



Regulamin ramowy

Grudziądzki Mistrz Kierownicy

1. Ustalenia ogólne

- 1.1 Imprezy samochodowe z cyklu **Grudziądzki Mistrz Kierownicy** zwane w dalszej części niniejszego regulaminu **GMK** są własnością Polskiego Związku Motorowego.
- 1.2 Celem **GMK** jest podnoszenie bezpieczeństwa w ruchu drogowym poprzez doskonalenie umiejętności prowadzenia samochodu.
- 1.3 Imprezy **GMK** rozgrywane są w oparciu o następujące przepisy:
 - a) Międzynarodowy Kodeks Sportowy FIA oraz jego załączniki i Regulamin Sportowy PZM
 - b) Regulamin Amatorskich Imprez Samochodowych
 - c) Regulamin Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych PZM
 - d) Regulamin Ramowy Super Sprint (w przypadku rund 2 i 3)
 - e) Regulamin Uzupełniający imprezy
- 1.4 Obowiązkiem Organizatora każdej rundy **GMK** jest:
 - 1.4.1 Opracowanie regulaminu uzupełniającego imprezy wraz z harmonogramem czasowym.
 - 1.4.2 Przesłanie regulaminu uzupełniającego do ZO PZM w Bydgoszcy nie później niż 14 dni przed rozpoczęciem terminu zgłoszeń.
 - 1.4.3 Udostępnienie przez Organizatora imprezy na stronie internetowej formularza zgłoszenia do pobrania przez uczestników.
- 1.5 W sezonie 2024 odbędą się 3 (trzy) rundy **GMK**, które zostały umieszczone w kalendarzu imprez samochodowych ZO PZM Bydgoszcz :
 - ~~14.04.2024 r.~~ **I runda** Grudziądzkiego Mistrza Kierownicy
– zmiana terminu 5.05.2024 r.
 - 11.08.2024 r. **II runda** Grudziądzkiego Mistrza Kierownicy
 - 15.09.2024 r. **III runda** Grudziądzkiego Mistrza Kierownicy

2. Uczestnicy

- 2.1 W **GMK** załogę stanowią dwie osoby, gdzie kierowca jest pełnoletni (ukończone 18 lat) i posiada ważne uprawnienia do kierowania samochodem (prawo jazdy kategorii „B”).
- 2.2 Pilot musi mieć ukończone 17 lat. W przypadku gdy pilot jest niepełnoletni musi przedstawić organizatorowi zgodę opiekunów prawnych na udział w **GMK**.
- 2.3 Jedynie zgłoszony kierowca może prowadzić samochód podczas trwania imprezy.
- 2.4 Dozwolony jest start bez pilota.
- 2.5 Kierowca musi posiadać dokument stwierdzający zawarcie (posiadanie) umowy OC właściciela pojazdu, zawartej i ważnej zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.
- 2.6 W przypadku, kiedy uczestnik nie jest właścicielem pojazdu, musi posiadać pisemną zgodę właściciela na wykorzystanie pojazdu do udziału w imprezie.
- 2.7 Zalecane jest posiadanie polisy NNW dla kierowcy i pilota/osoby towarzyszącej.

3. Zgłoszenia

- 3.1 Zgłoszenia powinny być składane u organizatora w formie pisemnej na właściwych, kompletnie wypełnionych formularzach zgłoszenia oraz podpisane przez uczestnika.
- 3.2 Dopuszcza się zgłoszenie za pomocą poczty elektronicznej. Wydrukowany formularz zgłoszenia wraz z podpisem uczestnika należy złożyć w biurze imprezy podczas odbioru dokumentów.

- 3.3 Formularz zgłoszenia zostanie umieszczony na stronie: automobilklub-grudziadz.pl
- 3.4 Przystąpienie do **GMK** jest jednoznaczne z wyrażeniem przez kierowcę/pilota zgody na przetwarzanie jego danych osobowych związanych z organizacją w/w imprezy oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych PZM i organizatorów rund. Kierowca/pilot ma prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w imprezie.

4. Wpisowe

- 4.1 Wpisowe do **GMK** na 2024 rok wynosi :
- a) 250 zł. od kierowcy zrzeszonego w Klubie PZM z aktualnie opłaconą składką na 2024 rok,
 - b) 350 zł. od kierowcy niezrzeszonego w Klubie PZM
- 4.2 Wpisowe płatne na konto Automobilklubu Grudziądzkiego:
07 600 1462 1851 7107 0000 0001 BNP Paribas Bank Polska S.A.
lub w dniu imprezy w biurze imprezy.
- 4.3 Zwrot wpisowego nastąpi w przypadku odwołania rundy **GMK**.

5. Podział na klasy i reklama

- 5.1 Samochody dopuszczone do udziału w **GMK** zostaną podzielone na klasy wg pojemności skokowej silnika:
- a) **K1** do 1400cm³,
 - b) **K2** powyżej 1400 cm³ i do 1600 cm³ ,
 - c) **K3** powyżej 1600 cm³ i do 2000 cm³ ,
 - d) **K4** powyżej 2000 cm³ oraz pojazdy 4x4 bez względu na pojemność silnika
 - e) **Klasa Gość** (zgodnie z regulaminem AIS)

Klasyfikacja Generalna

Klasyfikacja Kobiet

Klasyfikacja Klubowa (łącznie po trzech rundach)

- 5.1.1 Samochody posiadające niżej wymienione silniki zostaną dopuszczone do startu w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika (zgodnie z zał. J):
- silnikiem Wankla x współczynnik 1,8;
 - silnik doładowany z zapłonem ZI x współczynnik 1,7;
 - silnik doładowany z zapłonem ZS x współczynnik 1,5 (diesel)
- 5.1.2 Organizator dopuszcza utworzenie dodatkowych klas pod warunkiem, że do rywalizacji w nich zostanie zgłoszone, co najmniej 5 samochodów, na 7 dni przed rozpoczęciem imprezy oraz jednocześnie zostanie opłacone wpisowe.
- 5.2 Jeżeli organizator przewiduje reklamę dodatkową jest zobowiązany do podania w regulaminie uzupełniającym schematu miejsc (wraz z wymiarami) na samochodzie, które uczestnik musi w tym celu zarezerwować. Treść tej reklamy musi zostać opublikowana nie później niż przed terminem rozpoczęcia odbioru administracyjnego

6. Osoby Oficjalne :

- a) Dyrektor/sędzia główny/asystenci dyrektora
- b) Osoba odpowiedzialna za kontakt z zawodnikami/kierownik Biura Zawodów
- c) Chronometrażysta
- d) Sędziowie na trasie, flagowi, faktów, startu, mety, falstartu
- e) Komisarz Ochrony Środowiska
- f) Ratownik medyczny
- g) Kierownik badania kontrolnego/sędzia techniczny

7. Charakterystyka imprezy:

1. Przebieg imprezy:

- a) zapoznanie z trasą/trening wolny
- b) przejazd 1
- c) przejazd 2
- d) przejazd 3

7.1 Organizator ma obowiązek umożliwić uczestnikom zapoznanie z trasą (sposób zapoznania z trasą wskazany zostanie w regulaminie uzupełniającym) oraz udostępnić rysunek poglądowy trasy przejazdu, odzwierciedlający stan faktyczny próby.

7.2 Powtórka startu jest zabroniona.

7.3 Pomiar czasu musi być wykonany z dokładnością 0,01 sekundy.

7.4 Stosuje się sygnalizację flagami zgodnie z Załącznikiem H do MKS FIA.

7.5 Uczestnicy jadą trzykrotnie wyznaczoną próbę sprawnościową, a na wynik końcowy składa się suma wszystkich przejazdów.

7.6 W przypadku awarii samochodu należy zgłosić fakt wycofania się z przejazdu próby lub imprezy Dyrektorowi.

7.7 Podczas przejazdów zapoznawczych, treningowych i wyścigowych kierujący zobowiązani są do odbycia wszystkich przejazdów w zapiętych pasach bezpieczeństwa i kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania, z zamkniętymi szybami.

8. Ubezpieczenie

8.1 Każdy uczestnik bierze udział w imprezie na własną odpowiedzialność. Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za straty u uczestników powstałe podczas imprezy.

8.2 Organizator każdej rundy **GMK** zobowiązany jest wykupić polisę ubezpieczeniową OC oraz polisę NNW obejmującą osoby organizatora nieobjęte innym ubezpieczeniem; obie te polisy muszą obejmować cały czas trwania rundy **GMK**.

8.3 Przez fakt podpisania zgłoszenia uczestnicy zrzekają się wszelkich roszczeń o odszkodowania na skutek zaistniałych podczas imprezy nieszczęśliwych zdarzeń lub wypadków. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych oraz innych uczestników.

9. Środki bezpieczeństwa dla widzów, zawodników, sędziów i innych uczestników imprezy zachowane zgodnie z obowiązującymi przepisami.

10. Badanie Kontrolne:

10.1 Zgodnie z zał. 3 regulaminu AIS.

- 10.2 Termin i miejsce zostanie określone w regulaminie Uzupełniającym.
11. Punktacja w rundach *GMK*
- 11.1 W poszczególnych rundach prowadzone będą następujące klasyfikacje:
- klasyfikacja generalna,
 - klasyfikacja w klasach,
 - klasyfikacja klubowa,
 - klasa GOŚĆ – zawodnicy są klasyfikowani tylko i wyłącznie w swojej grupie.
- 11.2 W klasyfikacji generalnej i w klasach stosowana będzie punktacja według poniższej tabeli:

I miejsce	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	XIII	XIV	XV	XVI i dalsze
20 pkt.	17	15	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

- 11.3 Klasyfikacja klubowa będzie prowadzona na każdej rundzie i nie wymaga dodatkowego zgłoszenia. W klasyfikacji klubowej liczone będą punkty z klasyfikacji końcowej w klasach dla 3 zawodników, którzy na danej rundzie uzyskali ich największą liczbę.
12. Nagrody w rundach *GMK*
- 12.1 Organizator obowiązany jest zapewnić następujące nagrody:
- za 1, 2, 3 miejsce w każdej klasie – puchary dla kierowcy,
 - za 1, 2, i 3 miejsce w klasyfikacji generalnej – puchary dla kierowcy,
 - dotatkowo podczas każdej rundy będzie nagradzany pucharem uczestnik, który uzyskał najlepszy czas.
- 12.2 Organizator może przewidzieć inne dodatkowe nagrody, o których będzie stanowił regulamin uzupełniający imprezy.
- 12.3 Nagrodzeni uczestnicy obowiązani są odebrać wszystkie nagrody osobiście podczas uroczystości rozdania nagród (zgodnie z harmonogramem imprezy).
- 12.4 Nagrody nieodebrane przechodzą na własność organizatora.
13. Warunki klasyfikacji rocznej
- 13.1 W klasyfikacji rocznej **GMK** sklasyfikowani będą kierowcy i kluby, którzy/które zajmą punktowane miejsce w minimum dwóch rundach.
- 13.2 Podczas rozgrywania 3 rundy (finałowej) punkty do klasyfikacji rocznej będą liczone podwójnie np. w rundach 1 – 2 za zdobycie pierwszego miejsca uczestnik otrzymuje 20 punktów, a w 3 rundzie uczestnik otrzymuje 40 punktów itd.
- 13.3 Do klasyfikacji klubowej liczona będzie suma punktów uzyskanych ze wszystkich rozegranych rund.
- 13.4 Do klasyfikacji rocznej kierowcom zaliczone będą punkty zdobyte ze wszystkich rozegranych rund **GMK**. Zwycięzcą klasyfikacji będzie kierowca, który w ciągu sezonu zdobędzie największą ilość punktów; kierowca, który zdobędzie drugą w kolejności, mniejszą liczbę punktów zajmie drugą pozycję itd.
- 13.5 W przypadku zdobycia równej ilości punktów przez dwóch lub więcej kierowców, dla ustalenia, który z nich zostanie sklasyfikowany na wyższym miejscu zostanie zastosowana zasada: zwycięzcą zostaje kierowca, który zajął większą ilość lepszych miejsc. Jeśli ta zasada nie przyniesie rozstrzygnięcia to decyduje lepsze miejsce uzyskane przez kierowcę

w ostatniej rundzie, w której obaj zainteresowani brali udział i zostali sklasyfikowani.

14. Postanowienia końcowe

- 14.1 Sekretariat **GMK** w sezonie 2024 prowadzi będzie:
Automobilklub Grudziądzki
86-300 Grudziądz ul. Sikorskiego 34-36
tel. 698-139-414, 603-650-642
mail: automobilklub.grudziadz@gmail.com
strona [http// automobilklub-grudziadz.pl](http://automobilklub-grudziadz.pl)
- 14.2 Automobilklub Grudziądzki zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu oraz publikacji stosownych komunikatów zmieniających jego treść.
- 14.3 Organizatorzy imprez samochodowych są zobowiązani do zdecydowanego działania zwalczającego wnoszenie przez kibiców okrzyków o treści rasistowskiej, faszystowskiej, antysemitowskiej, nacjonalistycznej, satanistycznej, rażąco nieetycznej, pochwalającej terroryzm, nawołującej do waśni i nienawiści, a także za eksponowanie napisów i znaków o tej treści.
- 14.4 Każdy Uczestnik/Sędzia/Organizator zobowiązany jest stosować zasady antydopingowe i antyalkoholowe opisane w zał. A i C do MKS oraz przeciwdziałać zjawiskom dyskryminacji i korupcji.

Automobilklub Grudziądzki, 1 marca 2024 r.