



## Regulamin ramowy

# Grudziądzki Mistrz Kierownicy

*pod patronatem*

**Prezydenta Miasta Grudziądzka**

**Macieja Glamowskiego**

## 1. Ustalenia ogólne

- 1.1 Imprezy samochodowe z cyklu **Grudziądzki Mistrz Kierownicy** zwane w dalszej części niniejszego regulaminu **GMK** są własnością Polskiego Związku Motorowego.
- 1.2 Celem **GMK** jest podnoszenie bezpieczeństwa w ruchu drogowym poprzez doskonalenie umiejętności prowadzenia samochodu.
- 1.3 Imprezy **GMK** rozgrywane są w oparciu o następujące przepisy:
  - a) Międzynarodowy Kodeks Sportowy FIA oraz jego załączniki i Regulamin Sportowy PZM
  - b) Regulamin Amatorskich Imprez Samochodowych
  - c) Regulamin Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych PZM
  - d) Regulamin Ramowy Super Sprint (w przypadku rund 2 i 3)
  - e) Regulamin Uzupełniający imprezy
- 1.4 Obowiązkiem Organizatora każdej rundy **GMK** jest:
  - 1.4.1 Opracowanie regulaminu uzupełniającego imprezy wraz z harmonogramem czasowym.
  - 1.4.2 Przesłanie regulaminu uzupełniającego do ZO PZM w Bydgoszczy nie później niż 14 dni przed rozpoczęciem terminu zgłoszeń.
  - 1.4.3 Udostępnienie przez Organizatora imprezy na stronie internetowej formularza zgłoszenia do pobrania przez uczestników.
- 1.5 W sezonie 2023 odbędą się 3 (trzy) rundy **GMK**, które zostały umieszczone w kalendarzu imprez samochodowych ZO PZM Bydgoszcz :
  - 2.04.2023 r. **I runda** Grudziądzkiego Mistrza Kierownicy
  - 9.07.2023 r. **II runda** Grudziądzkiego Mistrza Kierownicy
  - 24.09.2023 r. **III runda** Grudziądzkiego Mistrza Kierownicy

## 2. Uczestnicy

- 2.1 W **GMK** załogę stanowią dwie osoby, gdzie kierowca jest pełnoletni (ukończone 18 lat) i posiada ważne uprawnienia do kierowania samochodem (prawo jazdy kategorii „B”).
- 2.2 Pilot musi mieć ukończone 17 lat. W przypadku gdy pilot jest niepełnoletni musi przedstawić organizatorowi zgodę opiekunów prawnych na udział w **GMK**.
- 2.3 Jedynie zgłoszony kierowca może prowadzić samochód podczas trwania imprezy.
- 2.4 Dozwolony jest start bez pilota.
- 2.5 Kierowca musi posiadać dokument stwierdzający zawarcie (posiadanie) umowy OC właściciela pojazdu, zawartej i ważnej zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.
- 2.6 W przypadku, kiedy uczestnik nie jest właścicielem pojazdu, musi posiadać pisemną zgodę właściciela na wykorzystanie pojazdu do udziału w imprezie.
- 2.7 Zalecane jest posiadanie polisy NNW dla kierowcy i pilota/osoby towarzyszącej.

## 3. Zgłoszenia

- 3.1 Zgłoszenia powinny być składane u organizatora w formie pisemnej na właściwych, kompletnie wypełnionych formularzach zgłoszenia oraz podpisane przez uczestnika.
- 3.2 Dopuszcza się zgłoszenie za pomocą poczty elektronicznej. Wydrukowany formularz zgłoszenia wraz z podpisem uczestnika należy złożyć w biurze imprezy podczas odbioru dokumentów.
- 3.3 Formularz zgłoszenia zostanie umieszczony na stronie: [automobilklub-grudziadz.pl](http://automobilklub-grudziadz.pl)

3.4 Przystąpienie do **GMK** jest jednoznaczne z wyrażeniem przez kierowcę/pilota zgody na przetwarzanie jego danych osobowych związanych z organizacją w/w imprezy oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych PZM i organizatorów rund. Kierowca/pilot ma prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w imprezie.

#### 4. Wpisowe

4.1 Wpisowe do **GMK** na 2023 rok wynosi :

- a) 200 zł. od kierowcy zrzeszonego w Klubie PZM z aktualnie opłaconą składką na 2023 rok,
- b) 300 zł. od kierowcy niezrzeszonego w Klubie PZM

4.2 Wpisowe płatne na konto Automobilklubu Grudziądzkiego:

07 600 1462 1851 7107 0000 0001 BNP Paribas Bank Polska S.A.

**lub w dniu imprezy w biurze imprezy.**

4.3 Zwrot wpisowego nastąpi w przypadku odwołania rundy **GMK**.

#### 5. Podział na klasy i reklama

5.1 Samochody dopuszczone do udziału w **GMK** zostaną podzielone na klasy wg pojemności skokowej silnika:

- a) **K1** do 1400cm<sup>3</sup>,
- b) **K2** powyżej 1400 cm<sup>3</sup> i do 1600 cm<sup>3</sup> ,
- c) **K3** powyżej 1600 cm<sup>3</sup> i do 2000 cm<sup>3</sup> ,
- d) **K4** powyżej 2000 cm<sup>3</sup> oraz pojazdy 4x4 bez względu na pojemność silnika
- e) **Klasa Gość** (zgodnie z regulaminem AIS)

##### **Klasyfikacja Generalna**

##### **Klasyfikacja Kobiet**

##### **Klasyfikacja Klubowa** (łączna po trzech rundach)

5.1.1 Samochody posiadające niżej wymienione silniki zostaną dopuszczone do startu w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika (zgodnie z zał. J):

- silnikiem Wankla x współczynnik 1,8;
- silnik doładowany z zapłonem ZI x współczynnik 1,7;
- silnik doładowany z zapłonem ZS x współczynnik 1,5 (diesel)

5.1.2 Organizator dopuszcza utworzenie dodatkowych klas pod warunkiem, że do rywalizacji w nich zostanie zgłoszone, co najmniej 5 samochodów, na 7 dni przed rozpoczęciem imprezy oraz jednocześnie zostanie opłacone wpisowe.

5.2 Jeżeli organizator przewiduje reklamę dodatkową jest zobowiązany do podania w regulaminie uzupełniającym schematu miejsc (wraz z wymiarami) na samochodzie, które uczestnik musi w tym celu zarezerwować. Treść tej reklamy musi zostać opublikowana nie później niż przed terminem rozpoczęcia odbioru administracyjnego

6. Osoby Oficjalne :

- a) Dyrektor/sędzia główny/asystenci dyrektora
- b) Osoba odpowiedzialna za kontakt z zawodnikami/kierownik Biura Zawodów
- c) Chronometrzyści
- d) Sędziowie na trasie, flagowi, faktów, startu, mety, falstartu
- e) Komisarz Ochrony Środowiska
- f) Ratownik medyczny
- g) Kierownik badania kontrolnego/sędzia techniczny

7. Charakterystyka imprezy:

1. Przebieg imprezy:

- a) zapoznanie z trasą/trening wolny
- b) przejazd 1
- c) przejazd 2
- d) przejazd 3

7.1 Organizator ma obowiązek umożliwić uczestnikom zapoznanie z trasą (sposób zapoznania z trasą wskazany zostanie w regulaminie uzupełniającym) oraz udostępnić rysunek poglądowy trasy przejazdu, odzwierciedlający stan faktyczny próby.

7.2 Powtórka startu jest zabroniona.

7.3 Pomiar czasu musi być wykonany z dokładnością 0,01 sekundy.

7.4 Stosuje się sygnalizację flagami zgodnie z Załącznikiem H do MKS FIA.

7.5 Uczestnicy jadą trzykrotnie wyznaczoną próbę sprawnościową, a na wynik końcowy składa się suma wszystkich przejazdów.

7.6 W przypadku awarii samochodu należy zgłosić fakt wycofania się z przejazdu próby lub imprezy Dyrektorowi.

7.7 Podczas przejazdów zapoznawczych, treningowych i wyścigowych kierujący zobowiązani są do odbycia wszystkich przejazdów w zapiętych pasach bezpieczeństwa i kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania, z zamkniętymi szybami.

8. Ubezpieczenie

8.1 Każdy uczestnik bierze udział w imprezie na własną odpowiedzialność. Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za straty u uczestników powstałe podczas imprezy.

8.2 Organizator każdej rundy **GMK** zobowiązany jest wykupić polisę ubezpieczeniową OC oraz polisę NNW obejmującą osoby organizatora nieobjęte innym ubezpieczeniem; obie te polisy muszą obejmować cały czas trwania rundy **GMK**.

8.3 Przez fakt podpisania zgłoszenia uczestnicy zrzekają się wszelkich roszczeń o odszkodowania na skutek zaistniałych podczas imprezy nieszczęśliwych zdarzeń lub wypadków. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych oraz innych uczestników.

9. Środki bezpieczeństwa dla widzów, zawodników, sędziów i innych uczestników imprezy zachowane zgodnie z obowiązującymi przepisami.

10. Badanie Kontrolne:

10.1 Zgodnie z zał. 3 regulaminu AIS.

10.2 Termin i miejsce zostanie określone w regulaminie Uzupełniającym.

## 11. Punktacja w rundach GMK

11.1 W poszczególnych rundach prowadzone będą następujące klasyfikacje:

- a) klasyfikacja generalna,
- b) klasyfikacja w klasach,
- c) klasyfikacja klubowa,
- d) klasa GOŚĆ – zawodnicy są klasyfikowani tylko i wyłącznie w swojej grupie.

11.2 W klasyfikacji generalnej i w klasach stosowana będzie punktacja według poniższej tabeli:

I miejsce	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	XIII	XIV	XV	XVI i dalsze
20 pkt.	17	15	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

11.3 Klasyfikacja klubowa będzie prowadzona na każdej rundzie i nie wymaga dodatkowego zgłoszenia. W klasyfikacji klubowej liczone będą punkty z klasyfikacji końcowej w klasach dla 3 zawodników, którzy na danej rundzie uzyskali ich największą liczbę.

## 12. Nagrody w rundach GMK

12.1 Organizator obowiązany jest zapewnić następujące nagrody:

- a) za 1, 2, 3 miejsce w każdej klasie – puchary dla kierowcy,
- b) za 1, 2, i 3 miejsce w klasyfikacji generalnej – puchary dla kierowcy.

12.2 Organizator może przewidzieć inne dodatkowe nagrody, o których będzie stanowił regulamin uzupełniający imprezy.

12.3 Nagrodzeni uczestnicy obowiązani są odebrać wszystkie nagrody osobiście podczas uroczystości rozdania nagród (zgodnie z harmonogramem imprezy).

12.4 Nagrody nieodebrane przechodzą na własność organizatora.

## 13. Warunki klasyfikacji rocznej

13.1 W klasyfikacji rocznej **GMK** sklasyfikowani będą kierowcy i kluby, którzy/które zajmą punktowane miejsce w minimum dwóch rundach.

13.2 Podczas rozgrywania 3 rundy (finałowej) punkty do klasyfikacji rocznej będą liczone podwójnie np. w rundach 1 – 2 za zdobycie pierwszego miejsca uczestnik otrzymuje 20 punktów, a w 3 rundzie uczestnik otrzymuje 40 punktów itd.

13.3 Do klasyfikacji klubowej liczona będzie suma punktów uzyskanych ze wszystkich rozegranych rund.

13.4 Do klasyfikacji rocznej kierowcom zaliczone będą punkty zdobyte ze wszystkich rozegranych rund **GMK**. Zwycięzcą klasyfikacji będzie kierowca, który w ciągu sezonu zdobędzie największą ilość punktów; kierowca, który zdobędzie drugą w kolejności, mniejszą liczbę punktów zajmie drugą pozycję itd.

13.5 W przypadku zdobycia równej ilości punktów przez dwóch lub więcej kierowców, dla ustalenia, który z nich zostanie sklasyfikowany na wyższym miejscu zostanie zastosowana zasada: zwycięzcą zostaje kierowca, który zajął większą ilość lepszych miejsc. Jeśli ta zasada nie przyniesie rozstrzygnięcia to decyduje lepsze miejsce uzyskane przez kierowcę w ostatniej rundzie, w której obaj zainteresowani brali udział i zostali sklasyfikowani.

14. Postanowienia końcowe

- 14.1 Sekretariat **GMK** w sezonie 2023 prowadzi będzie:  
Automobilklub Grudziądzki  
86-300 Grudziądz ul. Sikorskiego 34-36  
tel. 698-139-414, 603-650-642  
mail: [automobilklub.grudziadz@gmail.com](mailto:automobilklub.grudziadz@gmail.com)  
strona [http// automobilklub-grudziadz.pl](http://automobilklub-grudziadz.pl)
- 14.2 Automobilklub Grudziądzki zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu oraz publikacji stosownych komunikatów zmieniających jego treść.
- 14.3 Organizatorzy imprez samochodowych są zobowiązani do zdecydowanego działania zwalczającego wnoszenie przez kibiców okrzyków o treści rasistowskiej, faszystowskiej, antysemitowskiej, nacjonalistycznej, satanistycznej, rażąco nieetycznej, pochwalającej terroryzm, nawołującej do wani i nienawiści, a także za eksponowanie napisów i znaków o tej treści.
- 14.4 Każdy Uczestnik/Sędzia/Organizator zobowiązany jest stosować zasady antydopingowe i antyalkoholowe opisane w zał. A i C do MKS oraz przeciwdziałać zjawiskom dyskryminacji i korupcji.