sprawie wykroczeń regulaminowych i błędów rachunkowych w wynikach prowizorycznych - 30 minut od ich wywieszenia,
- protesty dotyczące klasyfikacji końcowej, protesty zbiorowe, protesty dotyczące zapisów w karcie drogowej nie będą przyjmowane.

13. Klasyfikacja.

Uczestnicy klasyfikowani będą w poszczególnych klasach i klasyfikacji generalnej zgodnie z regulaminem ramowym GMK pkt 10 i 12.

14. Środki bezpieczeństwa

Środki bezpieczeństwa dla widzów, zawodników, sędziów i innych uczestników imprezy zachowane zgodnie z obowiązującymi przepisami.

— Impreza zabezpieczana jest medycznie przez MEDSAR Grudziądz —

15. Ochrona środowiska

We wszystkich miejscach, w których sprzęt jest serwisowany oraz w miejscach, w których używane są płyny inne niż czysta woda obowiązkowe jest używanie mat ekologicznych lub powierzchni składającej się z warstwy chłonnej, nieprzepuszczalnej lub płachty płynoszczelnej, lub folii o minimalnej grubości 0,5 mm.

Poziom hałasu zgodny z Ustawą Prawo o ruchu drogowym dla pojazdów zarejestrowanych.

16. Badanie Kontrolne

Zgłoszone samochody muszą być przedstawione do BK w miejscu i czasie podanym przez organizatora. Zaleca się, aby badanie odbywało się w pomieszczeniach zamkniętych, dobrze oświetlonych bez obecności osób postronnych. Samochód niespełniający wymogów regulaminu nie zostanie dopuszczony do startu. Samochód przedstawiony do BK musi być oznakowany numerami startowymi oraz posiadać wymaganą reklamę organizatora zgodnie z regulaminem. Kierowca musi przedstawić wszystkie dokumenty uprawniające do prowadzenia pojazdu i dopuszczające pojazd do ruchu po drogach publicznych. Jeżeli kierowca nie jest właścicielem (lub nie jest jedynym właścicielem) wymienionym w dowodzie rejestracyjnym samochodu, to musi przedstawić zgodę właściciela/współwłaścicieli na użycie tego samochodu w imprezie.

Kaski ochronne muszą być typu stosowanego w sporcie motorowym, posiadające znak homologacji producenta „E” lub homologację FIA (aktualną lub utraconą).

17. Ubezpieczenie.

Do startu zostaną dopuszczeni wszyscy kierowcy posiadający ważne prawo jazdy minimum kategorii B, zalecane jest ubezpieczenie NNW.

18. Odpowiedzialność.

Uczestnik podpisując czytelnie wypełnione zgłoszenie do udziału w imprezie zobowiązuje się do podporządkowania przepisom niniejszego regulaminu oraz poleceniom i komunikatom wydanym przez kierownictwo imprezy.

Organizator nie ponosi odpowiedzialności za wszelkie szkody i zdarzenia spowodowane przez uczestników imprezy w stosunku do osób trzecich i ich mienia oraz w stosunku do uczestników.

Dyrektor imprezy
Krzysztof Aniołowski
