



PARTNERZY



REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY TURYSTYCZNY RAJD SAMOCHODOWY Z OKAZJI DNIA KOBIEC 2025

**TURYSTYCZNE SAMOCHODOWE MISTRZOSTWA OKRĘGU BYDGOSKIEGO PZM 2025 - RUNDA 2.
TURYSTYCZNY PUCHAR GRUDZIĄDZA 2025 - RUNDA 1.**

Impreza zostanie przeprowadzona zgodnie z postanowieniami:

- Aktualnego regulaminu Turystyczne Samochodowe Mistrzostwa Okręgu Bydgoskiego PZM 2025
- Zbioru Zasad Opisów Tras wykorzystywanych w Turystyczno-Nawigacyjnych Rajdach Samochodowych (kodyfikator) wraz z załącznikami
- Ustawy „Prawo o ruchu drogowym”
- Niniejszego regulaminu uzupełniającego

1. Organizator:

Automobilklub Grudziądzki
ul. Sikorskiego 34/36
86-300 Grudziądz

www: <https://automobilklub-grudziadz.pl>
fb: <https://www.facebook.com/automobilklub.grudziadz>
e-mail: automobilklub.grudziadz@gmail.com
kom.: +48 603 650 642, +48 698 139 414

2. Miejsce i termin imprezy:

Miasto Grudziądz, Gminy Powiatu Grudziądzkiego, 8 marca 2025r. (sobota)

3. Cel imprezy:

Celebrowanie nadchodzącego Międzynarodowego Dnia Kobiet, szerzenie kultury motoryzacyjnej, propagowanie zorganizowanych form turystyki samochodowej, popularyzacja idei ochrony środowiska wśród zmotoryzowanych, doskonalenie umiejętności prowadzenia samochodu, utrwalenie wiedzy dotyczącej Przepisów Ruchu Drogowego, podnoszenie bezpieczeństwa na drogach, przedstawienie walorów turystycznych i krajoznawczych powiatu i miasta Grudziądz, rywalizacja w dyscyplinie turystyki samochodowej, uzyskanie punktów mistrzowskich w klasyfikacji Turystycznych Samochodowych Mistrzostw Okręgu Bydgoskiego PZM 2025, wyłonienie najlepszego kierowcy w próbach SZ, wyłonienie najlepszych kierowców i pilotów Rajdu, wyłonienie najlepszych załóg kobiecych (kierowca i pilot), upamiętnienie 75 rocznicy istnienia PZM.

4. Program ramowy imprezy:

Sobota, 8 marca 2025r.

8:15 - 9:10 - rozpoczęcie pracy biura imprezy START, zapisy, odbiór administracyjny

9:15 - 9:30 - odprawa uczestników

9:35 - 9:45 - test BRD i PP

10:00 - start pierwszej załogi na trasę Rajdu

ok. 12:00 - rozpoczęcie pracy biura imprezy META

ok. 12:30 - przyjazd na metę pierwszej załogi

ok. 14:00 - ogłoszenie wyników prowizorycznych

ok. 14:30 - ogłoszenie wyników ostatecznych wręczenie pucharów i nagród, zakończenie imprezy

Harmonogram może ulec zmianie w zależności od liczby uczestników lub/i z powodu innych przyczyn.

5. Lokalizacja Biura, Startu, PKC i Mety:

Biuro, Start - Marina Grudziądz, ul. Portowa 8, Grudziądz

(FPPV+3V7 Grudziądz; 53°29'06.6"N 18°44'40.8"E; 53.485155, 18.744663;

<https://maps.app.goo.gl/oZoJiEDcfw7TGB4e9>)

SZI - Targowisko Miejskie, ul. Kosynierów Gdyńskich 47, Grudziądz

(FQR4+HGK Grudziądz; 53°29'29.2"N 18°45'22.9"E; 53.491445, 18.756349;

<https://maps.app.goo.gl/c2BiIGpZ9g61crQT8>)

Meta - Plaża miejska nad Jeziorem Tarpno, ul. Jaśminowa 38, Grudziądz

(FRRG+HCW Grudziądz; 53°29'29.4"N 18°49'33.8"E; 53.491490, 18.826068;

<https://maps.app.goo.gl/xuQfhri46vf2ACi69>)

6. Skład zespołu organizatorów:

KOMANDOR RAJDU:

Zenon Reetz (nr lic. OSP: 648/2017-O)

DYREKTOR d/s ORGANIZACYJNYCH:

Krzysztof Aniołowski (nr lic. OSP: 577/2016-P)

AUTOR TRASY:

Zenon Reetz (nr lic. OSP: 648/2017-O)

WERYFIKATOR TRASY:

Adam Miosga (nr lic. OSP: 727/2018-O)

KIEROWNIK PRÓB SZ:

Magdalena Bajerska (lic. I 484/12)

KOMISJA OBLICZEŃ:

Adam Miosga (nr lic. OSP: 727/2018-O)

BIURO IMPREZY:

Marzena Aniołowska / Ewa Miosga

ZABEZPIECZENIE IMPREZY

Członkowie i sympatycy Automobilklub Grudziądzki

*Ostateczny skład organizatorów może zostać zmieniony/uzupełniony Komunikatem Organizatora w dniu imprezy.

7. Charakter imprezy:

Ilość odcinków drogowych: 1

Zakładana długość odcinków drogowych: I – 48 km,

Zakładany czas przejazdu odcinków drogowych: I – 160 min.,

Stosowane elementy opisu trasy - itinerer:

strzałkowy, schematyczny, ze znakami drogowymi, z sygnalizatorami świetlnymi, opisowy

Punkty kontroli przejazdu:

a. znaki drogowe E-17a - 2 pierwsze litery,

b. Turystyczne Punkty Kontroli - obiekty ze zdjęć

Materiały turystyczne dostępne na stronie internetowej lub w pliku pdf. :

<https://automobilklub-grudziadz.pl/turystyka>

Test turystyczny: 10 pytań – punktacja wg ZAŁĄCZNIK 1. PUNKTACJA

Test BRD i pomocy przedmedycznej: 10 pytań (6BRD/4MED) – punktacja wg ZAŁĄCZNIK 1. PUNKTACJA

Ilość prób sprawności SZ: 1 (teren wyłączony z ruchu)

Zakładane zadania dodatkowe: tak, zadania sprawnościowe, opis i punktacja na odprawie

*Ostateczne parametry imprezy mogą zostać uzupełnione Komunikatem Organizatora w dniu imprezy.

8. Uczestnictwo:

Uczestnikiem imprezy są kierowca i pilot, stanowiący załogę, po dopełnieniu wszystkich formalności zgłoszeniowych określonych regulaminem i komunikatami organizatora.

Dopuszcza się udział osób towarzyszących.

Zgłoszony przed startem skład załogi (kierowca, pilot) nie może ulec zmianie do końca imprezy.

Samochód zgłoszony do imprezy musi być sprawny technicznie i spełniać wymagania wynikające z ustawy „Prawo o Ruchu Drogowym”.

Kierowca powinien posiadać wszystkie wymagane dokumenty i uprawnienia do kierowania zgłoszonym pojazdem - aktualne ubezpieczenie OC, ważny przegląd techniczny, uprawnienia do prowadzenia pojazdu.

9. Opłaty startowe:

Wpisowe:

- 60 zł - od każdego członka załogi (kierowca, pilot)
- 30 zł - od każdej osoby towarzyszącej

Wpłaty wpisowego przelewem na konto Automobilklubu Grudziądzkiego:
(BNP Paribas Bank Polska S.A.)

07 1600 1462 1851 7107 0000 0001

W tytule przelewu:

„Rajd Turystyczny marzec 2025” + imię i nazwisko kierowcy

Dopuszczalne jest uiszczenie wpisowego gotówką w Biurze imprezy START w dniu rajdu podczas przyjmowania załóg (najpóźniej do godz. 9:10).

10. Procedura zgłoszeń:

Termin: od 23 luty 2025 godz. 0:00 do 08 marzec 2025 godz. 9:10.

Formularz zgłoszeń: dostępny na stronie: automobilklub-grudziadz.pl (w formie elektronicznej i do wydruku)

Pełne zgłoszenie: dostarczenie organizatorowi wypełnionego formularza zgłoszeniowego i potwierdzenie wpłaty wpisowego

Pojemność trasy: 30 załóg (liczy się kolejność zgłoszeń)

11. Numery startowe:

Numery startowe dostarczone przez organizatora muszą być przymocowane w wyraźnie widocznym miejscu, zgodnie z informacjami organizatora podanymi podczas odprawy.

12. Klasyfikacja i nagrody:

Podczas Rajdu wyłonieni zostaną najlepsi uczestnicy w klasyfikacjach indywidualnych i najlepsze kluby w klasyfikacji zespołowej.

12.1. Klasyfikacja indywidualna

- kierowców - zdobywcy najlepszych 3 miejsc otrzymają puchar
- pilotów - zdobywcy najlepszych 3 miejsc otrzymają puchar
- kierowców - kategoria załóg kobiecych - zdobywcy najlepszych 3 miejsc otrzymają puchar
- pilotów - kategoria załóg kobiecych - zdobywcy najlepszych 3 miejsc otrzymają puchar
- najlepszych kierowców w próbach sprawności SZ - zdobywca 1 miejsca otrzyma puchar

12.2. Klasyfikacja klubowa

W klasyfikacji klubowej suma punktów 3 najlepszych kierowców i 3 najlepszych pilotów zrzeszonych w danym klubie wyłoni najlepsze kluby - zdobywcy 3 pierwszych miejsc otrzymają puchar.

13. Rozstrzygnięcie sporów:

Prawidłowe odpowiedzi i wzorcowa karta drogowa będą przedstawione po przyjeździe na metę ostatniej załogi.

Wyniki prowizoryczne zostaną przedstawione w miejscu i czasie podanym przez organizatora w czasie odprawy uczestników.

Reklamacje/dyskusje do 30 minut (lub wcześniej po oświadczeniu wszystkich załóg o braku uwag):

- od wywieszenia wzorców odpowiedzi i kart drogowych – dotyczące trasy
- od momentu wywieszenia wyników prowizorycznych – dotyczące wyłącznie błędów rachunkowych

REKLAMACJE I DISKUSJE – KIEROWANE WYŁĄCZNIE DO KOMANDORA RAJDU

Po 30 minutach od wywieszania lub oświadczenia wszystkich załóg o braku uwag wyniki stają się ostateczne.

Załoga (indywidualnie) może wnieść pisemny protest odnośnie decyzji organizatora dotyczących trasy. Protest należy złożyć w ciągu 30 minut od wywieszenia wzorców odpowiedzi i kart drogowych, dołączając kaucję o wartości 3-krotnej wysokości wpisowego (całej zgłoszonej załogi). Kaucja jest zwracana tylko w przypadku uznania protestu.

Protesty będą rozpatrywane przez przedstawicieli władz imprezy (Komandor Rajdu, Kierownik Komisji Obliczeń, Autor/Weryfikator Trasy + Kierownik Prób Sprawności – w sprawach prób SZ), a podjęte decyzje są ostateczne i nie podlegają oprostowaniu.

Załodze zgłaszającej protest podczas imprezy zaliczanej do Turystycznych Samochodowych Mistrzostw Okręgu, który nie zostały uwzględniony przez organizatora, przysługuje prawo do złożenia zażalenia do OKSPiT PZM. Po pisemnym powiadomieniu organizatora, potwierdzonym adnotacją Komandora Rajdu, załoga może złożyć zażalenie na decyzję organizatora z własną interpretacją do OKSPiT PZM.

14. **Postanowienia końcowe:**

- Skład załogi i pojazd nie mogą być zmieniane od startu do mety,
- W pojeździe mogą znajdować się tylko uczestnicy zgłoszeni w rajdzie,
- Załoga odpowiada za swoje dokumenty rajdowe, ich kompletność i czytelność wpisów,
- Uczestnicy zobowiązani są stosować się do poleceń organizatora i sędziów oraz do kulturalnego zachowania w stosunku do innych uczestników rajdu, przedstawicieli organizatora i sędziów
- Podczas wykonywania prób sprawności bezwzględnie należy:
 - stosować się do poleceń sędziów
 - mieć zapięte pasy bezpieczeństwa
 - mieć włączone światła do jazdy diennej lub mijania
 - mieć zamknięte wszystkie szyby
- Uczestnicy zobowiązani są do przestrzegania obowiązujących przepisów ruchu drogowego i zasad bezpiecznej jazdy,
- Każdy pojazd musi być sprawny technicznie i posiadać aktualny przegląd techniczny oraz posiadać aktualne ubezpieczenie OC. Zaleca się ubezpieczyć pojazd w pełnym zakresie,
- Komunikaty organizatora stanowią integralną część Regulaminu.
- Organizator zastrzega sobie prawo do ostatecznej interpretacji zapisów niniejszego regulaminu
- Organizator imprezy może podjąć decyzję o dyskwalifikacji uczestnika lub załogi za niestosowanie się do niniejszego regulaminu lub niekulturalne zachowanie
- Zgłoszenie uczestnika do niniejszej imprezy oznacza dobrowolną i świadomą akceptację wszystkich punktów niniejszego regulaminu
- Impreza odbywa się w warunkach normalnego ruchu drogowego
- Organizatorzy nie ponoszą odpowiedzialności za szkody wynikłe w czasie trwania imprezy, zarówno wobec uczestników, sprzętu jak i osób trzecich.
- Każdy uczestnik ponosi pełną odpowiedzialność za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowane w sposób pośredni lub bezpośredni w stosunku do osób trzecich oraz ich mienia
- Każdy uczestnik biorący udział w Rajdzie zrzeka się wszelkich roszczeń w stosunku do organizatora za szkody, których jest sprawcą lub których doznał w czasie imprezy
- Organizator nie bierze odpowiedzialności za szkody, których mógł doznać uczestnik. Wszyscy uczestnicy biorą udział w imprezie całkowicie na własną odpowiedzialność.
- Odpowiedzialność za małoletnich uczestników spoczywa tylko i wyłącznie na pełnoletnich opiekunach.

KOMANDOR RAJDU
Zenon Reetz
2025-02-05, Grudziądz

ZAŁĄCZNIK 1. PUNKTACJA

OPIS	PUNKTY KARNE
1. PRZEJAZD TRASY (wg Programu Obliczeniowego GKSPiT PZM)	
1.1. WIZY PKP	
A. BRAK WŁAŚCIWEJ WIZY PKP	100
B. POBRANIE NIEWŁAŚCIWEJ WIZY PKP	60
1.2. PKC (za każdą zakończoną minutę wcześniejszego lub późniejszego przyjazdu)	
A. OD 1 MINUTY DO 10 MINUT (za każdą minutę)	5
B. OD 11 MINUTY DO 45 MINUT (za każdą minutę)	10
C. OD 46 MINUT (odcinek, w którym nastąpiło przekroczenie limitu spóźnień)	10 000
1.3. PRZEKROCZENIE LIMITÓW SPÓŹNIEŃ NA TRASIE (z uwzględnieniem również przekroczenia na pojedynczym odcinku)	
A. OD 60 MINUT (za odcinek, na którym nastąpiło przekroczenie limitu)	10 000
B. NIE WYSTARTOWANIE DO ODCINKA (za każdy odcinek)	80 000
1.4. PRZEKROCZENIE NA TRASIE PRZEPISÓW PRAWA O RUCHU DROGOWYM (stwierdzone przez organizatora lub inne organy kontrolne)	
A. PRZEKROCZENIE PRĘDKOŚCI O KAŻDY 1 km/h	10
B. ZA KAŻDE POZOSTAŁE WYKROCZENIE	100
C. TRZYKROTNE PRZEKROCZENIE PRZEPISÓW	10 000
2. BEZPIECZEŃSTWO RUCHU DROGOWEGO - TEST	
A. BŁĘDNA ODPOWIEDŹ LUB JEJ BRAK	20
B. PRZEKROCZENIE CZASU ROZWIĄZYWANIA TESTU (za każdą rozpoczętą minutę)	10
3. KONKURENCJA TURYSTYCZNE	
A. BŁĘDNA ODPOWIEDŹ LUB JEJ BRAK W TEŚCIE TURYSTYCZNYM	100
B. PRZEKROCZENIE CZASU ROZWIĄZYWANIA (za każdą rozpoczętą minutę)	10
C. BŁĘDNA ODPOWIEDŹ LUB JEJ BRAK W TEŚCIE NA TRASIE	100
4. PRÓBA SPRAWNOŚCI KIEROWANIA POJAZDEM SZ	
A. ZA KAŻDE UKOŃCZONE 0,1 sekundy	0,1
B. PRZEWRÓCENIE SŁUPKA LUB PRZESUNIĘCIE POZA JEGO OBRYS	3
C. PRZEKROCZENIE LINII "META STOP" TYLNAŃ OSIĄ	3
Wynik przejazdu kierowcy to suma czasu przejazdu i kar przejazdu (A, B, C). Rezultat końcowy w próbach SZ liczony jest jako różnica wyniku przejazdu i wyniku najlepszego kierowcy, jednak nie więcej niż 20 pkt. Rezultat końcowy kierowców, którym nadano karę specjalną (pkt.4.1.), to punkty tej kary.	
4.1. KARY SPECJALNE Nadanie takiej kary powoduje, że staje się ona rezultatem końcowym, niezależnie od wyniku najlepszego kierowcy	
A. ZMIANA SKŁADU ZAŁOGI, WYSTARTOWANIE W NIEPEŁNYM SKŁADZIE, NIEWYSTARTOWANIE DO PRÓBY	20
B. BŁĘDNY PRZEJAZD, FALSTART, COFANIE NA MECIE	20
Zamiana miejscami pilota z kierowcą lub wystartowanie w niepełnym składzie załogi do próby SZ, dopuszczalne tylko po zgłoszeniu tego faktu podczas odbioru administracyjnego (co musi być odnotowane w karcie drogowej).	
C. ZMIANA SAMOCHODU WYŁĄCZNIE NA PRÓBIE SZ	20