



#### PARTNERZY



## REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY TURYSTYCZNY RAJD SAMOCHODOWY Z OKAZJI DNIA KOBIET

### TURYSTYCZNE SAMOCHODOWE MISTRZOSTWA OKRĘGU BYDGOSKIEGO PZM 2024 - RUNDA 2. TURYSTYCZNY PUCHAR GRUDZIĄDZKA - RUNDA 1.

#### Impreza zostanie przeprowadzona zgodnie z postanowieniami:

- Aktualnego regulaminu Turystyczne Samochodowe Mistrzostwa Okręgu Bydgoskiego PZM 2024
- Zbioru Zasad Opisów Tras wykorzystywanych w Turystyczno-Nawigacyjnych Rajdach Samochodowych (kodyfikator) wraz z załącznikami
- Ustawy „Prawo o ruchu drogowym”
- Niniejszego regulaminu uzupełniającego

#### 1. Organizator:

Automobilklub Grudziądzki  
ul. Sikorskiego 34/36  
86-300 Grudziądz

www: <https://automobilklub-grudziadz.pl>  
fb: <https://www.facebook.com/automobilklub.grudziadz>  
e-mail: [automobilklub.grudziadz@gmail.com](mailto:automobilklub.grudziadz@gmail.com)  
kom.: +48 603 650 642, +48 698 139 414

#### 2. Miejsce i termin imprezy:

Miasto Grudziądz, Gminy Powiatu Grudziądzkiego, 9 marca 2024r. (sobota)

#### 3. Cel imprezy:

Celebrowanie nadchodzącego Międzynarodowego Dnia Kobiet, szerzenie kultury motoryzacyjnej, propagowanie zorganizowanych form turystyki samochodowej, popularyzacja idei ochrony środowiska wśród zmotoryzowanych, doskonalenie umiejętności prowadzenia samochodu, utrwalenie wiedzy dotyczącej Przepisów Ruchu Drogowego, podnoszenie bezpieczeństwa na drogach, przedstawienie walorów turystycznych i krajoznawczych powiatu i miasta Grudziądz, rywalizacja w dyscyplinie turystyki samochodowej, uzyskanie punktów mistrzowskich w klasyfikacji Turystycznych Samochodowych Mistrzostwach Okręgu Bydgoskiego PZM 2024, wyłonienie najlepszego kierowcy w próbach SZ, wyłonienie najlepszych kierowców i pilotów Rajdu, wyłonienie najlepszych załóg kobiecych (kierowca i pilot)..

#### 4. Program ramowy imprezy:

##### Sobota, 9 marca 2024r.

8:15 - 9:15 - rozpoczęcie pracy biura imprezy START, zapisy, odbiór administracyjny

9:15 - 9:30 - odprawa uczestników

9:35 - 9:45 - test BRD i PP

9:45 - przejazd na parking Błoni Nadwiślańskich w Grudziądzu

10:15 - 11:00 - zwiedzanie Muzeum Handlu Wiślanego FLIS

11:30 - start pierwszej załogi na trasę Rajdu

ok. 13:00 - rozpoczęcie pracy biura imprezy META

ok. 13:30 - przyjazd na metę pierwszej załogi

ok. 15:00 - ogłoszenie wyników prowizorycznych

ok. 15:30 - ogłoszenie wyników ostatecznych wręczenie pucharów i nagród, zakończenie imprezy

## 5. Lokalizacja Biura, Startu, PKC i Mety:

**Biuro, Start** - Marina Grudziądz, ul. Portowa 8, Grudziądz

(lokalizacja: FPPV+3V7 Grudziądz; 53°29'06.6"N 18°44'40.8"E; 53.485155, 18.744663;

<https://goo.gl/maps/djHbcKisouEeWUhg6>)

**Meta** - Zespół Szkół Ponadpodstawowych im. K. Jagiellończyka, ul. Odrodzenia Polski 3, Łasin

(G38P+RHG Łasin; 53°31'01.4"N 19°05'11.3"E; 53.517073, 19.086398;

<https://maps.app.goo.gl/zJqvhES1bBiZPCmc7>)

## 6. Skład zespołu organizatorów:

KOMANDOR RAJDU:	Zenon Reetz (nr lic. OSP: 648/2017-O)
DYREKTOR d/s ORGANIZACYJNYCH:	Krzysztof Aniołowski (nr lic. OSP: 577/2016-P)
AUTOR TRASY:	Zenon Reetz (nr lic. OSP: 648/2017-O)
WERYFIKATOR TRASY:	Adam Miosga (nr lic. OSP: 727/2018-O)
KIEROWNIK PRÓB SZ:	Magdalena Bajerska (lic. I 484/12)
KOMISJA OBLICZEŃ:	Michał Wata / Adam Miosga (nr lic. OSP: 727/2018-O)
BIURO IMPREZY:	Marzena Aniołowska / Ewa Miosga
ZABEZPIECZENIE IMPREZY	Członkowie i sympatycy ATG

\*Ostateczny skład organizatorów może zostać zmieniony/uzupełniony Komunikatem Organizatora w dniu imprezy.

## 7. Charakter imprezy:

Ilość odcinków drogowych: 1

Zakładana długość odcinków drogowych: I – 48 km,

Zakładany czas przejazdu odcinków drogowych: I – 120 min.,

Stosowane elementy opisu trasy - itinerer:

strzałkowy, schematyczny, ze znakami drogowymi, z sygnalizatorami świetlnymi, opisowy

Punkty kontroli przejazdu:

- znaki drogowe E-17a - 2 pierwsze litery,
- Turystyczne Punkty Kontroli - obiekty ze zdjęć

Obiekt do zwiedzania: Muzeum Handlu Wiślanego FLIS w Grudziądzu

Materiały dostępne na stronie internetowej lub w pliku pdf. :

<https://automobilklub-grudziadz.pl/turystyka>

Test turystyczny: 10 pytań – punktacja wg ZAŁĄCZNIK NR 1. PUNKTACJA

Test BRD i pomocy przedmedycznej: 10 pytań (6BRD/4MED) – punktacja wg ZAŁĄCZNIK NR 1. PUNKTACJA

Ilość prób sprawności SZ: 1 (teren wyłączony z ruchu)

Zakładane zadania dodatkowe: tak, zadania sprawnościowe, opis i punktacja na odprawie

\*Ostateczne parametry imprezy mogą zostać uzupełnione Komunikatem Organizatora w dniu imprezy.

## 8. Uczestnictwo:

Uczestnikiem imprezy są kierowca i pilot, stanowiący załogę, po dopełnieniu wszystkich formalności zgłoszeniowych określonych regulaminem i komunikatami organizatora.

Dopuszcza się udział osób towarzyszących.

Zgłoszony przed startem skład załogi (kierowca, pilot) nie może ulec zmianie do końca imprezy.

Samochód zgłoszony do imprezy musi być sprawny technicznie i spełniać wymagania wynikające z ustawy „Prawo o Ruchu Drogowym”.

Kierowca powinien posiadać wszystkie wymagane dokumenty i uprawnienia do kierowania zgłoszonym pojazdem - aktualne ubezpieczenie OC, ważny przegląd techniczny, uprawnienia do prowadzenia pojazdu.

## 9. Opłaty startowe:

Wpisowe:	50 zł od każdej osoby załogi (kierowca, pilot)
	50 zł od każdej osoby (osoby towarzyszące)
Dzieci do lat 12:	bez opłat

Wpłaty wpisowego przelewem na konto Automobilklubu Grudziądzkiego:  
(BNP Paribas Bank Polska S.A.)

**07 1600 1462 1851 7107 0000 0001**

W tytule przelewu:

**„Rajd Turystyczny marzec 2024” + imię i nazwisko kierowcy**

Dopuszczalne jest uiszczenie wpisowego gotówkowo w Biurze imprezy START w dniu rajdu podczas przyjmowania załóg (najpóźniej do godz. 9:15).

## 10. Procedura zgłoszeń:

**Termin:** od 25 luty 2024 godz. 0:00 do 09 marzec 2024 godz. 9:15.

**Formularz zgłoszeń:** dostępny na stronie: automobilklub-grudziadz.pl (w formie elektronicznej i do wydruku)

**Pełne zgłoszenie:** dostarczenie organizatorowi wypełnionego formularza zgłoszeniowego i potwierdzenie wpłaty wpisowego

**Pojemność trasy:** 30 załóg (liczy się kolejność zgłoszeń)

## 11. Numery startowe:

Numery startowe dostarczone przez organizatora muszą być przymocowane zgodnie z informacjami organizatora podanymi podczas odprawy.

## 12. Klasyfikacja i nagrody:

Podczas Rajdu wyłonieni zostaną najlepsi uczestnicy w klasyfikacjach indywidualnych i najlepsze kluby w klasyfikacji zespołowej.

### 12.1. Klasyfikacja indywidualna

- kierowców - zdobywcy najlepszych 3 miejsc otrzymają puchar
- pilotów - zdobywcy najlepszych 3 miejsc otrzymają puchar
- kierowców - kategoria załóg kobiecych - zdobywcy najlepszych 3 miejsc otrzymają puchar
- pilotów - kategoria załóg kobiecych - zdobywcy najlepszych 3 miejsc otrzymają puchar
- najlepszych kierowców w próbach sprawności SZ - zdobywca 1 miejsca otrzyma puchar

### 12.2. Klasyfikacja klubowa

W klasyfikacji klubowej suma punktów 3 najlepszych kierowców i 3 najlepszych pilotów wyłoni najlepsze kluby - zdobywcy 3 pierwszych miejsc otrzymają puchar.

## 13. Rozstrzygnięcie sporów:

Prawidłowe odpowiedzi i wzorcowa karta drogowa będą przedstawione po przyjeździe na metę ostatniej załogi.

Wyniki prowizoryczne zostaną przedstawione w miejscu i czasie podanym przez organizatora w czasie odprawy uczestników.

Reklamacje/dyskusje do 30 minut (lub do wcześniejszego oświadczenia wszystkich załóg o braku uwag)

- od wywieszenia wzorców odpowiedzi i kart drogowych – dotyczące trasy - z autorem / weryfikatorem trasy
- od momentu wywieszenia wyników prowizorycznych – protesty dotyczące wyłącznie błędów rachunkowych

Po spełnieniu warunku terminu lub oświadczeń o braku uwag wyniki stają się ostateczne.

**PROTESTY – KIEROWANE WYŁĄCZNIE DO KOMANDORA RAJDU**

Załoga (indywidualnie) może wnieść pisemny protest odnośnie decyzji organizatora. Protest należy złożyć, dołączając kaucję o wartości 3-krotnej wysokości wpisowego (całej zgłoszonej załogi). Kaucja jest zwracana tylko w przypadku uznania protestu.

Protesty będą rozpatrywane przez przedstawicieli władz imprezy (Komandor Rajdu, Kierownik Komisji Obliczeń, Autor/Weryfikator Trasy + Kierownik Prób Sprawności – w sprawach prób SZ), a podjęte decyzje są ostateczne i nie podlegają oprostowaniu.

Termin składania protestów upływa po 30 minutach od momentu ogłoszenia przez organizatora zakończenia dyskusji nad trasą.

Załodze zgłaszającej protest na imprezie, który nie zostały uwzględniony przez organizatora, przysługuje prawo do złożenia zażalenia do OKSPiP PZM. Po pisemnym powiadomieniu organizatora, potwierdzonym adnotacją Komandora Rajdu, załoga może złożyć zażalenie na decyzję organizatora z własną interpretacją do OKSPiP PZM.

#### 14. **Inne postanowienia:**

- Skład załogi i pojazd nie mogą być zmieniane od startu do mety,
- W pojeździe mogą znajdować się tylko uczestnicy zgłoszeni w rajdzie,
- Załoga odpowiada za swoje dokumenty rajdowe, ich kompletność i czytelność wpisów,
- Uczestnicy zobowiązani są do stosowania się do poleceń organizatora i sędziów oraz do kulturalnego zachowania w stosunku do innych uczestników rajdu i ruchu drogowego
- Podczas wykonywania prób sprawności bezwzględnie należy:
  - stosować się do poleceń sędziów
  - mieć zapięte pasy bezpieczeństwa
  - mieć włączone światła do jazdy dziennej lub mijania
  - mieć zamknięte wszystkie szyby
- Uczestnicy zobowiązani są do przestrzegania przepisów ruchu drogowego i zasad bezpiecznej jazdy,
- Każdy pojazd musi być sprawny technicznie i posiadać aktualny przegląd techniczny oraz posiadać aktualne ubezpieczenie OC. Zaleca się ubezpieczyć pojazd w pełnym zakresie,
- Wszelkie odstępstwa od Regulaminu i informacje dodatkowe będą ogłaszane w formie komunikatów, które stanowiąc będą integralną część Regulaminu.
- Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji i uzupełnień niniejszego regulaminu
- Organizator imprezy może podjąć decyzję o dyskwalifikacji uczestnika lub załogi za niestosowanie się do niniejszego regulaminu
- Zgłoszenie uczestnika do niniejszej imprezy oznacza dobrowolną i świadomą akceptację wszystkich punktów niniejszego regulaminu

#### 15. **Postanowienia końcowe**

- Organizatorzy nie ponoszą odpowiedzialności za szkody wynikłe w czasie trwania imprezy, zarówno wobec uczestników, sprzętu jak i osób trzecich.
- Każdy uczestnik ponosi pełną odpowiedzialność za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowane w sposób pośredni lub bezpośredni w stosunku do osób trzecich oraz ich mienia
- Każdy uczestnik biorący udział w Rajdzie zrzeka się wszelkich roszczeń w stosunku do organizatora za szkody, których jest sprawcą lub których doznał w czasie imprezy
- Organizator nie bierze odpowiedzialności za szkody, których mógł doznać uczestnik. Wszyscy uczestnicy biorą udział w imprezie całkowicie na własną odpowiedzialność.
- Odpowiedzialność za małoletnich uczestników spoczywa tylko i wyłącznie na pełnoletnich opiekunach.

KOMANDOR RAJDU

Zenon Reetz

2024-02-19, Grudziądz

## ZAŁĄCZNIK 1. PUNKTACJA

OPIS	PUNKTY KARNE
<b>PRZEJAZD TRASY (wg Programu Obliczeniowego GKSPIT PZM)</b>	
<b>WIZY PKP</b>	
BRAK WŁAŚCIWEJ WIZY PKP	100
POBRANIE NIEWŁAŚCIWEJ WIZY PKP	60
<b>PKC za każdą zakończoną minutę wcześniejszego lub późniejszego przyjazdu</b>	
OD 1 MINUTY DO 10 MINUT (za każdą minutę)	5
OD 11 MINUTY DO 45 MINUT (za każdą minutę)	10
OD 46 MINUT (za odcinek, w którym nastąpiło przekroczenie limitu spóźnień)	10 000
<b>PRZEKROCZENIE LIMITÓW SPÓŹNIEŃ NA TRASIE (z uwzględnieniem również przekroczenia na pojedynczym odcinku)</b>	
OD 60 MINUT (za odcinek, na którym nastąpiło przekroczenie limitu)	10 000
NIE WYSTARTOWANIE DO ODCINKA (za każdy odcinek)	80 000
<b>PRZEKROCZENIE NA TRASIE PRZEPISÓW PRAWA O RUCHU DROGOWYM (stwierdzone przez organizatora lub inne organy kontrolne, odnotowane w karcie drogowej lub protokole sędziowskim)</b>	
PRZEKROCZENIE PRĘDKOŚCI O KAŻDY 1 km/h	10
ZA KAŻDE POZOSTAŁE WYKROCZENIE	100
TRZYKROTNE PRZEKROCZENIE PRZEPISÓW	10 000
<b>BEZPIECZEŃSTWO RUCHU DROGOWEGO - TEST</b>	
BŁĘDNA ODPOWIEDŹ LUB JEJ BRAK	20
PRZEKROCZENIE CZASU ROZWIĄZYWANIA TESTU (za każdą rozpoczętą minutę)	10
<b>KONKURENCJA TURYSTYCZNE</b>	
BŁĘDNA ODPOWIEDŹ LUB JEJ BRAK W TEŚCIE TURYSTYCZNYM	100
PRZEKROCZENIE CZASU ROZWIĄZYWANIA (za każdą rozpoczętą minutę)	10
BŁĘDNA ODPOWIEDŹ LUB JEJ BRAK W TEŚCIE NA TRASIE	100
<b>PRÓBA SPRAWNOŚCI KIEROWANIA POJAZDEM SZ</b>	
ZA KAŻDE UKOŃCZONE 0,1 sekundy	0,1
PRZEWRÓCENIE SŁUPKA LUB PRZESUNIĘCIE POZA JEGO OBRYS	5
NIEWYSTARTOWANIE LUB BŁĘDNY PRZEJAZD (TARYFA)	200
FALSTART	5
PRZEKROCZENIE LINII "META STOP"	5
ZMIANA SKŁADU ZAŁOGI (nie dotyczy zamiany miejscami) LUB WYSTARTOWANIE W NIEPEŁNYM SKŁADZIE	200
Organizator może dopuścić do startu na próbie SZ niepełną załogę, po pisemnym zgłoszeniu prośby przez załogę.	
ZMIANA SAMOCHODU WYŁĄCZNIE NA PRÓBIE SZ	200
Kierowca, który uzyskał w swej kategorii najlepszy wynik otrzymuje 0 pkt. Pozostali, liczbę punktów odpowiadającą różnicy między uzyskanym wynikiem a najlepszym wynikiem, jednak nie więcej niż 200 pkt	