



Regulamin uzupełniający

Grudziądzki Mistrz Kierownicy *1 runda*

Grudziądz, 5 maja 2024 r.

1. Cel i charakter imprezy.

Impreza jest imprezą otwartą, a celem imprezy jest podnoszenie bezpieczeństwa na drodze poprzez doskonalenie umiejętności prowadzenia samochodu w różnych warunkach atmosferycznych i drogowych.

Impreza zorganizowana zgodnie z Międzynarodowym Kodeksem Sportowym FIA oraz jego Załącznikami i Regulaminem Sportowym PZM.

W oparciu o następujące przepisy:

- Regulamin Amatorskich Imprez Samochodowych
- Regulamin Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych PZM
- Regulamin Ramowy **GMK**
- niniejszy Regulamin Uzupełniający imprezy

2. Organizator.

Organizatorem imprezy jest **Automobilklub Grudziądzki**

86-300 Grudziądz ul. Sikorskiego 34-36

tel. 603-650-642 (698-139-414) e-mail automobilklub.grudziadz@gmail.com

3. Numer wizy ZO PZM

Numer wizy **GMK-1/OKSS/240409** wydana dnia **9.04.2024 r.**

4. Data i miejsce.

Data: **5 maja 2024 r.**

Biuro imprezy: parking usytuowany w pobliżu Świątlicy wiejskiej Leśny Zakątek w Białym Borze (gm. Grudziądz)

Miejsce: 86-302 Biały Bór - Zielony Grunt i Cisowa

5. Zgłoszenia.

Aby zgłosić udział w zawodach należy skorzystać z formularza zamieszczonego pod adresem internetowym automobilklub-grudziadz.pl a następnie należy przesłać go na adres automobilklub.grudziadz@gmail.com

Wpisowe wynosi:

- 250 zł. od kierowcy zrzeszonego w Klubie PZM z aktualnie opłaconą składką na 2024 r.,
- 350 zł. od kierowcy niezrzeszonego w Klubie PZM

Wpisowe płatne na konto Automobilklubu Grudziądzkiego:

07 1600 1462 1851 7107 0000 0001 BNP Paribas Bank Polska S.A.

lub w dniu imprezy w biurze w godz. 8:00 – 9:00.

Maksymalna ilość uczestników dopuszczonych do imprezy wynosi 40 załóg - decyduje kolejność zgłoszeń.

Uczestnicy odpowiadają za zgodność z zadeklarowanymi danymi technicznymi samochodu podanymi w zgłoszeniu.

Startować mogą kierowcy legitymujący się prawem jazdy kategorii B.

Załogę stanowią kierowca i pilot. Pilot musi mieć ukończone 17 lat.

Dopuszcza się udział bez pilota.

Przez podpisanie zgłoszenia do udziału uczestnicy zobowiązują się do całkowitego podporządkowania przepisom niniejszego regulaminu, komunikatom, poleceniom i instrukcjom wydawanym przez władze GMK.

Do obowiązków uczestników należy:

- zgłoszenie się do odbioru administracyjnego oraz na BK1
 - obecność na odprawie uczestników
 - przejechanie trasy imprezy w podanym przez organizatora kierunku
 - odbycie wszystkich przejazdów próby sprawnościowej w zapiętych pasach bezpieczeństwa, w zapiętych kaskach ochronnych oraz z zamkniętymi szybami i szyberdachem.
- Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do dyskwalifikacji włącznie.

6. Władze imprezy:

a) **Sędzia Główny** - Paweł Sutorowski lic. S/SP I/10104

b) Osoby oficjalne

- Dyrektor Imprezy - Michał Wata lic. S/SP II/10072
- Kierownik Zabezpieczenia i Trasy - Krzysztof Aniołowski lic. S/SP I/10056
- Kierownik biura zawodów - Marzena Aniołowska lic. S/SP II/10066
- Kierownik BK - Damian Głowacki lic. S/ST I/10004
- Kierownik komisji obliczeń - Adam Miosga lic. S/SP II/10041
- Komisarz Ochrony Środowiska - Magdalena Bajerska lic. 269/2016 S/Ż
- Ratownik medyczny - Marcin Gizicki

Sędziowie obsługujący GMK posiadają aktualne licencje Sędziego Sportu Samochodowego. Sygnalizacja celem zapewnienia bezpieczeństwa kierowcom i przestrzegania postanowień regulaminu odbywać się będzie za pomocą flag (patrz załącznik H Art. 2.4.)

7. Przebieg imprezy:

Uczestnicy będą mieli do pokonania trzykrotny przejazd wyznaczonej trasy na czas.

Wszystkie przejazdy będą liczone do klasyfikacji końcowej imprezy.

Pomiar czasu będzie elektroniczny z dokładnością do minimum 0,01 sekundy.

Uczestnicy nie zatrzymują się na linii mety (meta lotna), zatrzymanie następuje na linii mety stop. Długość próby: 2.000 metrów

8. Podział na klasy:

- **K1** do 1400cm³,
- **K2** powyżej 1400 cm³ i do 1600 cm³,
- **K3** powyżej 1600 cm³ i do 2000 cm³,
- **K4** powyżej 2000 cm³ oraz pojazdy 4x4 bez względu na pojemność silnika
- **Klasa Gość** (zgodnie z regulaminem AIS)

Klasyfikacja Generalna

Klasyfikacja Kobiet

Klasyfikacja Klubowa (łącznie po trzech rundach)

Organizator dopuszcza utworzenie dodatkowych klas pod warunkiem, że do rywalizacji w nich zostanie zgłoszonych, co najmniej 5 samochodów, na 7 dni przed rozpoczęciem imprezy oraz jednocześnie zostanie opłacone wpisowe.

Samochody posiadające niżej wymienione silniki zostaną dopuszczone do startu w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika (zgodnie z Zał. J):

- silnikiem Wankla x współczynnik 1,8;
- silnik doładowany z zapłonem ZI x współczynnik 1,7;
- silnik doładowany z zapłonem ZS x współczynnik 1,5 (diesel)

9. Nagrody:

Organizator zapewnia następujące nagrody:

- za 1, 2 i 3 miejsce w każdej klasie – puchary dla kierowców,
- za 1, 2 i 3 miejsce w klasyfikacji generalnej – puchary dla kierowców,
- za 1, 2 i 3 miejsce w klasyfikacji klubowej (po trzech rundach) – puchary,
- puchar dla uczestnika, który uzyska najlepszy czas podczas danej rundy.

Nagrodzeni uczestnicy obowiązani są odebrać wszystkie nagrody osobiście podczas uroczystości rozdania nagród (zgodnie z harmonogramem imprezy). Nagrody nie odebrane przechodzą na własność organizatora.

10. Harmonogram czasowy imprezy: 5.05.2024 r.

8 ^{:00} - 9 ^{:00}	przyjmowanie zgłoszeń (odbiór administracyjny)
8 ^{:00} - 9 ^{:15}	Badanie Kontrolne (BK)
9 ^{:20}	wywieszenie listy startowej
9 ^{:20} - 9 ^{:40}	odprawa uczestników oraz szkolenie z zakresu Procedur Bezpieczeństwa
9 ^{:40} - 10 ^{:30}	zapoznanie z trasą /przejazd za organizatorem/
10 ^{:30}	start pierwszej załogi
ok. godz. 16 ^{:00}	ogłoszenie wyników i wręczenie pucharów

11. Punktacja.

Kary czasowe za wykroczenia wg. załącznika nr 1 Regulaminu Amatorskich Imprez Samochodowych.

12. Protesty.

Każdy protest musi być złożony na piśmie do Sędziego Głównego za pośrednictwem Dyrektora Imprezy. W przypadku jego nieobecności protest może być złożony bezpośrednio do Sędziego Głównego. Do protestu musi być dołączona kaucja w wysokości 100% wpłaconego wpisowego (nie mniej niż 250,- PLN). Kaucja ta zostanie zwrócona w przypadku gdy protest uznany będzie, jako słuszny. Protesty mogą być składane nie później niż 30 minut od chwili opublikowania klasyfikacji prowizorycznej. Protesty dotyczące klasyfikacji końcowej, protesty zbiorowe, protesty dotyczące zapisów w karcie drogowej nie będą przyjmowane.

13. Klasyfikacja.

Uczestnicy klasyfikowani będą w poszczególnych klasach i klasyfikacji generalnej zgodnie z regulaminem ramowym GMK pkt 11 i 13.

14. Środki bezpieczeństwa

Środki bezpieczeństwa dla widzów, zawodników, sędziów i innych uczestników imprezy zachowane zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Impreza zabezpieczana jest medycznie przez MEDSAR Grudziądz

15. Ochrona środowiska

We wszystkich miejscach, w których sprzęt jest serwisowany oraz w miejscach, w których używane są płyny inne niż czysta woda obowiązkowe jest używanie mat ekologicznych lub powierzchni składającej się z warstwy chłonnej, nieprzepuszczalnej lub płachty plynoszczelnej, lub folii o minimalnej grubości 0,5 mm.

Poziom hałasu zgodny z Ustawą Prawo o ruchu drogowym dla pojazdów zarejestrowanych.

16. Badanie Kontrolne

Termin : 5.05.2024 r. godz. 8:00 – 9:15

Miejsce : parking usytuowany w pobliżu Świetlicy wiejskiej Leśny Zakątek w Białym Borze (gm. Grudziądz)

Zgłoszone samochody muszą być przedstawione do BK w miejscu i czasie podanym przez organizatora. Samochód niespełniający wymogów regulaminu nie zostanie dopuszczony do startu. Samochód przedstawiony do BK musi być oznakowany numerami startowymi oraz posiadać wymaganą reklamę organizatora zgodnie z regulaminem. Kierowca musi przedstawić wszystkie dokumenty uprawniające do prowadzenia pojazdu i dopuszczające pojazd do ruchu po drogach publicznych. Jeżeli kierowca nie jest właścicielem (lub nie jest jedynym właścicielem) wymienionym w dowodzie rejestracyjnym samochodu, to musi przedstawić zgodę właściciela/współwłaścicieli na użycie tego samochodu w imprezie.

Kaski ochronne muszą być typu stosowanego w sporcie motorowym, posiadające znak homologacji producenta „E” lub homologację FIA (aktualną lub utraconą).

17. Ubezpieczenie.

Do startu zostaną dopuszczeni wszyscy kierowcy posiadający: prawo jazdy kategorii B, aktualną polisę OC pojazdu, zalecane jest ubezpieczenie NNW.

18. Odpowiedzialność.

Uczestnik podpisując czytelnie wypełnione zgłoszenie do udziału w imprezie zobowiązuje się do podporządkowania przepisom niniejszego regulaminu oraz poleceniom i komunikatom wydanym przez kierownictwo imprezy.

Organizator nie ponosi odpowiedzialności za wszelkie szkody i zdarzenia spowodowane przez uczestników imprezy w stosunku do osób trzecich i ich mienia oraz w stosunku do uczestników.

Dyrektor imprezy

Michał Wata
