



## Regulamin uzupełniający

### *Grudziądzki Mistrz Kierownicy*

*3 runda*

### *Sprint Samochodowy*

*7 runda Mistrzostw Okręgu PZM Bydgoszcz*

Grudziądz, 21 września 2025 r.

---

## 1. Cel i charakter imprezy.

Celem imprezy jest podnoszenie bezpieczeństwa poprzez doskonalenie umiejętności prowadzenia samochodu w różnych warunkach atmosferycznych i drogowych.

Impreza zorganizowana zgodnie Międzynarodowym Kodeksem Sportowym FIA oraz jego Załącznikami i Regulaminem Sportowym PZM.

W oparciu o następujące przepisy:

- Regulamin Amatorskich Imprez Samochodowych
- Regulamin Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych PZM
- Regulamin MO PZM Bydgoszcz w Sprincie Samochodowym
- Regulamin **GMK**
- niniejszy Regulamin Uzupełniający imprezy

## 2. Organizator.

Organizatorem imprezy jest **Automobilklub Grudziądzki**

86-300 Grudziądz ul. Sikorskiego 34-36

tel. 603-650-642 (698-139-414) e-mail [automobilklub.grudziadz@gmail.com](mailto:automobilklub.grudziadz@gmail.com)

## 3. Numer wizy ZO PZM

Numer wizy **GMK3/SS7/OKSS/270805** wydana dnia **27.08.2025 r.**

## 4. Data i miejsce.

Data: **21 września 2025 r.**

Biuro imprezy: Świetlica wiejska Leśny Zakątek w Białym Borze (gm. Grudziądz)

Miejsce: 86-302 Biały Bór - Zielony Grunt i Cisowa

## 5. Zgłoszenia.

Aby zgłosić udział w zawodach należy skorzystać z formularza zamieszczonego pod adresem internetowym [automobilklub-grudziadz.pl](http://automobilklub-grudziadz.pl) a następnie należy przesłać go na adres [automobilklub.grudziadz@gmail.com](mailto:automobilklub.grudziadz@gmail.com)

Wpisowe wynosi:

- 250 zł. od kierowcy zrzeszonego w Klubie PZM z aktualnie opłaconą składką na 2025 r.,
- 350 zł. od kierowcy niezrzeszonego w Klubie PZM

Wpisowe płatne na konto Automobilklubu Grudziądzkiego:

07 1600 1462 1851 7107 0000 0001 BNP Paribas Bank Polska S.A.

lub w dniu imprezy w biurze w godz. 8:00 – 9:00.

Maksymalna ilość uczestników dopuszczonych do imprezy wynosi 40 załóg - decyduje kolejność zgłoszeń.

Uczestnicy odpowiadają za zgodność z zadeklarowanymi danymi technicznymi samochodu podanymi w zgłoszeniu.

Startować mogą kierowcy legitymujący się prawem jazdy kategorii B.

Załogę stanowią kierowca i pilot. Pilot musi mieć ukończone 17 lat.

Dopuszcza się udział bez pilota.

Przez podpisanie zgłoszenia do udziału uczestnicy zobowiązują się do całkowitego podporządkowania przepisom niniejszego regulaminu, komunikatom, poleceniom i instrukcjom wydawanym przez władze GMK.

---

Do obowiązków uczestników należy:

- zgłoszenie się do odbioru administracyjnego oraz na BK1
  - obecność na odprawie uczestników
  - przejechanie trasy imprezy w podanym przez organizatora kierunku
  - odbycie wszystkich przejazdów próby sprawnościowej w zapiętych pasach bezpieczeństwa, w zapiętych kaskach ochronnych oraz z zamkniętymi szybami i szyberdachem.
- Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do dyskwalifikacji włącznie.

## 6. Władze imprezy:

### a) Przewodniczący ZSS

- |          |                      |                    |
|----------|----------------------|--------------------|
|          | - Paweł Sutorowski   | lic. S/SP I/10104  |
| • Sędzia | - Magdalena Bajerska | lic. S/SP II/10061 |
| • Sędzia | - Zenon Reetz        | lic. S/SP II/10297 |

### b) Osoby oficjalne

- |                                    |                        |                    |
|------------------------------------|------------------------|--------------------|
| • Dyrektor Imprezy                 | - Krzysztof Aniołowski | lic. S/SP I/10056  |
| • Kierownik Zabezpieczenia i Trasy | - Michał Wata          | lic. S/SP II/10072 |
| • Kierownik biura zawodów          | - Marzena Aniołowska   | lic. S/SP II/10066 |
| • Kierownik BK                     | - Rafał Topolewski     | lic. S/ST II/10035 |
| • Kierownik komisji obliczeń       | - Adam Miosga          | lic. S/SP II/10041 |
| • Komisarz Ochrony Środowiska      | - Magdalena Bajerska   | lic. 269/2016 S/Ż  |
| • Ratownik medyczny                | - Marcin Gizicki       |                    |

Sędziowie obsługujący GMK posiadają aktualne licencje Sędziego Sportu Samochodowego. Sygnalizacja celem zapewnienia bezpieczeństwa kierowcom i przestrzegania postanowień regulaminu odbywać się będzie za pomocą flag (patrz załącznik H Art. 2.4.)

## 7. Przebieg imprezy:

Uczestnicy będą mieli do pokonania trzykrotny przejazd wyznaczonej trasy na czas.

***Wszystkie przejazdy będą liczone do klasyfikacji końcowej imprezy.***

Pomiar czasu będzie elektroniczny z dokładnością do minimum 0,1 sekundy.

Uczestnicy nie zatrzymują się na linii mety (meta lotna), zatrzymanie następuje na linii mety stop. Długość odcinka: 2.000 metrów

## 8. Podział na klasy:

- N1 – powyżej 2000 ccm
- N2 – powyżej 1600 ccm do 2000 ccm
- N3 - powyżej 1400 ccm do 1600 ccm
- N4 – powyżej 1150 ccm do 1400 ccm
- N5 – powyżej 1000 ccm do 1150 ccm
- N6 – do 1000 ccm
- PRO (zgodnie z regulaminem AIS)

**Klasyfikacja Generalna**

**Klasyfikacja Klubowa**

---

Organizator dopuszcza utworzenie dodatkowych klas pod warunkiem, że do rywalizacji w nich zostaną zgłoszone, co najmniej 4 samochody, na 7 dni przed rozpoczęciem imprezy oraz jednocześnie zostanie opłacone wpisowe.

Współczynniki przeliczeniowe zgodnie z art. 252, Zał. J do MKS FIA, tj.:

- dla silników rotacyjnych (Wankla) - 1,8;
- dla silników benzynowych doładowany - 1,7;
- dla silników wysokoprężnych doładowany 1,5 (diesel);
- dla silników dwusuwowych – 1.9.

Po przemnożeniu nominalnej pojemności skokowej silnika przez współczynnik przeliczeniowy otrzymuje się jako wynik pojemność przeliczeniową silnika.

## 9. Nagrody:

Organizator zapewnia następujące nagrody:

- za 1, 2 i 3 miejsce w każdej klasie – puchary dla kierowców,
- za 1, 2 i 3 miejsce w klasyfikacji generalnej – puchary dla kierowców,
- za 1, 2 i 3 miejsce w klasyfikacji klubowej (po trzech rundach) – puchary,

Nagrodzeni uczestnicy obowiązani są odebrać wszystkie nagrody osobiście podczas uroczystości rozdania nagród (zgodnie z harmonogramem imprezy). Nagrody nie odebrane przechodzą na własność organizatora.

## 10. Harmonogram czasowy imprezy: 21.09.2025 r.

8 <sup>:00</sup> - 9 <sup>:00</sup>	przyjmowanie zgłoszeń (odbiór administracyjny)
8 <sup>:00</sup> - 9 <sup>:15</sup>	Badanie Kontrolne (BK)
9 <sup>:20</sup>	wywieszenie listy startowej
9 <sup>:20</sup> - 9 <sup>:30</sup>	odprawa uczestników
9 <sup>:30</sup> - 10 <sup>:30</sup>	zapoznanie z trasą /przejazd za organizatorem/
10 <sup>:30</sup>	start pierwszej załogi
ok. godz. 16 <sup>:00</sup>	ogłoszenie wyników i wręczenie pucharów

## 11. Punktacja.

Kary czasowe za wykroczenia wg. załącznika nr 1 Regulaminu Amatorskich Imprez Samochodowych.

## 12. Protesty.

Każdy protest musi być złożony na piśmie do ZSS za pośrednictwem Dyrektora Imprezy. W przypadku jego nieobecności protest może być złożony bezpośrednio do Przewodniczącego ZSS. Do protestu musi być dołączona kaucja w wysokości 100% wpłaconego wpisowego (nie mniej niż 350,- PLN) określonej. Kaucja ta zostanie zwrócona w przypadku, gdy protest uznany będzie jako słuszny. Protesty mogą być składane nie później niż 30 minut od chwili opublikowania klasyfikacji prowizorycznej. Protesty dotyczące ostatecznej klasyfikacji, protesty zbiorowe, protesty dotyczące zapisów w karcie drogowej nie będą przyjmowane. Wszelkie odwołania od decyzji ZSS, które stanowią rundę Mistrzostw Okręgu, muszą być składane przez uczestnika do OKSS. Od decyzji OKSS nie przysługuje odwołanie do GKSS.

---

### **13. Klasyfikacja.**

Uczestnicy klasyfikowani będą w poszczególnych klasach i klasyfikacji generalnej zgodnie z regulaminem ramowym GMK pkt 11 i 13.

### **14. Środki bezpieczeństwa**

Środki bezpieczeństwa dla widzów, zawodników, sędziów i innych uczestników imprezy zachowane zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Impreza zabezpieczana jest medycznie przez MEDSAR Grudziądz

### **15. Ochrona środowiska**

We wszystkich miejscach, w których sprzęt jest serwisowany oraz w miejscach, w których używane są płyny inne niż czysta woda obowiązkowe jest używanie mat ekologicznych lub powierzchni składającej się z warstwy chłonnej, nieprzepuszczalnej lub plachty plynoszczelnej, lub folii o minimalnej grubości 0,5 mm.

Poziom hałasu zgodny z Ustawą Prawo o ruchu drogowym dla pojazdów zarejestrowanych.

### **16. Badanie Kontrolne**

Termin : 21.09.2025 r. godz. 8:00 – 9:15

Miejsce : Świetlica wiejska Leśny Zakątek w Białym Borze (gm. Grudziądz)

Zgłoszone samochody muszą być przedstawione do BK w miejscu i czasie podanym przez organizatora. Samochód niespełniający wymogów regulaminu nie zostanie dopuszczony do startu. Samochód przedstawiony do BK musi być oznakowany numerami startowymi oraz posiadać wymaganą reklamę organizatora zgodnie z regulaminem. Kierowca musi przedstawić wszystkie dokumenty uprawniające do prowadzenia pojazdu i dopuszczające pojazd do ruchu po drogach publicznych. Jeżeli kierowca nie jest właścicielem (lub nie jest jedynym właścicielem) wymienionym w dowodzie rejestracyjnym samochodu, to musi przedstawić zgodę właściciela/współwłaścicieli na użycie tego samochodu w imprezie.

Kaski ochronne muszą być typu stosowanego w sporcie motorowym, posiadające znak homologacji producenta „E” lub homologację FIA (aktualną lub utraconą).

### **17. Ubezpieczenie.**

Do startu zostaną dopuszczeni wszyscy kierowcy posiadający ważne prawo jazdy kategorii B, zalecane jest ubezpieczenie NNW.

### **18. Odpowiedzialność.**

Uczestnik podpisując czytelnie wypełnione zgłoszenie do udziału w imprezie zobowiązuje się do podporządkowania przepisom niniejszego regulaminu oraz poleceniom i komunikatom wydanym przez kierownictwo imprezy.

Organizator nie ponosi odpowiedzialności za wszelkie szkody i zdarzenia spowodowane przez uczestników imprezy w stosunku do osób trzecich i ich mienia oraz w stosunku do uczestników.

**Dyrektor imprezy**  
**Krzysztof Aniołowski**

---