



## Regulamin uzupełniający

### *Grudziądzki Mistrz Kierownicy*

*3 runda*

### *Super Sprint*

*5 runda Mistrzostw Okręgu PZM Bydgoszcz*

Grudziądz, 18 września 2022 r.

---

## 1. Cel i charakter imprezy.

Impreza jest imprezą otwartą, a celem imprezy jest podnoszenie bezpieczeństwa na drodze poprzez doskonalenie umiejętności prowadzenia samochodu w różnych warunkach atmosferycznych i drogowych.

Impreza zorganizowana zgodnie Międzynarodowym Kodeksem Sportowym FIA oraz jego Załącznikami i Regulaminem Sportowym PZM.

W oparciu o następujące przepisy:

- Regulamin Amatorskich Imprez Samochodowych 2022
- Regulamin Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych PZM
- Regulamin Mistrzostw Okręgu PZM Bydgoszcz w Super Sprint
- Regulamin Ramowy **GMK** na 2022 rok
- niniejszy Regulamin Uzupełniający imprezy

## 2. Organizator.

Organizatorem imprezy jest **Automobilklub Grudziądzki**

86-300 Grudziądz ul. Sikorskiego 34-36

tel. 603-650-642 (698-139-414) e-mail [automobilklub.grudziadz@gmail.com](mailto:automobilklub.grudziadz@gmail.com)

## 3. Numer wizy ZO PZM

Numer wizy **3GMK5SS/12.OKSS.280822** wydana dnia **28.08.2022 r.**

## 4. Data i miejsce.

Data: **18 września 2022 r.**

Miejsce: **Okręgowa Stacja Kontroli Pojazdów Sigorski, Serocki**  
**(86-300 Grudziądz ul. Graniczna 6)**

## 5. Zgłoszenia.

Aby zgłosić udział w zawodach należy skorzystać z formularza zamieszczonego pod adresem internetowym [automobilklub-grudziadz.pl](http://automobilklub-grudziadz.pl) a następnie należy przesłać go na adres [automobilklub.grudziadz@gmail.com](mailto:automobilklub.grudziadz@gmail.com)

Wpisowe wynosi:

- 200 zł. od kierowcy zrzeszonego w Klubie PZM z aktualnie opłaconą składką na 2022 r.,
- 300 zł. od kierowcy niezrzeszonego w Klubie PZM

Wpisowe płatne na konto Automobilklubu Grudziądzkiego:

07 1600 1462 1851 7107 0000 0001 BNP Paribas Bank Polska S.A.

lub w dniu imprezy w biurze w godz. 8:00 – 9:15.

Maksymalna ilość uczestników dopuszczonych do imprezy wynosi 40 załóg - decyduje kolejność zgłoszeń.

Uczestnicy odpowiadają za zgodność z zadeklarowanymi danymi technicznymi samochodu podanymi w zgłoszeniu.

Startować mogą kierowcy legitymujący się prawem jazdy minimum kategorii B.

Załogę stanowią kierowca i pilot. Pilot musi mieć ukończone 17 lat. Dopuszcza się udział bez pilota.

Przez podpisanie zgłoszenia do udziału załoga zobowiązuje się do całkowitego podporządkowania przepisom niniejszego regulaminu, komunikatom, poleceniom i instrukcjom wydawanym przez władze GMK.

---

Do obowiązków załogi należy:

- zgłoszenie się do odbioru administracyjnego oraz na BK
- obecność na odprawie uczestników
- przejechanie trasy imprezy w podanym przez organizatora kierunku
- odbycie wszystkich prób w zapiętych pasach bezpieczeństwa, w zapiętych kaskach ochronnych oraz z zamkniętymi szybami.

Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do dyskwalifikacji włącznie.

## 6. Władze imprezy:

a) **Sędzia Główny** - Paweł Sutorowski lic. I 562/13

### b) Osoby oficjalne

- Dyrektor Imprezy - Magdalena Bajerska lic. I 484/12
- Kierownik trasy i Bezpieczeństwa - Michał Wata lic. II 02077
- Kierownik biura zawodów - Marzena Aniołowska lic. II 02079
- Kierownik BK - Zenon Reetz lic. II 02024
- Kierownik komisji obliczeń - Adam Miosga lic. II 02101
- Komisarz Ochrony Środowiska - Krzysztof Aniołowski lic. 270/2016 S/Ż
- Ratownik medyczny - Magdalena Czaja

Sędziowie obsługujący GMK posiadają aktualne licencje Sędziego Sportu Samochodowego. Sygnalizacja celem zapewnienia bezpieczeństwa kierowcom i przestrzegania postanowień regulaminu odbywać się będzie za pomocą flag (patrz załącznik H Art. 2.4.)

## 7. Przebieg imprezy:

Uczestnicy będą mieli do pokonania trzykrotny przejazd wyznaczonej trasy na czas.

***Wszystkie przejazdy będą liczone do klasyfikacji końcowej zawodów.***

Pomiar czasu będzie elektroniczny z dokładnością do minimum 0,01 sekundy.

Uczestnicy nie zatrzymują się na linii mety (meta lotna), zatrzymanie następuje na linii mety stop. Długość próby: minimum 1.000 metrów

## 8. Podział na klasy:

- **K1** do 1400cm<sup>3</sup>,
- **K2** powyżej 1400 cm<sup>3</sup> i do 1600 cm<sup>3</sup> ,
- **K3** powyżej 1600 cm<sup>3</sup> i do 2000 cm<sup>3</sup> ,
- **K4** powyżej 2000 cm<sup>3</sup> oraz pojazdy 4x4 bez względu na pojemność silnika
- **Klasa Gość** (zgodnie z pkt 1.1 i 1.2 regulaminu AIS 2022)

### Klasyfikacja Generalna

### Klasyfikacja Klubowa (łączna po trzech rundach)

Organizator dopuszcza utworzenie dodatkowych klas pod warunkiem, że do rywalizacji w nich zostaną zgłoszone, co najmniej 4 samochody, na 7 dni przed rozpoczęciem imprezy oraz jednocześnie zostanie opłacone wpisowe.

---

Samochody posiadające niżej wymienione silniki zostaną dopuszczone do startu w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika (zgodnie z Zał. J):

- silnikiem Wankla x współczynnik 1,8;
- silnik doładowany z zapłonem ZI x współczynnik 1,7;
- silnik doładowany z zapłonem ZS x współczynnik 1,5 (diesel)

## 9. Nagrody:

Organizator zapewnia następujące nagrody:

- za 1, 2 i 3 miejsce w każdej klasie – puchary dla kierowców,
- za 1, 2 i 3 miejsce w klasyfikacji generalnej – puchary dla kierowców,
- za 1, 2 i 3 miejsce w klasyfikacji klubowej (po trzech rundach) – puchary.

Nagrodzeni uczestnicy obowiązani są odebrać wszystkie nagrody osobiście podczas uroczystości rozdania nagród (zgodnie z programem imprezy). Nagrody nie odebrane przechodzą na własność organizatora.

## 10. Harmonogram czasowy imprezy: 18.09.2022 r.

8 <sup>:00</sup> - 9 <sup>:00</sup>	przyjmowanie zgłoszeń (odbiór administracyjny)
8 <sup>:00</sup> - 9 <sup>:15</sup>	Badanie Kontrolne (BK)
9 <sup>:20</sup>	wywieszenie listy startowej
9 <sup>:20</sup> - 9 <sup>:30</sup>	odprawa uczestników oraz szkolenie z zakresu Procedur Bezpieczeństwa
9 <sup>:30</sup> - 10 <sup>:30</sup>	zapoznanie z trasą /pieszo/
10 <sup>:30</sup>	start pierwszej załogi
ok. godz. 16 <sup>:00</sup>	ogłoszenie wyników i wręczenie pucharów

## 11. Punktacja.

Kary czasowe za wykroczenia wg. załącznika nr 1 Regulaminu Amatorskich Imprez Samochodowych 2022.

## 12. Protesty.

Każdy protest musi być złożony na piśmie do Sędziego Głównego za pośrednictwem Dyrektora Imprezy. W przypadku jego nieobecności protest może być złożony bezpośrednio do Sędziego Głównego. Do protestu musi być dołączona kaucja w wysokości **300 zł**. Kaucja ta zostanie zwrócona w przypadku gdy protest uznany będzie, jako słuszny. Terminy składania protestów:

- w sprawie wykroczeń regulaminowych i błędów rachunkowych w wynikach prowizorycznych - 30 minut od ich wywieszenia,
- protesty dotyczące klasyfikacji końcowej, protesty zbiorowe, protesty dotyczące zapisów w karcie drogowej nie będą przyjmowane.

## 13. Klasyfikacja.

Uczestnicy klasyfikowani będą w poszczególnych klasach i klasyfikacji generalnej zgodnie z regulaminem ramowym GMK pkt 10 i 12.

---

#### **14. Środki bezpieczeństwa**

Środki bezpieczeństwa dla widzów, zawodników, sędziów i innych uczestników imprezy zachowane zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Impreza zabezpieczana jest medycznie przez MEDSAR Grudziądz

#### **15. Ochrona środowiska**

We wszystkich miejscach, w których sprzęt jest serwisowany oraz w miejscach, w których używane są płyny inne niż czysta woda obowiązkowe jest używanie mat ekologicznych lub powierzchni składającej się z warstwy chłonnej, nieprzepuszczalnej lub płachty plynoszczelnej, lub folii o minimalnej grubości 0,5 mm.

Poziom hałasu zgodny z Ustawą Prawo o ruchu drogowym dla pojazdów zarejestrowanych.

#### **16. Badanie Kontrolne**

Zgłoszone samochody muszą być przedstawione do BK w miejscu i czasie podanym przez organizatora. Samochód niespełniający wymogów regulaminu nie zostanie dopuszczony do startu. Samochód przedstawiony do BK musi być oznakowany numerami startowymi oraz posiadać wymaganą reklamę organizatora zgodnie z regulaminem. Kierowca musi przedstawić wszystkie dokumenty uprawniające do prowadzenia pojazdu i dopuszczające pojazd do ruchu po drogach publicznych.

**Jeżeli kierowca nie jest właścicielem (lub nie jest jedynym właścicielem) wymienionym w dowodzie rejestracyjnym samochodu, to musi przedstawić zgodę właściciela/współwłaścicieli na użycie tego samochodu w imprezie.**

Kaski ochronne muszą być typu stosowanego w sporcie motorowym, posiadające znak homologacji producenta „E” lub homologację FIA (aktualną lub utraconą).

#### **17. Ubezpieczenie.**

Zalecane jest ubezpieczenie NNW.

#### **18. Odpowiedzialność.**

Uczestnik podpisując czytelnie wypełnione zgłoszenie do udziału w imprezie zobowiązuje się do podporządkowania przepisom niniejszego regulaminu oraz poleceniom i komunikatom wydanym przez kierownictwo imprezy.

Organizator nie ponosi odpowiedzialności za wszelkie szkody i zdarzenia spowodowane przez uczestników imprezy w stosunku do osób trzecich i ich mienia oraz w stosunku do uczestników.

**Dyrektor imprezy  
Magdalena Bajerska**

---