



PARTNERZY



Automobilklub Grudziądzki życzy wszystkim Paniom-uczestniczkom tego co najlepsze, optymizmu, radości i spełnienia każdego marzenia oraz szczęścia i pomyślności na co dzień.

e-Odprawa - Informacje dla uczestników

GRUDZIĄDZKI TURYSTYCZNY RAJD SAMOCHODOWY

Z OKAZJI DNIA KOBIET 2023

TURYSTYCZNE SAMOCHODOWE MISTRZOSTWA OKRĘGU BYDGOSKIEGO PZM 2023 - RUNDA II

Znajdziecie tu najważniejsze informacje "w pigułce" dotyczące Turystycznego Rajdu Samochodowego z Okazji Dnia Kobiet 2023

Impreza została objęta honorowymi patronatami:

- > Prezydenta Miasta Grudziądzka Macieja Glamowskiego
- > Starosty Grudziądzkiego Adama Olejnika

Czynnie partnerują nam w organizacji:

- > MORiW w Grudziądzu - Marina Grudziądz
- > Centrum Edukacji Ekologicznej w Grudziądzu
- > Park Wiejski-Leśny Zakątek w Białym Borze

I. NA POCZĄTEK LOKALIZACJE tzw. PUNKTÓW JAWNYCH (na wypadek zgubienia drogi do celu):

"Czas to..." w przypadku samochodowych imprez turystycznych cenne punkty, więc w razie problemów z rozszyfrowaniem materiałów rajdowych, lepiej skorzystać z podpowiedzi i dotrzeć do celu na czas niż załapać niepotrzebne kary za spóźnienia.

Start - Marina Grudziądz, ul. Portowa 8, Grudziądz lokalizacja: FPPV+3V7 Grudziądz; 53°29'06.6"N 18°44'40.8"E; 53.485155, 18.744663 https://goo.gl/maps/djHbcKisouEeWUhg6	
SZ1 - Parking, Oddziału Celnego w Grudziądzu lokalizacja: FQV4+633 Grudziądz; 53°29'34.9"N 18°45'18.7"E; 53.493022, 18.755185 https://goo.gl/maps/3xwzKFJ5gSuuyUWt6	
ZD1 - Park Wiejski-Leśny Zakątek Biały Bór lokalizacja: CP8M+224 Grudziądz; 53°24'54.1"N 18°43'57.3"E; 53.415020, 18.732579 https://goo.gl/maps/zMn48pkwpr58cJs26	
ZD2, ZD3 - MORiW Plaża Miejska w Grudziądzu, ul. Spacerowa / ul. Zaleśna, Grudziądz lokalizacja: CQR2+H77 Grudziądz; 53°26'28.9"N 18°45'03.6"E; 53.441347, 18.750995 https://goo.gl/maps/4XELWbRiDLUCtqcf7	
Meta - Centrum Edukacji Ekologicznej w Grudziądzu, ul. Nad Torem 1, Grudziądz Lokalizacja: FP8W+6V8 Grudziądz; 53°27'55.9"N 18°44'49.9"E; 53.465537, 18.747196; https://goo.gl/maps/ioMros8DxkaCRa9i9	

2. POCZĄTEK RAJDU

Przyjmowanie uczestników, zapisy i start do Rajdu nastąpi w Marina Grudziądz.

Przed honorowym startem do trasy Rajdu uczestników będzie czekać pierwsza konkurencja:

1. rozwiązanie testu z Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego i Pierwszej Pomocy (na rozwiązanie testu będą tylko 4 minuty) - należy zakreślić jedną prawidłową odpowiedź.

Pewną trudnością będzie to, że uczestnicy sami muszą dopilnować, aby oddać sędziemu test z odpowiedziami nie później niż w założonym czasie (spóźnienia to punkty karne).

Start pierwszej załogi odbędzie się o godzinie 10:00, a następnych, zgodnie z ustalonymi numerami.

Już od pierwszych metrów trzeba być czujnym, zagadki trasy będą "atakować" niespodziewanie.

Tu mały bonus: na linię METY możecie przyjechać do 20 minut wcześniej bez punktowych kar. Natomiast spóźnienie, nawet o 1 minutę (powyżej założonych 120 minut), skutkować już będzie punktami karnymi.

3. ODCINEK 1 - O1 (START → META)

Długość: ok. 32 km

Czas na pokonanie odcinka: 100-120 minut

Drogi, którymi się poruszamy: asfalt, bruk, drogi gruntowe.

Jedziemy zawsze zgodnie z przepisami ruchu drogowego (nawet jeśli wydaje się, że itinerer prowadzi inaczej). Jeśli nie zostało to oznaczone w itinererze, to nie wjeżdżamy nikomu na podwórko, posesję, w bramy, w ślepe ulice. W razie wątpliwości przy nieopisanym skrzyżowaniu poruszamy się drogą, która wygląda na główną, a jeśli wszystkie wyglądają równie "głównie" wtedy prosto lub najbardziej zbliżoną do prostej, po której jedziemy.

Na trasie będzie trzeba zarezerwować chwilę dodatkowego czasu na:

- próba sprawności prowadzenia pojazdu SZ1 (pokonywana jednokrotnie)
- zadanie dodatkowe ZD1 - strzelanie do celu z wiatrówki
- zadanie dodatkowe ZD2 - jazda z liną na czas
- zadanie dodatkowe ZD3 - najazd na tarczę

UWAGA: w przypadku ZD2 i ZD3 podjeżdżamy/podchodzimy w pierwszej kolejności do stanowiska, które wskaże nam sędzia obsługujący punkty.

4. KARTA DROGOWA

Najważniejszy dokument, do którego wpisujecie kolejne PKP (punkty kontroli przejazdu).

Załoga wypełnia kolejne kratki w kierunku zgodnym z pomocniczą numeracją w sposób jednoznaczny (nie kreślimy, nie poprawiamy wpisów - jeśli już zdarzy się błąd, to skreślamy całą błędną kratkę wielkim "X"-em i wpisujemy właściwy wpis do kolejnej wolnej kratki)

PAMIĘTAJcie!

Każde poprawienie, skreślenie, niejednoznaczność wpisu działają na waszą niekorzyść - taki wpis w karcie drogowej będzie traktowany jako błąd, bez możliwości wytłumaczenia co wpisujący miał na myśli.

5. PUNKTY KONTROLI PRZEJAZDU (PKP)

Załoga wprowadzając je do karty drogowej potwierdza prawidłowy przejazd trasą, tak jak zaplanował to autor. W tej imprezie PKP-ami są:

- znaki drogowe nazwy początku miejscowości (znak E-17a) znajdujące się wyłącznie po prawej stronie drogi - wpisujemy do karty drogowej tylko 2 pierwsze znaki/litery z tablicy (niezależnie od ilości członów nazwy - np. dla Nowa Wieś wpis do kolejnej wolnej kratki karty drogowej to **NO**)
- oznaczenia zdjęć obiektów, które wpisujemy po minięciu zauważonego obiektu ze zdjęcia (np. jadąc zauważamy płot w kształcie kredek, co zgadza się z zdjęciem oznaczonym jako Z1 - do kolejnej wolnej kratki karty drogowej wpisujemy **Z1**)





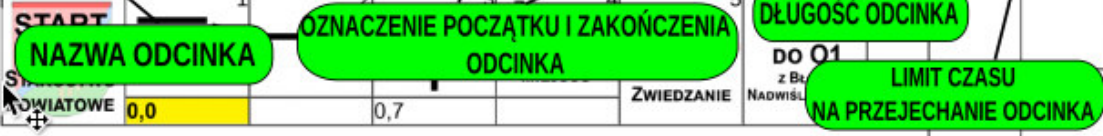
Poniżej przedstawiono przykład wypełnienia kolejnych kratek karty drogowej w tej sytuacji:

- > jadąc trasą najpierw mijamy znak E-17a z nazwą miejscowości "GRUDZIĄDZ",
- > następnie widzimy/mijamy obiekt ze zdjęcia Z10,
- > w dalszej kolejności mijamy znak E-17a opisany nazwą miejscowości "NOWA WIEŚ",
- > a jadąc dalej widzimy/mijamy obiekt ze zdjęcia Z1

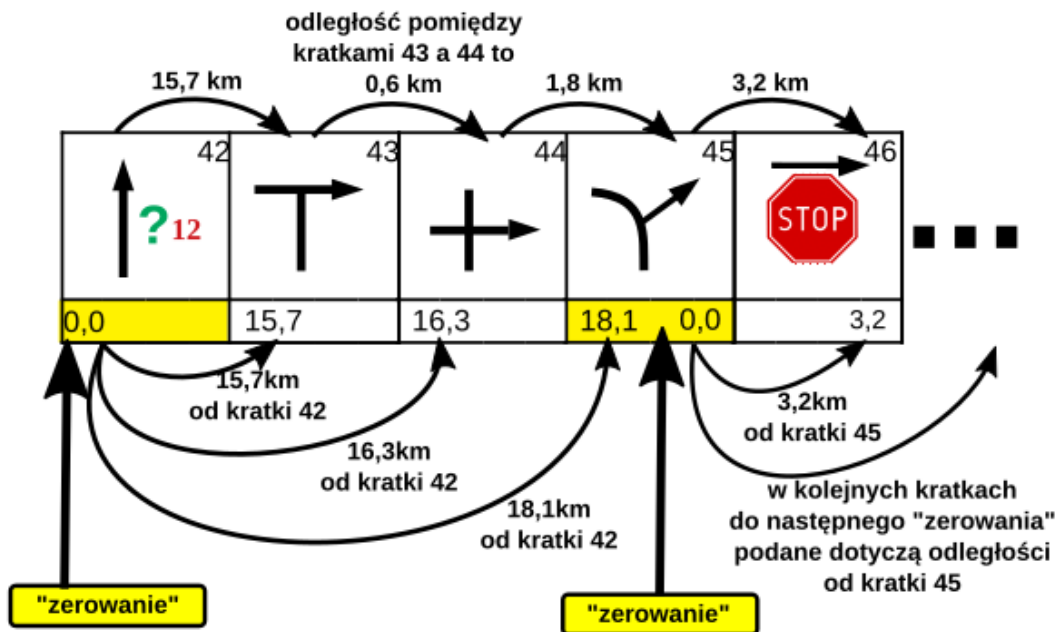


6. ITINERER

To są wytyczne na podstawie, których powinniśmy dotrzeć do wyznaczonego celu (META).

  TURYSTYCZNY RAJD SAMOCHODOWY POZNAJ PIĘKNO ZIEMI GRUDZIĄDZKIEJ V RUNDA-TURYSTYCZNE SAMOCHODOWE MISTRZOSTWA OKRĘGU BYDGOSKIEGO PZM 2022 GRUDZIĄDZ, dn. 15.10.2022r.		
ODCINEK O1	TRASA: START → PKC1	DYST.: 34 km CZAS: 100 min
FQQ3+9WG Grudziądz		
 START S POWIATOWE	1 2 3 4 5 	DO O1 z Bz NADWIŚL
0,0	0,7	ZWIEDZANIE

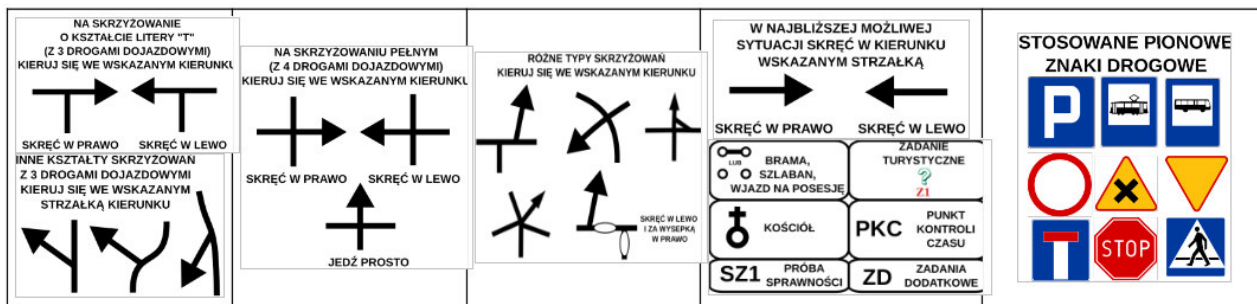
ODLEGŁOŚCI POMIĘDZY „KRATKAMI” - opis w naszym itinererze uporządkowany jest odległościami; kratka „zerowanie” (wpisane w dolnej części kratki 0,0 - zwykle na żółtym tle) jest punktem, od którego podawana jest odległość w kolejnych kratkach .



Oznaczenia w itinererze

W naszym itinererze do skrzyżowań zawsze dojeżdżamy od dołu kratki (niezależnie od kształtu skrzyżowania i stron geograficznych). Wygląd skrzyżowań przedstawionych schematycznie strzałkowo w kratce powinien być zbliżony do kształtu skrzyżowania w rzeczywistości (w naturze) – ilość dróg dojazdowych, poglądowe kąty dojazdu, wysepki, inne charakterystyczne elementy itp.

 <p>ZAWRÓC WE WSKAZANYM MIEJSCU</p>	 <p>"WYSEPKA" (np. azyl dla pieszych) NA DRODZE</p>	 <p>PRZEJŚCIE DROGI Z JEDNOJEZDNIOWEJ W DWUJEZDNIOWĄ</p>	 <p>ZJEDŹ Z RONDA ZJAZDEM O WSKAZANYM NUMERZE (W TYM PRZYPADKU 3 CZYLI TRZECIM ZJAZDEM)</p> <p>A TAK MOŻE WYGLĄDAĆ TAKIE RONDO PRZEDSTAWIONE OPISEM STRZAŁKOWYM</p>	 <p>ZA ZNAKIEM (TUTAJ STOP) JEDŹ ZGODNIE Z WSKAZANYM KIERUNKIEM (TUTAJ "W PRAWO")</p> <p>ZA SYGNALIZATOREM JEDŹ ZGODNIE Z WSKAZANYM KIERUNKIEM (TUTAJ "PROSTO")</p>
--	--	---	---	--

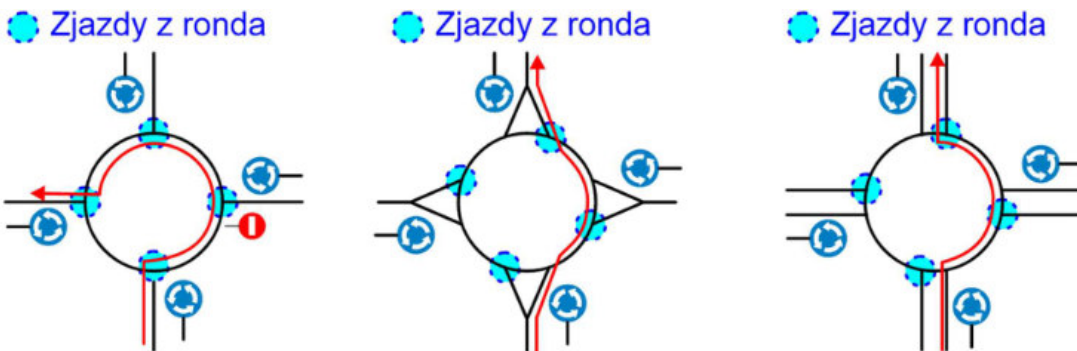


PRZEJAZD PRZEZ RONDO OZNACZONE W ITINERERZE ZNAKIEM DROGOWYM

Szczególną uwagę należy zwrócić na opis zjazdu ze skrzyżowaniu o ruchu okrężnym (rondo) przy pomocy znaku drogowego:



W tym przypadku manewr zaczynamy dopiero wjeżdżając na rondo, a następnie należy zjechać z ronda TRZECIM **MOŻLIWYM** ZJAZDEM (czyli jeśli na zjeździe jest zakaz wjazdu lub nie można wjechać w taki zjazd ze względu na inne przepisy ruchu drogowego, to tego zjazdu nie liczymy - tak jakby go w ogóle nie było)



SKRZYŻOWANIA NIE OPISANE W ITINERERZE - należy przejeżdżać zgodnie z dyspozycją znaków drogowych nakazu, zakazu lub innymi przepisami ruchu drogowego, narzucającymi na skrzyżowaniu jeden kierunek jazdy lub po drodze głównej oznaczonej znakiem drogowym.

ELEMENTY SPECJALNE

Pod niektórymi kratkami itinerera znajdują się "tajemnicze" wpisy/oznaczenia jak na poniższym przykładzie



FQV4+66 Grudziądz, to tzw. Plus Code, za pomocą którego w Google Mapy możemy zobaczyć lokalizację wskazanego punktu, wpisując ten kod jako wyszukiwany adres / lokalizacja (tutaj kod dotyczy zjazdu na próbę i lokalizacji samej próby sprawności prowadzenia pojazdu SZ1)

7. PYTANIA NA TRASIE

W itinerarze znajdziecie również symbole podobne do tych poniżej pokazanych



Oznaczają one, że na tym odcinku drogi, znajduje się element, obiekt itp. pozwalający odpowiedzieć na pytanie o wskazanym numerze w przekazanym materiale PYTANIA NA TRASIE (tutaj dotyczy pytań 3. i 4.).

Kolejną istotną rzeczą w oznaczeniu jest to, po której stronie strzałki występuje znak zapytania z numerem - jadąc właśnie po tej stronie drogi znajdziemy odpowiedź na postawione pytanie (tutaj odpowiedź na pytanie 3 znajduje się z prawej strony, natomiast na pytanie 4 z lewej strony drogi, którą jedziemy)

8. META

Po przyjeździe na metę oddajemy sędziemu wszystkie wymagane dokumenty (KARTA DROGOWA, PYTANIA NA TRASIE - z zaznaczonymi odpowiedziami).

Meta usytuowana w niezwykle ciekawym obiekcie Centrum Edukacji Ekologicznej w Grudziądzu aż prosi się o to, aby jeszcze coś zaoferować oprócz zakończenia. Z pewnością stałym bywalcom rajdów turystycznych na tym etapie brakować będzie "zaliczenia" obiektu o wyjątkowej wartości turystyczno-krajoznawczej. To właśnie tutaj, po przejeździe ostatniej z załóg, wszyscy uczestnicy ruszą na ścieżkę zdobywania wiedzy (nie tylko przyrodniczej) wraz z przewodnikiem. Poznane informacje będą bardzo ważne, ponieważ pozwolą na perfekcyjne rozwiązanie ostatniego z testów w tej imprezie i w dodatku na czas. Znowu na rozwiązanie testu będziecie mieli tylko 4 minuty, których sami musicie dopilnować - sędzia wpisze tylko godzinę, o której mu podaliście odpowiedzi - a jak już wiadomo wszem i wobec, każde spóźnienie, nawet takie maleńkie, to już punkty karne.

W czasie oczekiwania na kolejne załogi, a potem na wyniki będzie można nie tylko podziwiać i zwiedzać wspaniały obiekt CEE w Grudziądzu, ale również posilić się i zregenerować siły - przygotowany poczęstunek z pewnością uciszy ewentualny "głodek", który mógł urodzić się podczas tej 32-kilometrowej trasy rajdu.

Zwieńczeniem trudów imprezy i czasu spędzonego na mecie będzie uroczyste zakończenie Turystycznego Rajdu z Okazji Dnia Kobiet 2023, podczas którego uhonorowane zostaną najlepsze załogi i uczestnicy tej imprezy.

KOMANDOR RAJDU
Zenon Reetz

AUTOR TRASY
Adam Miosga