



IMPREZA
POD PATRONATEM
WÓJTY GMINY GRUDZIĄDZ

PATRONAT



IMPREZA
POD PATRONATEM
STARTOSTY GRUDZIĄDZKIEGO



IMPREZA
POD PATRONATEM
BURMISTRZA MIASTA I GMINY ŁASIN

PARTNERZY



REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

TURYSTYCZNY RAJD SAMOCHODOWY

MAJÓWKA ZA KIEROWNICĄ

TURYSTYCZNE SAMOCHODOWE MISTRZOSTWA OKRĘGU BYDGOSKIEGO PZM 2024 - RUNDA 4.
TURYSTYCZNY PUCHAR GRUDZIĄDZA - RUNDA 2.

Impreza zostanie przeprowadzona zgodnie z postanowieniami:

- Aktualnego regulaminu Turystyczne Samochodowe Mistrzostwa Okręgu Bydgoskiego PZM 2024
- Zbioru Zasad Opisów Tras wykorzystywanych w Turystyczno-Nawigacyjnych Rajdach Samochodowych (kodyfikator) wraz z załącznikami
- Ustawy „Prawo o ruchu drogowym”
- Niniejszego regulaminu uzupełniającego

1. Organizator:

Automobilklub Grudziądzki
ul. Sikorskiego 34/36
86-300 Grudziądz

www: <https://automobilklub-grudziadz.pl>
fb: <https://www.facebook.com/automobilklub.grudziadz>
e-mail: automobilklub.grudziadz@gmail.com
kom.: +48 603 650 642, +48 698 139 414

2. Miejsce i termin imprezy:

Miasto Grudziądz, Miasto Łasin i Gminy Powiatu Grudziądzkiego, 25 maja 2024r. (sobota)

3. Cel imprezy:

Propagowanie wiosennej rekreacji motoryzacyjnej w okresie majowym, szerzenie kultury motoryzacyjnej, propagowanie zorganizowanych form turystyki samochodowej, popularyzacja idei ochrony środowiska wśród zmotoryzowanych, doskonalenie umiejętności prowadzenia samochodu, utrwalenie wiedzy dotyczącej Przepisów Ruchu Drogowego, podnoszenie bezpieczeństwa na drogach, przedstawienie walorów turystycznych i krajoznawczych powiatu i miasta Grudziądz, rywalizacja w dyscyplinie turystyki samochodowej, uzyskanie punktów mistrzowskich w klasyfikacji Turystycznych Samochodowych Mistrzostwach Okręgu Bydgoskiego PZM 2024, wyłonienie najlepszego kierowcy w próbach SZ, wyłonienie najlepszych kierowców i pilotów Rajdu, wyłonienie najlepszych załóg kobiecych (kierowca i pilot)..

4. Program ramowy imprezy:

Sobota, 25 maja 2024r.

8:15 - 9:15 - rozpoczęcie pracy biura imprezy START, zapisy, odbiór administracyjny

9:15 - 9:30 - odprawa uczestników

9:35 - 9:45 - test BRD i PP

10:00 - start pierwszej załogi na trasę Majówki Za Kierownicą

ok. 13:00 - rozpoczęcie pracy biura imprezy META

ok. 15:00 - ogłoszenie wyników prowizorycznych

ok. 15:30 - ogłoszenie wyników ostatecznych wręczenie pucharów i nagród, zakończenie imprezy

5. Lokalizacja Biura, Startu, PKC i Mety:

Biuro, Start - Zespół Szkół Ponadpodstawowych im. K. Jagiellończyka, ul. Odrodzenia Polski 3, Łasin
(G38P+RHG Łasin; 53°31'01.4"N 19°05'11.3"E; 53.517073, 19.086398;
<https://maps.app.goo.gl/zJqvhES1bBiZPCmc7>)

PKC - Lotnisko Aeroklubu Nadwiślańskiego w Lisich Kątach, Lisie Kąty 20, 86-302 Grudziądz
(GR9X+GP7 Lisie Kąty; 53°31'07.6"N 18°50'57.5"E; 53.518812, 18.849322;
<https://maps.app.goo.gl/gjJBYPEsaZRYEdZBA>)

Meta - Plaża Miejska w Rudniku, Zaleśna, 86-300 Grudziądz
(CQR2+H6H Grudziądz; 53°26'29.2"N 18°45'02.2"E; 53.441432, 18.750610;
<https://maps.app.goo.gl/VXZJNhjL5gQz2NNR8>)

6. Skład zespołu organizatorów:

KOMANDOR RAJDU:	Adam Miosga (nr lic. OSP: 727/2018-O)
DYREKTOR d/s ORGANIZACYJNYCH:	Krzysztof Aniołowski (nr lic. OSP: 577/2016-P)
AUTOR TRASY:	Adam Miosga (nr lic. OSP: 727/2018-O)
WERYFIKATOR TRASY:	Zenon Reetz (nr lic. OSP: 648/2017-O)
KIEROWNIK PRÓB SZ:	Magdalena Bajerska (lic. I 484/12)
KOMISJA OBLICZEŃ:	Michał Wata / Adam Miosga (nr lic. OSP: 727/2018-O)
BIURO IMPREZY:	Marzena Aniołowska / Ewa Miosga
ZABEZPIECZENIE IMPREZY	Członkowie i sympatycy ATG

*Ostateczny skład organizatorów może zostać zmieniony/uzupełniony Komunikatem Organizatora w dniu imprezy.

7. Charakter imprezy:

Ilość odcinków drogowych: 2

Zakładana długość odcinków drogowych: I – 33 km, II - 17 km,

Zakładany czas przejazdu odcinków drogowych: I – 90 min., II - 50 min

Stosowane elementy opisu trasy - itinerer:

strzałkowy, schematyczny, ze znakami drogowymi, z sygnalizatorami świetlnymi, opisowy

Punkty kontroli przejazdu:

- znaki drogowe E-17a - 2 pierwsze litery,
- Turystyczne Punkty Kontroli - obiekty ze zdjęć

Obiekt do zwiedzania: Lotnisko i obiekty Aeroklubu Nadwiślańskiego w Lisich Kątach

Materiały dostępne na stronie internetowej lub w pliku pdf. :

<https://automobilklub-grudziadz.pl/turystyka>

Test turystyczny: 10 pytań – punktacja wg ZAŁĄCZNIK NR 1. PUNKTACJA

Test BRD i pomocy przedmedycznej: 10 pytań (6BRD/4MED) – punktacja wg ZAŁĄCZNIK NR 1. PUNKTACJA

Ilość prób sprawności SZ: 1 (teren wyłączony z ruchu)

Zakładane zadania dodatkowe: tak, zadania sprawnościowe, opis i punktacja na odprawie

*Ostateczne parametry imprezy mogą zostać uzupełnione Komunikatem Organizatora w dniu imprezy.

8. Uczestnictwo:

Uczestnikiem imprezy są kierowca i pilot, stanowiący załogę, po dopełnieniu wszystkich formalności zgłoszeniowych określonych regulaminem i komunikatami organizatora.

Dopuszcza się udział osób towarzyszących.

Zgłoszony przed startem skład załogi (kierowca, pilot) nie może ulec zmianie do końca imprezy.

Samochód zgłoszony do imprezy musi być sprawny technicznie i spełniać wymagania wynikające z ustawy „Prawo o Ruchu Drogowym”.

Kierowca powinien posiadać wszystkie wymagane dokumenty i uprawnienia do kierowania zgłoszonym pojazdem - aktualne ubezpieczenie OC, ważny przegląd techniczny, uprawnienia do prowadzenia pojazdu.

9. **Opłaty startowe:**

- 50 zł od osoby (kierowca, pilot, osoba towarzysząca w wieku powyżej 12 lat)
- 0 zł dzieci do 12 lat

10. **Procedura zgłoszeń:**

Termin: od 18 maja 2024 godz. 0:00 do 25 maja 2024 godz. 9:15.

Formularz zgłoszeń: dostępny na stronie: automobilklub-grudziadz.pl (w formie elektronicznej i do wydruku)

Pełne zgłoszenie: dostarczenie organizatorowi wypełnionego formularza zgłoszeniowego i potwierdzenie wpłaty wpisowego

Pojemność trasy: 30 załóg (liczy się kolejność zgłoszeń)

11. **Numery startowe:**

Numery startowe dostarczone przez organizatora muszą być przymocowane zgodnie z informacjami organizatora podanymi podczas odprawy.

12. **Klasyfikacja i nagrody:**

Podczas Rajdu wyłonieni zostaną najlepsi uczestnicy w klasyfikacjach indywidualnych i najlepsze kluby w klasyfikacji zespołowej.

12.1. **Klasyfikacja indywidualna**

- kierowców - zdobywcy najlepszych 3 miejsc otrzymają puchar
- pilotów - zdobywcy najlepszych 3 miejsc otrzymają puchar
- kierowców - kategoria załóg kobiecych - zdobywcy najlepszych 3 miejsc otrzymają puchar
- pilotów - kategoria załóg kobiecych - zdobywcy najlepszych 3 miejsc otrzymają puchar
- najlepszych kierowców w próbach sprawności SZ - zdobywca 1 miejsca otrzyma puchar

12.2. **Klasyfikacja klubowa**

W klasyfikacji klubowej suma punktów 3 najlepszych kierowców i 3 najlepszych pilotów wyłoni najlepsze kluby - zdobywcy 3 pierwszych miejsc otrzymają puchar.

13. **Rozstrzygnięcie sporów:**

Prawidłowe odpowiedzi i wzorcowa karta drogowa będą przedstawione po przyjeździe na metę ostatniej załogi.

Wyniki prowizoryczne zostaną przedstawione w miejscu i czasie podanym przez organizatora w czasie odprawy uczestników.

Reklamacje/diskusje do 30 minut (lub do wcześniejszego oświadczenia wszystkich załóg o braku uwag)

- od wywieszenia wzorców odpowiedzi i kart drogowych – dotyczące trasy - z autorem / weryfikatorem trasy
- od momentu wywieszenia wyników prowizorycznych – protesty dotyczące wyłącznie błędów rachunkowych

Po spełnieniu warunku terminu lub oświadczeń o braku uwag wyniki stają się ostateczne.

PROTESTY – KIEROWANE WYŁĄCZNIE DO KOMANDORA RAJDU

Załoga (indywidualnie) może wnieść pisemny protest odnośnie decyzji organizatora. Protest należy złożyć, dołączając kaucję o wartości 3-krotnej wysokości wpisowego (całej zgłoszonej załogi). Kaucja jest zwracana tylko w przypadku uznania protestu.

Protesty będą rozpatrywane przez przedstawicieli władz imprezy (Komandor Rajdu, Kierownik Komisji Obliczeń, Autor/Weryfikator Trasy + Kierownik Prób Sprawności – w sprawach prób SZ), a podjęte decyzje są ostateczne i nie podlegają oprotestowaniu.

Termin składania protestów upływa po 30 minutach od momentu ogłoszenia przez organizatora zakończenia dyskusji nad trasą.

Załodze zgłaszającej protest na imprezie, który nie zostały uwzględniony przez organizatora, przysługuje prawo do złożenia zażalenia do OKSPiP PZM. Po pisemnym powiadomieniu

organizatora, potwierdzonym adnotacją Komandora Rajdu, załoga może złożyć zażalenie na decyzję organizatora z własną interpretacją do OKSPiT PZM.

14. Inne postanowienia:

- Skład załogi i pojazd nie mogą być zmieniane od startu do mety,
- W pojeździe mogą znajdować się tylko uczestnicy zgłoszeni w rajdzie,
- Załoga odpowiada za swoje dokumenty rajdowe, ich kompletność i czytelność wpisów,
- Uczestnicy zobowiązani są do stosowania się do poleceń organizatora i sędziów oraz do kulturalnego zachowania w stosunku do innych uczestników rajdu i ruchu drogowego
- Podczas wykonywania prób sprawności bezwzględnie należy:
 - stosować się do poleceń sędziów
 - mieć zapięte pasy bezpieczeństwa
 - mieć włączone światła do jazdy dziennej lub mijania
 - mieć zamknięte wszystkie szyby
- Uczestnicy zobowiązani są do przestrzegania przepisów ruchu drogowego i zasad bezpiecznej jazdy,
- Każdy pojazd musi być sprawny technicznie i posiadać aktualny przegląd techniczny oraz posiadać aktualne ubezpieczenie OC. Zaleca się ubezpieczyć pojazd w pełnym zakresie,
- Wszelkie odstępstwa od Regulaminu i informacje dodatkowe będą ogłaszane w formie komunikatów, które stanowiąc będą integralną część Regulaminu.
- Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji i uzupełnień niniejszego regulaminu
- Organizator imprezy może podjąć decyzję o dyskwalifikacji uczestnika lub załogi za niestosowanie się do niniejszego regulaminu
- Zgłoszenie uczestnika do niniejszej imprezy oznacza dobrowolną i świadomą akceptację wszystkich punktów niniejszego regulaminu

15. Postanowienia końcowe

- Organizatorzy nie ponoszą odpowiedzialności za szkody wynikłe w czasie trwania imprezy, zarówno wobec uczestników, sprzętu jak i osób trzecich.
- Każdy uczestnik ponosi pełną odpowiedzialność za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowane w sposób pośredni lub bezpośredni w stosunku do osób trzecich oraz ich mienia
- Każdy uczestnik biorący udział w Rajdzie zrzeka się wszelkich roszczeń w stosunku do organizatora za szkody, których jest sprawcą lub których doznał w czasie imprezy
- Organizator nie bierze odpowiedzialności za szkody, których mógł doznać uczestnik. Wszyscy uczestnicy biorą udział w imprezie całkowicie na własną odpowiedzialność.
- Odpowiedzialność za małoletnich uczestników spoczywa tylko i wyłącznie na pełnoletnich opiekunach.

KOMANDOR RAJDU
Adam Miosga
2024-04-24, Grudziądz

ZAŁĄCZNIK 1. PUNKTACJA

OPIS	PUNKTY KARNE
PRZEJAZD TRASY (wg Programu Obliczeniowego GKSPIT PZM)	
WIZY PKP	
BRAK WŁAŚCIWEJ WIZY PKP	100
POBRANIE NIEWŁAŚCIWEJ WIZY PKP	60
PKC za każdą zakończoną minutę wcześniejszego lub późniejszego przyjazdu	
OD 1 MINUTY DO 10 MINUT (za każdą minutę)	5
OD 11 MINUTY DO 45 MINUT (za każdą minutę)	10
OD 46 MINUT (za odcinek, w którym nastąpiło przekroczenie limitu spóźnień)	10 000
PRZEKROCZENIE LIMITÓW SPÓŹNIEŃ NA TRASIE (z uwzględnieniem również przekroczenia na pojedynczym odcinku)	
OD 60 MINUT (za odcinek, na którym nastąpiło przekroczenie limitu)	10 000
NIE WYSTARTOWANIE DO ODCINKA (za każdy odcinek)	80 000
PRZEKROCZENIE NA TRASIE PRZEPISÓW PRAWA O RUCHU DROGOWYM (stwierdzone przez organizatora lub inne organy kontrolne, odnotowane w karcie drogowej lub protokole sędziowskim)	
PRZEKROCZENIE PRĘDKOŚCI O KAŻDY 1 km/h	10
ZA KAŻDE POZOSTAŁE WYKROCZENIE	100
TRZYKROTNE PRZEKROCZENIE PRZEPISÓW	10 000
BEZPIECZEŃSTWO RUCHU DROGOWEGO - TEST	
BŁĘDNA ODPOWIEŹ LUB JEJ BRAK	20
PRZEKROCZENIE CZASU ROZWIĄZYWANIA TESTU (za każdą rozpoczętą minutę)	10
KONKURENCJA TURYSTYCZNE	
BŁĘDNA ODPOWIEŹ LUB JEJ BRAK W TEŚCIE TURYSTYCZNYM	100
PRZEKROCZENIE CZASU ROZWIĄZYWANIA (za każdą rozpoczętą minutę)	10
BŁĘDNA ODPOWIEŹ LUB JEJ BRAK W TEŚCIE NA TRASIE	100
PRÓBA SPRAWNOŚCI KIEROWANIA POJAZDEM SZ	
ZA KAŻDE UKOŃCZONE 0,1 sekundy	0,1
PRZEWRÓCENIE SŁUPKA LUB PRZESUNIĘCIE POZA JEGO OBRYS	5
NIEWYSTARTOWANIE LUB BŁĘDNY PRZEJAZD (TARYFA)	200
FALSTART	5
PRZEKROCZENIE LINII "META STOP"	5
ZMIANA SKŁADU ZAŁOGI (nie dotyczy zamiany miejscami) LUB WYSTARTOWANIE W NIEPEŁNYM SKŁADZIE	200
Organizator może dopuścić do startu na próbie SZ niepełną załogę, po pisemnym zgłoszeniu prośby przez załogę.	
ZMIANA SAMOCHODU WYŁĄCZNIE NA PRÓBIE SZ	200
Kierowca, który uzyskał w swej kategorii najlepszy wynik otrzymuje 0 pkt. Pozostali, liczbę punktów odpowiadającą różnicy między uzyskanym wynikiem a najlepszym wynikiem, jednak nie więcej niż 200 pkt	