

# REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

## 40 Grudziądzki Rajd Samochodowy

1 runda Mistrzostw Okręgu PZM Bydgoszcz w KJS

*pod honorowym patronatem*

**Prezydenta Miasta Grudziądz**

**Macieja Glamowskiego**

***Organizator***  
***Automobilklub Grudziądzki***  
***ul. Sikorskiego 34 - 36***  
***86-300 Grudziądz***

## SPIS TREŚCI

1.	USTALENIA OGÓLNE	3
2.	ORGANIZACJA	4
3.	ZGŁOSZENIE	4
4.	UBEZPIECZENIE	6
5.	NUMERY IDENTYFIKACYJNE	6
6.	REKLAMA	6
7.	ODBIÓR ADMINISTRACYJNY	7
8.	BADANIA KONTROLNE	7
9.	OPONY	7
10.	ODPRAWA UCZESTNIKÓW	8
11.	PRZEBIEG IMPREZY	8
12.	PROCEDURA STARTU	8
13.	POMIAR CZASU	8
14.	META KJS	9
15.	IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH	9
16.	NAGRODY	9
17.	PROTESTY	9
18.	KARY	9
19.	POSTANOWIENIA KOŃCOWE	9

Konkursowa Jazda Samochodem (zwana dalej KJS) zostanie przeprowadzona w oparciu o następujące przepisy:

- Międzynarodowy Kodeks Sportowy FIA wraz z załącznikami i Regulamin Sportowy PZM
- Regulamin Sportowy Rajdów Regionalnych FIA wraz z załącznikami
- Regulamin Amatorskich Imprez Samochodowych 2022
- Regulamin Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych PZM
- Ustawy „Prawo o ruchu drogowym”
- niniejszy Regulamin Uzupełniający imprezy

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego regulaminu uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez OKSS lub ZSS.

• Otwarcie listy zgłoszeń	15.05.2023	
• Zamknięcie listy zgłoszeń	28.05.2023	godz. 9 <sup>00</sup>
• Odbiór administracyjny / Badanie kontrolne	28.05.2023	godz. 7 <sup>00</sup> – 9 <sup>30</sup>
• Posiedzenie ZSS	28.05.2023	godz. 9 <sup>45</sup>
• Publikacja listy załóg dopuszczonych do startu	28.05.2023	godz. 10 <sup>00</sup>
• Odprawa uczestników oraz szkolenie z zakresu Procedur Bezpieczeństwa	28.05.2023	godz. 10 <sup>15</sup>
• Start	28.05.2023	godz. 11 <sup>00</sup>
• Meta	28.05.2023	godz. 14 <sup>03</sup>
• Opublikowanie końcowej klasyfikacji prowizorycznej	28.05.2023	godz. 15 <sup>30</sup>
• Posiedzenie ZSS / Ogłoszenie wyników	28.05.2023	godz. 16 <sup>00</sup>

## **1. USTALENIA OGÓLNE**

### **1.1. Miejsce i termin imprezy**

Impreza odbędzie się w dniu 28.05.2023 r. na terenie Miasta Grudziądza

### **1.2. Nazwa i ranga imprezy**

Konkursowa Jazda Samochodem **40 Grudziądzki Rajd Samochodowy**, rozgrywana jest jako: **1 runda Mistrzostw Okręgu PZM Bydgoszcz w KJS**

### **1.3. Numer wizesy ZO PZM**

Numer wizesy **40GRS/3/OKSS/230418** z dnia **18.04.2023 r.**

### **1.4. Lokalizacja Biura**

Automobilklub Grudziądzki – 86-300 Grudziądz ul. Sikorskiego 34 - 36

tel. 603-650-642, 698-139-414, e-mail [automobilklub.grudziadz@gmail.com](mailto:automobilklub.grudziadz@gmail.com)

W dniu imprezy: Auto Szyby Grudziądz ul. Porucznika Krzycha 2

Współrzędne: 53° 26' 4.118" N 18° 43' 26.689" E

### **1.5. Lokalizacja startu, mety i parku zamkniętego**

Start – Auto Szyby Grudziądz ul. Porucznika Krzycha 2                                godz. 11<sup>00</sup>

Meta – Auto Szyby Grudziądz ul. Porucznika Krzycha 2                                godz. 14<sup>03</sup>

Park zamknięty: Auto Szyby Grudziądz ul. Porucznika Krzycha 2

### **1.6. Charakterystyka**

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia i składa z trzech sekcji.

Na trasie zlokalizowane będzie 9 prób sprawnościowych (PS) poprzedzonych **PKC**.

Nawierzchnia trasy i prób : **asfalt, kostka**

Długość trasy: 45,30 km (w tym 21,30 km prób)

Trasa imprezy jest obowiązkowa i została opisana w książce drogowej.

## **2. ORGANIZACJA**

### **2.1. Nazwa organizatora**

Automobilklub Grudziądzki

### **2.2. Adres**

86-300 Grudziądz ul. Sikorskiego 34 – 36

tel. 603-650-642, 698-139-414

strona: [automobilklub-grudziadz.pl](http://automobilklub-grudziadz.pl)

e-mail: [automobilklub.grudziadz@gmail.com](mailto:automobilklub.grudziadz@gmail.com)

### **2.3. Władze KJS**

#### **2.3.1. Zespół Sędziów Sportowych**

Przewodniczący	Paweł Sutorowski	lic. S/SP I/10104
Sędzia	Czesław Nosewicz	lic. S/SP I/
Sędzia	Krzysztof Aniołowski	lic. S/SP I/10056

#### **2.3.2. Osoby oficjalne**

Dyrektor Imprezy	Magdalena Bajerska	lic. S/SP I/10061
Kierownik trasy i Bezpieczeństwa	Michał Wata	lic. S/SP II/10072
Kierownik Biura		
i osoba odp. za kontakt z uczestnikami	Marzena Aniołowska	lic. S/SP II/10066
Kierownik Komisji Obliczeń	Adam Miosga	lic. S/SP II/10041
Kierownik Badań Kontrolnych	Zenon Reetz	lic. ST 081/22
Komisarz Ochrony Środowiska	Krzysztof Aniołowski	lic. 270/2016 S/Ż
Zabezpieczenie medyczne	Marcin Gizicki	MEDSAR Grudziądz

## **3. ZGŁOSZENIA**

### **3.1. Załoga**

**3.1.1.** Załogę stanowią wyłącznie dwie osoby, określane jako kierowca i pilot.

Kierowca musi mieć prawo jazdy kat. B, a pilot ukończone **17 lat**.

**3.1.2.** Pilot nie może prowadzić samochodu podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez pilota, załoga zostanie zdyskwalifikowana.

### **3.2 Obowiązki załogi**

Do obowiązków załogi należy:

- odebranie dokumentów w czasie podanym w regulaminie,
- obecności na odprawie uczestników,
- zgłoszenia się na BK 1,
- przejechania trasy KJS z pobraniem wiz na wszystkich PKC w podanej przez organizatora kolejności oraz kierunku zgodnym z książką drogową,
- odbycia wszystkich prób sprawnościowych w zapiętych pasach bezpieczeństwa i kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania lub światłami do jazdy dziennej, z zamkniętymi szybami i szyberdachem.

### 3.3 Procedura zgłoszeń

**3.3.1.** Uczestnik zamierzający wziąć udział w KJS **40 Grudziądzkim Rajdzie Samochodowym** musi wypełnić zgłoszenie i przesłać na adres mailowy lub złożyć w dniu imprezy w biurze zawodów do godz. 9:00

Termin otwarcia listy zgłoszeń – **15.05.2023 r.**

Data zamknięcia zgłoszeń :

**I termin** – 21.05.2023 r - godz. 23<sup>59</sup>

**II termin** – 28.05.2023 r. - godz. 9<sup>00</sup>

**3.3.2.** Jeżeli zgłoszenie wysłane jest pocztą e-mail, oryginał musi dotrzeć do organizatora najpóźniej w dniu odbioru administracyjnego. Oryginał zgłoszenia musi być czytelny i podpisany przez obydwu członków załogi.

**3.3.3.** Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego.

**3.3.4.** Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

**3.3.5.** Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia w szczególnych przypadkach: nieetyczne zachowanie lub nieczytelny oryginał zgłoszenia.

### 3.4 Liczba załóg i klas

**3.4.1** Pojemność trasy: **30** załóg

**3.4.2** W przypadku zgłoszenia więcej niż 30 załóg o przyjęciu **decydować będzie kolejność wpływu** zgłoszeń do Biura Imprezy. Zgłoszenia bez wpłaty wpisowego nie będą przyjmowane.

### 3.5 Pojazdy dopuszczone

Do udziału w KJS dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Prawa o Ruchu Drogowym lub ciężarowo-osobowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi regulaminowe KJS. Patrz Załącznik nr 3 regulaminu Amatorskich Imprez Samochodowych 2022.

### 3.6. Klasy

Podział na klasy:

<b>K1</b>	Do 1400 cm <sup>3</sup>
<b>K2</b>	powyżej 1400 cm <sup>3</sup> do 1600 cm <sup>3</sup>
<b>K3</b>	powyżej 1600 cm <sup>3</sup> do 2000 cm <sup>3</sup>
<b>K4</b>	powyżej 2000 cm <sup>3</sup> + pojazdy z napędem na 4 koła
<b>Grupa Gość</b>	zawodnicy posiadający licencje kierowcy sportu samochodowego (zgodnie z pkt 1.1 i 1.2 AIS 2022 - bez względu na pojemność silnika)

**3.6.1.** Samochody posiadające silnik z turbodoładowaniem zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika:

- z silnikiem Wankla x współczynnik **1,8**
- silnik doładowany z zapłonem ZI x współczynnik **1,7**
- silnik doładowany z zapłonem ZS (diesel) x współczynnik **1,5**

3.6.2. Klasę stanowi **minimum 4** załogi.

3.6.3 Ostateczny podział na klasy określa lista startowa KJS, zatwierdzona przez ZSS.

### 3.7 Wpisowe, wpłaty, zwroty

3.7.1 Wysokość wpisowego wynosi:

I termin - dla załogi zrzeszonej w klubach PZM	300 zł.
II termin - dla załogi zrzeszonej w klubach PZM	350 zł.
I termin - dla załogi nie zrzeszonej w klubach PZM	350 zł.
II termin - dla załogi nie zrzeszonej w klubach PZM	400 zł.

Wpłaty wpisowego przyjmowane będą przelewem na konto Organizatora lub gotówką w czasie odbioru dokumentów w biurze zawodów.

**Numer konta: 07 1600 1462 1851 7107 0000 0001 BNP Paribas Bank Polska S.A.**

3.7.2 Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich

3.7.3 Zwrot wpisowego

Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania KJS lub w przypadku nieprzyjęcia zgłoszenia.

## **4. UBEZPIECZENIE**

4.1 Kierowcy uczestniczący w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie **OC**.

4.2 Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

## **5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE**

### **5.1. Tablice**

Tablica "rajdowa" (jeśli będzie dostarczona przez organizatora) musi być umocowana na masce przedniej samochodu. Na samochodzie może być tylko tablica aktualnej imprezy.

### **5.2. Numery startowe**

Numery startowe: dostarczone przez organizatora, załoga we własnym zakresie musi umieścić na drzwiach przednich samochodu. Brak numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę nałożoną przez ZSS.

### **5.3. Karta wykroczeń**

Karty wykroczeń, które uczestnik otrzyma od Organizatora występują zarówno podczas zapoznania z trasą jak i w trakcie trwania KJS. Każda załoga, która dopuści się naruszenia przepisów ruchu drogowego podczas trwania KJS ukarana będzie niezależnie od kary administracyjnej następująco:

- pierwsze wykroczenie – kara pieniężna **100 zł.**,
- drugie wykroczenie – kara 5 minut,
- trzecie wykroczenie – dyskwalifikacja.

## **6. REKLAMA**

6.1. Organizator może przewidzieć reklamę dodatkową na samochodach. Treść reklamy dodatkowej KJS zostanie opublikowana w dniu odbioru administracyjnego.

**6.2.** Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie na BK 1.

**6.3** Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w Biurze KJS, na Starcie i Mecie KJS, na terenie stacji kontroli pojazdów podczas BK 1, w Parku Serwisowym oraz na całej trasie rajdu. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z Organizatorem.

#### **6.4. Park Serwisowy**

W Parku Serwisowym umieszczanie reklam może nastąpić tylko po uzgodnieniu z organizatorem i wyrażeniu pisemnej zgody. Stwierdzone przez kierownika Parku Serwisowego przypadki nieprzestrzegania w/w wymogu karane będą karą pieniężną w wysokości **300 zł**.

### **7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY**

#### **7.1 Miejsce i czas**

**28.05.2023 r.** - niedziela od godz. **7<sup>00</sup>** do godz. **9<sup>00</sup>**

Auto Szyby Grudziądz ul. Porucznika Krzycha 2

#### **7.2 Dokumenty do okazania**

- prawo jazdy kierowcy kategorii B
- ubezpieczenia OC i NNW
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi
- dokument identyfikacyjny pilota
- pisemna zgoda właściciela w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy ani pilota.
- dowód opłacenia składek za rok **2023** z tytułu przynależności klubowej – dotyczy kierowcy i pilota zrzeszonego w Automobilklubie lub Klubie.

### **8. BADANIA KONTROLNE**

#### **8.1 Miejsce i czas:**

**28.05.2023 r.** - niedziela od godz. **7<sup>00</sup>** do godz. **9<sup>30</sup>**

Auto Szyby Grudziądz ul. Porucznika Krzycha 2

Spóźnienie na BK-1 powyżej 30 minut powoduje dyskwalifikację załogi z KJS.

**8.2** Wymagania dodatkowe zgodnie z zał. 3 regulaminu Amatorskich Imprez Samochodowych 2022.

**8.3** Dodatkowe badanie kontrolne oraz identyfikacja załogi, może być przeprowadzone w każdym czasie podczas trwania KJS. Każde wykroczenie będzie sygnalizowane ZSS, który może nałożyć na uczestnika kary zgodnie z przepisami MKS

### **9. OPONY**

**9.1** Samochód startujący w KJS może być wyposażony maksymalnie tylko w dwa koła zapasowe.

**9.2** Podczas BK 1 wszystkie koła będą oznakowane zgodnie z regulaminem ogumienia.

**9.3** Ilość kół w każdym momencie imprezy musi zgadzać się z ilością kół na badaniach kontrolnych. Samochód uczestnika przez cały czas trwania imprezy musi być wyposażony w ukompletowanie takie jak na BK-1.

**9.4** Używane na KJS obręcze kół muszą być pozbawione wszelkich oznakowań z poprzednich imprez samochodowych. Nie zastosowanie się do powyższego spowoduje nałożenie kary przez ZSS.

**9.5** Za każde wykryte naruszenie regulaminu opon zostanie nałożona na załogę kara wyznaczona przez ZSS.

## **10. ODPRAWA UCZESTNIKÓW**

### **10.1 Miejsce i czas**

28.05.2023 r. godz. 10<sup>15</sup>

Auto Szyby Grudziądz ul. Porucznika Krzycha 2

## **11. PRZEBIEG IMPREZY**

### **11.1 Czas i miejsce opublikowania listy startowej**

28.05.2023 r. godz. 10<sup>00</sup> Oficjalna tablica ogłoszeń

Auto Szyby Grudziądz ul. Porucznika Krzycha 2

### **11.2. Oficjalny czas podczas trwania KJS**

W czasie trwania KJS czasem oficjalnym będzie czas podawany przez Polskie Radio – Program I / AM 225 KHZ /.

**11.3 Oficjalny start :** 28.05.2023 r. godz. 11<sup>00</sup> Auto Szyby Grudziądz ul. Porucznika Krzycha 2  
( według listy startowej)

**11.4** Uczestnik startujący w imprezie ma prawo do jednorazowego przejechania próby.

**11.5** Kierownik próby jest jedynym przedstawicielem organizatora przed uczestnikiem uprawnionym do podejmowania niezbędnych decyzji.

**11.6** Wymiana kart drogowych nastąpi na PKC-Komasacja

## **12. PROCEDURA STARTU**

### **12.1. System elektronicznego startu do próby będzie następujący:**

Na starcie każdej próby znajdować się będzie elektroniczne urządzenie startowe wyposażone w 2 – cyfrowy wyświetlacz oraz 3 zielone światła. Będzie ono połączone z fotokomórką, której zadaniem będzie wykrywanie ewentualnych falstartów.

Fotokomórka będzie usytuowana w odległości około 40 cm za linią startu. Wyświetlacz urządzenia startowego będzie usytuowany tak, by był dobrze widoczny dla załogi w samochodzie stojącym na linii startu. Samochód z załogą ustawia się na linii startu, a urządzenie startowe, w trybie ciągłym odlicza i wskazuje sekundy pozostałe do momentu zapalenia się zielonego światła. Wyświetlacz wskazuje kolejno: 60, 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1, zielone światło. Czas świecenia się zielonego światła wynosi 20 sekund.

### **12.2. Procedura startu dawanego ręcznie**

Jeśli z przyczyn technicznych trzeba będzie zastosować start dawany ręcznie, obowiązywać będzie następująca procedura:

Start do OS jest startem zatrzymanym, a samochód na tzw. obrys przedni musi znajdować się przed linią startu.

Po oddaniu karty drogowej załodze, sędzia będzie odliczał głośno sekundy pozostałe do momentu startu: 30", 15", 10", a ostatnie pięć sekund – 5..4..3..2..1..

Po upływie ostatnich 5 sekund, nastąpi sygnał startu. Po podaniu sygnału do startu zawodnik musi niezwłocznie wystartować.

### **12.3. Zabrania się powtórzenia startu.**

## **13. POMIAR CZASU**

**13.1.** Pomiar czasu na mecie lotnej próby będzie wykonywany z dokładnością do 1/10 sekundy.

**13.2.** Jeżeli z winy załogi wpisanie czasu jest niemożliwe, będzie nałożona kara przez ZSS.



## **14. META KJS**

**14.1.** Dozwolony jest wcześniejszy wjazd na PKC-10 META bez nakładania kary za wcześniejszy wjazd.

## **15. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH** podczas KJS - u

Kierownik Próby, Kierownik PKC, Kierownik zabezpieczenia próby PS, Sędzia Trasy, Odpowiedzialny za kontakty z uczestnikami – **kamizelka koloru jaskrawo pomarańczowego lub żółtego**

Sędziowie Techniczni - **kamizelka koloru granatowego**

## **16. NAGRODY**

**16.1** Rozdanie nagród: Auto Szyby Grudziądz ul. Porucznika Krzycha 2, godz.16<sup>00</sup>.

**16.2** Wykaz nagród:

w klasach – puchary dla kierowcy i pilota za 1, 2, 3 miejsce

klasyfikacja generalna – puchary dla kierowcy i pilota za 1, 2, 3 miejsce

klasyfikacja klubowa – puchary za 1, 2, 3 miejsce

## **17. PROTESTY**

**17.1** Każdy protest musi być złożony na piśmie na ręce Dyrektora KJS lub w przypadku jego nieobecności na ręce ZSS.

**17.2** Protesty i zażalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych mogą być kierowane do Dyrektora wyłącznie na piśmie, w terminie 30 minut od chwili opublikowania klasyfikacji prowizorycznej. Protesty dotyczące ostatecznej klasyfikacji i protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.

**17.3.** Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi **100%** wpłaconego wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu, jako słuszny. Protest będzie rozpatrzony przez ZSS.

**17.4** Wszelkie odwołania od decyzji ZSS, KJS muszą być składane przez uczestnika do OKSS. Od decyzji OKSS przysługuje odwołanie do GKSS przy zachowaniu trybu odwołań zgodnie z MKS.

**17.5** Kaucja przy odwołaniu do OKSS wynosi **200%** wpłaconego wpisowego, natomiast kaucja przy odwołaniu do GKSS **wynosi 400%** wpłaconego wpisowego.

## **18. KARY**

Kary zgodnie z zał. nr 1 regulaminu Amatorskich Imprez Samochodowych 2022.

## **19. POSTANOWIENIA KOŃCOWE**

**19.1.** Każdy uczestnik bierze udział w imprezie na własną odpowiedzialność. Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za straty powstałe podczas imprezy.

Organizator każdej rundy zobowiązany jest wykupić polisę ubezpieczeniową OC oraz polisę NNW obejmującą osoby organizatora nieobjęte innym ubezpieczeniem.

Przez fakt podpisania zgłoszenia uczestnicy zrzekają się wszelkich roszczeń o odszkodowania na skutek zaistniałych podczas imprezy nieszczęśliwych zdarzeń lub wypadków. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych oraz innych uczestników.

**19.2.** Organizator zastrzega prawo do odwołania zawodów z przyczyn złych warunków atmosferycznych, uniemożliwiających bezpieczne rozegranie zawodów. Organizator jest zobligowany do poinformowania o fakcie odwołania zawodów wszystkich zgłoszonych zawodników.

**19.3.** Środki bezpieczeństwa dla widzów, zawodników, sędziów i innych uczestników imprezy zachowane zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Impreza zabezpieczana jest medycznie przez **MEDSAR Grudziądz**

#### **19.4. OCHRONA ŚRODOWISKA**

a) pojazd biorący udział w zawodach na stanowisku serwisowym **musi stać na macie ekologicznej** lub płachcie z materiału plynoszczelnego. Podczas pierwszych zawodów kara za brak maty wynosi 200 zł lub dyskwalifikacja z zawodów. Podczas każdych następných rund kierowca zostanie zdyskwalifikowany z zawodów.

b) organizator zobowiązany jest zapewnić odpowiednią ilość pojemników na odpady (zaleca się segregację) i sanitariatów dla uczestników i kibiców

c) kierowca odpowiedzialny jest za przestrzeganie przepisów ochrony środowiska przez siebie, zatrudnioną obsługę. Po likwidacji stanowiska serwisowego odpowiedzialny jest za pozostawienie terenu w stanie nienaruszonym ekologicznie. (Art. 86 Konstytucji RP „Każdy jest obowiązany do dbałości o stan środowiska i ponosi odpowiedzialność za spowodowane przez siebie jego pogorszenie...”)

d) zabrania się kontynuowania jazdy samochodem, z którego zaobserwowano wycieki jak również dokonywania napraw i uzupełniania paliwa w innych miejscach jak stanowisko serwisowe wyposażone w matę środowiskową lub płachtę z materiału plynoszczelnego o wymiarach większych jak obrys samochodu.

e) wszelkie materiały płynne z wyjątkiem czystej wody muszą być izolowane od gruntu matą ekologiczną lub płachtą z materiału plynoszczelnego.

f) poziom hałasu zgodny z Ustawą Prawo o ruchu drogowym (dla pojazdów zarejestrowanych)

Dyrektor Rajdu

Magdalena Bajerska