

## ZAŁĄCZNIK 1. PUNKTACJA

OPIS	PUNKTY KARNE
<b>PRZEJAZD TRASY (wg Programu Obliczeniowego GKSPIT PZM)</b>	
<b>WIZY PKP</b>	
BRAK WŁAŚCIWEJ WIZY PKP	100
POBRANIE NIEWŁAŚCIWEJ WIZY PKP	60
<b>PKC za każdą zakończoną minutę wcześniejszego lub późniejszego przyjazdu</b>	
OD 1 MINUTY DO 10 MINUT (za każdą minutę)	5
OD 11 MINUTY DO 45 MINUT (za każdą minutę)	10
OD 46 MINUT (za odcinek, w którym nastąpiło przekroczenie limitu spóźnień)	10 000
<b>PRZEKROCZENIE LIMITÓW SPÓŹNIEŃ NA TRASIE (z uwzględnieniem również przekroczenia na pojedynczym odcinku)</b>	
OD 60 MINUT (za odcinek, na którym nastąpiło przekroczenie limitu)	10 000
NIE WYSTARTOWANIE DO ODCINKA (za każdy odcinek)	80 000
<b>PRZEKROCZENIE NA TRASIE PRZEPISÓW PRAWA O RUCHU DROGOWYM (stwierdzone przez organizatora lub inne organy kontrolne, odnotowane w karcie drogowej lub protokole sędziowskim)</b>	
PRZEKROCZENIE PRĘDKOŚCI O KAŻDY 1 km/h	10
ZA KAŻDE POZOSTAŁE WYKROCZENIE	100
TRZYKROTNE PRZEKROCZENIE PRZEPISÓW	10 000
<b>BEZPIECZEŃSTWO RUCHU DROGOWEGO - TEST</b>	
BŁĘDNA ODPOWIEDŹ LUB JEJ BRAK	20
PRZEKROCZENIE CZASU ROZWIĄZYWANIA TESTU (za każdą rozpoczętą minutę)	10
<b>KONKURENCJA TURYSTYCZNE</b>	
BŁĘDNA ODPOWIEDŹ LUB JEJ BRAK W TEŚCIE TURYSTYCZNYM	100
PRZEKROCZENIE CZASU ROZWIĄZYWANIA (za każdą rozpoczętą minutę)	10
BŁĘDNA ODPOWIEDŹ LUB JEJ BRAK W TEŚCIE NA TRASIE	100
<b>PRÓBA SPRAWNOŚCI KIEROWANIA POJAZDEM SZ</b>	
ZA KAŻDE UKOŃCZONE 0,1 sekundy	0,1
PRZEWRÓCENIE SŁUPKA LUB PRZESUNIĘCIE POZA JEGO OBRYS	5
NIEWYSTARTOWANIE LUB BŁĘDNY PRZEJAZD (TARYFA)	200
FALSTART	5
PRZEKROCZENIE LINII "META STOP"	5
ZMIANA SKŁADU ZAŁOGI (nie dotyczy zamiany miejscami) LUB WYSTARTOWANIE W NIEPEŁNYM SKŁADZIE	200
Organizator może dopuścić do startu na próbie SZ niepełną załogę, po pisemnym zgłoszeniu prośby przez załogę.	
ZMIANA SAMOCHODU WYŁĄCZNIE NA PRÓBIE SZ	200
Kierowca, który uzyskał w swej kategorii najlepszy wynik otrzymuje 0 pkt. Pozostali, liczbę punktów odpowiadającą różnicy między uzyskanym wynikiem a najlepszym wynikiem, jednak nie więcej niż 200 pkt	