



TURYSTYCZNY RAJD SAMOCHODOWY MAJÓWKA ZA KIEROWNICĄ 2024

TURYSTYCZNE SAMOCHODOWE MISTRZOSTWA OKRĘGU BYDGOSKIEGO PZM
2024 - RUNDA 4.

TURYSTYCZNY PUCHAR GRUDZIĄDZA 2024 - RUNDA 2.

ŁASIN-LISIE KĄTY-GRUDZIĄDZ, dn. 25.05.2024r.



HISTORIA GRUDZIĄDZKIEGO LOTNICTWA

Budowa lotniska w Grudziądzu związana była z rozbudową fortyfikacyjną miasta, a tym samym rozrostem garnizonu. Lotnictwo, nowo powstała broń, dawały nowe możliwości militarne, efektywnie wzmacniając kompleks forteczny. Samo lotnisko wraz z koszarami wybudowano w południowej części miasta w latach 1912-1914 pomiędzy fortami Gać i Tuszewo, stanowiącymi bezpośrednią osłonę obiektu. Płytę lotniska stanowił obszar o wymiarach 850 x 550 m, natomiast zaplecze - dwa hangary, budynek obsługi (załogi), kasyno oficerskie, garaż samochodowy oraz niezbędne urządzenia zapewniające funkcjonowanie koszar jednostki lotniczej wraz z zapleczem sportowym i ćwiczebnym. Jednostka wyposażona była w balon obserwacyjny, 5 samolotów i dwa oddziały reflektorów.

Wybuch I wojny światowej spowodował zwiększone zapotrzebowanie na lotników, więc nowoczesny kompleks koszarowy stał się miejscem, gdzie umieszczono Szkołę Pilotów. Należy w tym miejscu wspomnieć o Polakach, którzy już wtedy znaleźli się w wojskach lotniczych. Wśród nich byli też absolwenci Szkoły Lotniczej w Grudziądzu: Józef Kukliński (szkołę ukończył w 1915 r. jako mechanik), Ludwik Patalas (w 1917 r.), Władysław Ryszkiewicz (w grudniu 1918 r.).

Po zakończeniu I wojny światowej formalne przekazanie Polakom twierdzy Grudziądz (w tym lotniska i jego zabudowań) nastąpiło 22 stycznia 1920 r. Następnego dnia do Grudziądza wkroczyły oddziały armii polskiej, obejmując miasto po 148 latach niemieckiego w nim panowania.

Na początku 1920 roku z grudziądzkiego lotniska wystartował pierwszy polski samolot wojskowy. Dzięki posiadaniu nowoczesnych obiektów, z końcem 1920 roku na terenie lotniska w Grudziądzu powstała Wyższa Szkoła Pilotów (WSP), przeniesiona z Poznania.

Bazę maszyn stanowiły, przeniesione z Poznania, samoloty typu: Albatros B.II, Fokker D.VII, SPAD VII, Breguet XIV, Bristol Fighter. W późniejszym okresie doszły samoloty Ansaldo Balilla i SVA-10.

Pierwszym komendantem Wyższej Szkoły Pilotów został mjr Piotr Abakanowicz, a szefem pilotów mjr Juliusz Gilewicz.

Pod koniec 1924 roku WSP została rozwiązana. Od 1 sierpnia do 5 listopada 1925 roku, na bazie infrastruktury WSP powstawała Oficerska Szkoła Lotnicza (OSL), którą ostatecznie w 1927 r. przeniesiono do Dęblińska, ze względu na obecność wielu innych formacji wojskowych na terenie Grudziądza.

Na tym jednak nie zakończyła się lotnicza przygoda Grudziądza. Już latem 1927 roku, na bazie obiektów OSL, utworzono nową





TURYSTYCZNY RAJD SAMOCHODOWY MAJÓWKA ZA KIEROWNICĄ 2024

TURYSTYCZNE SAMOCHODOWE MISTRZOSTWA OKRĘGU BYDGOSKIEGO PZM
2024 - RUNDA 4.

TURYSTYCZNY PUCHAR GRUDZIĄDZA 2024 - RUNDA 2.

ŁASIN-LISIE KĄTY-GRUDZIĄDZ, dn. 25.05.2024r.



szkołę, której celem było doszkalanie lotników w strzelaniu i bombardowaniu - Lotnicza Szkoła Strzelania i Bombardowania.

Wielu słynnych pilotów szkoliło się w Grudziądzu, m.in. na Kursach Wyższego Pilotażu w Lotniczej Szkole Strzelania i Bombardowania.

Po 10 latach funkcjonowania na rozkaz ówczesnego Ministra Spraw Wojskowych LSSiB została rozformowana, pozostał jedynie kurs wyższego pilotażu, który przemianowany został wkrótce na Wyższą Szkołę Pilotażu.

W słynnej bitwie o Anglię podczas II wojny światowej, na 147 polskich pilotów większość stanowili wychowankowie grudziądzkich szkół: Wyższej Szkoły Pilotów, Oficerskiej Szkoły Lotniczej oraz Lotniczej szkoły Strzelania i Bombardowania. Ponad 33 zginęło.

W maju 1940 roku Niemcy utworzyli na Lotnisku w Grudziądzu zakłady naprawcze samolotów bojowych, które były filią fabryki Focke-Wulf-Werke. Remontowano tutaj samoloty Me-109, FW-190, FW-156, FW-158.

Lotnisko i Miasto Grudziądz zostało zajęte przez Rosjan w dniu 6 marca 1945 roku. Na terenie lotniska urządzili oni warsztaty. Zwozili na teren lotniska wraki samolotów i innego sprzętu bojowego i pozyskiwali z nich części nadające się do ponownego wykorzystania, a następnie wysyłali je do Rosji. Taka funkcja lotniska trwała do 1949 roku. W 1950 roku wszystkie obiekty przynależne do Lotniska Grudziądz przejęła 12 Samodzielna Brygada Obsługi Lotnisk.

W latach 1957-1996 w Grudziądzu funkcjonował także Ośrodek Szkolenia Specjalistów Ubezpieczenia Lotów. Kształcił on młodszych specjalistów w zakresie naziemnej obsługi lotnisk i zabezpieczenia lotów. Zajmował koszary po Centrum Wyszakolenia Lotniczego i przedwojennych szkołach lotniczych przy obecnej ulicy Chełmińskiej.



Lotnisko Grudziądz nigdy nie powróciło do swojej przedwojennej roli. Ruch lotniczy na lotnisku był niewielki, a z czasem całkiem zamarł. Samo usytuowanie lotniska utrudniało rozwój miasta, które z powodu otwarcia nowych zakładów pracy wymagało rozwoju sektora mieszkań. Dlatego w pobliżu Lotniska postanowiono zbudować osiedle mieszkaniowe, które otrzymało nazwę Osiedla Lotnisko. Jego budowa rozpoczęła się w 1981 roku. Pierwsze bloki mieszkalne zasiedlono w 1982 roku.



AEROKLUB NADWIŚLAŃSKI - LOTNISKO LISIE KĄTY

W latach trzydziestych XX w. powstało w Grudziądzu Koło Szybowcowe, a członkowie szkolili się praktycznie na zboczach Księżych Gór. Przerwaną przez II wojnę światową działalność Koła i innych aktywności lotniczych wznowiono w marcu 1945 roku powołując Koło Lotnicze, które prowadziło szkolenia samolotowe, szybowcowe i modelarstwa.

Szkolenia szybowcowe prowadzone były na sprzęcie pozostawionym przez okupanta niemieckiego, który w Lisich Kątach miał swoją szkołę szybowcową.

Prężnie działająca grupa entuzjastów lotnictwa utworzyła w maju 1946 r. Aeroklub Grudziądzki. Niestety działalność Aeroklubu Grudziądzkiego została zawieszona z początkiem lat 50 XX w. na skutek zawirowań politycznych.



TURYSTYCZNY RAJD SAMOCHODOWY MAJÓWKA ZA KIEROWNICĄ 2024

TURYSTYCZNE SAMOCHODOWE MISTRZOSTWA OKRĘGU BYDGOSKIEGO PZM
2024 - RUNDA 4.

TURYSTYCZNY PUCHAR GRUDZIĄDZA 2024 - RUNDA 2.

ŁASIN-LISIE KĄTY-GRUDZIĄDZ, dn. 25.05.2024r.



W tym czasie bardzo prężnie działała Wyczynowa Szkoła Szybowcowa w Lisich Kątach pod kierownictwem płk. Józefa Sitarskiego, osiągając w latach 1950-1967 systematycznie jedne z najlepszych wyników w kraju.

W 1956 roku Aeroklub Grudziądzki został reaktywowany, prowadząc swą działalność na pozyskanym lotnisku wojskowym w Grudziądzu.

Grudziądz był jednym z niewielu miast w Polsce, w którym działały dwie jednostki organizacyjne lotnictwa sportowego – Wyczynowa Szkoła Szybowcowa i Aeroklub Grudziądzki, każda na swoim terenie.

Decyzją Władz Centralnych w roku 1967 nastąpiło połączenie obydwu jednostek organizacyjnych lotnictwa sportowego. Zarząd Aeroklubu Grudziądzkiego postanowił prowadzić dalszą działalność lotniczą na terenie Lisich Kątów, a teren lotniska grudziądzkiego oddać władzom Miasta Grudziądzka pod zabudowę osiedla mieszkaniowego. Od tego czasu cała działalność lotnictwa sportowego i związane tym działalności szkoleniowe odbywała się na lotnisku w Lisich Kątach.

Tu między innymi szkolił się w roku 1961 przyszły polski kosmonauta Mirosław Hermaszewski, który właśnie na lotnisku w Lisich Kątach odbył swój pierwszy w życiu lot zapoznawczy samolotem CSS-13.

Obecnie lotnisko w Lisich Kątach, obsługiwane przez Aeroklub Nadwiślański, posiada jeden pas główny trawiasty o długości 950 m.

Na lotnisku kilka razy do roku są organizowane różne wydarzenia i zawody szybowcowe, samolotowe oraz balonowe.

Aeroklub Nadwiślański, powstał (zarejestrowano) w 2007 roku. Kontynuuje on tradycje Aeroklubu Grudziądzkiego i po dzień dzisiejszy rozwija i propaguje piękno lotniczego sportu wśród młodzieży i dorosłych. Jest ośrodkiem, w którym nie tylko szkoleni są młodzi adeptci lotnictwa, ale również zapewniana jest możliwość treningu pilotom. Wynikiem działalności sportowe Aeroklubu Nadwiślańskiego są członkowie Szybowcowej, a także Samolotowej Kadry Narodowej.