

Informacje dla uczestników

TURYSTYCZNYCH RAJDÓW SAMOCHODOWYCH

Z AUTOMOBILKLUBEM GRUDZIĄDZKIM

Ten materiał pomoże Wam przygotować się do udziału w Turystycznym Rajdzie Samochodowym. Znajdziecie tu najważniejsze zasady, wskazówki praktyczne oraz wyjaśnienie używanych pojęć.

Niezależnie od tego, czy startujecie po raz pierwszy, czy macie już doświadczenie – warto zapoznać się z poniższymi informacjami.

1. NA POCZĄTEK LOKALIZACJE tzw. PUNKTÓW JAWNYCH (na wypadek zgubienia drogi do celu):

W materiałach rajdowych znajdziecie tzw. punkty jawne, czyli miejsca, których lokalizacja została wprost podana. W razie problemów z rozszyfrowaniem trasy warto z nich skorzystać – lepiej dotrzeć na czas niż otrzymać na mecie punkty karne za spóźnienie.

Do punktów jawnych należą m.in.:

- START,
- ZD - miejsca zadań dodatkowych (rekreacyjnych),
- SZ - miejsca gdzie odbywają się próby sprawności prowadzenia samochodu,
- PKC - punkty kontroli czasu (o ile występuje na trasie rajdu)
- META

2. POCZĄTEK RAJDU

Odprawa administracyjna

Przed startem każda załoga musi:

- zgłosić udział,
- podpisać wymagane oświadczenia,
- uiścić wpisowe,
- spełnić wymogi formalne określone w regulaminie.

Na tej podstawie organizator przygotowuje listę startową.

Odprawa uczestników

Po opublikowaniu listy startowej odbywa się krótkie spotkanie organizacyjne. To moment na:

- omówienie zasad,
- wyjaśnienie wątpliwości,
- zadanie pytań.

Konkurencje przed startem

Przed wyruszeniem w trasę możecie zostać poproszeni o rozwiązanie testu z:

- Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego i Pierwszej Pomocy.

Na rozwiązanie testu zwykle są 4 minuty.

Uczestnicy sami pilnują czasu – spóźnienie z oddaniem testu oznacza punkty karne.

Przed wyjazdem sprawdźcie Kartę Drogową

Przed startem upewnijcie się, że w Karcie Drogowej są wpisane:

- numer startowy (wpisuje załoga),
- godzina startu (wpisuje sędzia).

Załogi startują zgodnie z numerami startowymi – na sygnał sędziego.

3. TRASA RAJDU - ODCINKI DROGOWE

Od pierwszych metrów zachowujcie czujność. Na trasie czekają:

- zagadki,
- Punkty Kontroli Przejazdu (PKP),
- zadania dodatkowe (ZD),

e-Odprawa - Informacje dla uczestników

TURYSTYCZNY RAJD SAMOCHODOWY Z OKAZJI DNIA KOBIET 2025

- próby sprawności (SZ).

Najważniejsze zasady



- Zawsze jedziemy zgodnie z przepisami ruchu drogowego.
- Jeśli itinerer nie wskazuje wjazdu – nie wjeżdżamy na prywatne posesje, podwórka, w bramy ani ślepe uliczki.
- Na skrzyżowaniach nieopisanych w itinererze:
 - jedziemy drogą główną (zgodnie ze znakami),
 - jeśli brak znaków – wybieramy drogę będącą naturalnym przedłużeniem kierunku jazdy,
 - gdy wszystkie drogi wyglądają podobnie – jedziemy prosto.

Zaplanujcie czas

Na trasie trzeba przewidzieć dodatkowe minuty na:

- wykonanie zadań ZD,
- przejazd prób SZ,
- szukanie odpowiedzi na pytania,
- ewentualne pomyłki nawigacyjne.

4. KARTA DROGOWA

		GRUZIĄDZKI TURYSTYCZNY RAJD SAMOCHODOWY			
ODCINEK		ZAŁOGA WPROWADZA SWÓJ NR STARTOWY		NR ZAŁOGI	
01		KARTA DROGOWA, KARTA ZADAŃ I PRÓB START - META		12	

START DO 01 GODZINA WYJAZDU	WYPEŁNIA SĘDZIA	META GODZINA PRZYJAZDU
--------------------------------	--------------------	---------------------------

1	2	3	4	5	6	7	8	
GR	Z1							
9	10	11	12	13	14	15	16	
17	ZAŁOGA WPROWADZA DO KOLEJNYCH KRATEK, ZGODNIE Z NUMERACJĄ, PUNKTY KONTROLI PRZEJAZDU (PKP) - NIE POPRAWIAMY, NIE KRĘŚLIMY, JEŚLI POMYŁKA SKRĘŚLAMY I WPISUJEMY W KOLEJNA WOLNA KRATKĘ, POMIĘDZY WYPEŁNIONYMI KRATKAMI NIE ZOSTAWIAMY PUSTYCH							18
25	26	27	28	29	30	31	32	

PYTANIA NA TRASIE (ODPOWIEDZI)				
1	2	3	4	5
A	B			
6	7	ZAŁOGA WPISUJE LITERĘ PRAWDLIWEJ ODPOWIEDZI NA PYTANIE O NUMERZE PODANYM W GÓRNYM LEWYM ROGU		

WYPEŁNIA SĘDZIA				
SZ-1	CZAS	KARA	WYNIK	UWAGI Z PODPISEM SĘDZIEGO
	WYPEŁNIA SĘDZIA			
ZD-1 STRZELANIE Z WIATRÓWKI	WYNIK	UWAGI		
	WYPEŁNIA SĘDZIA			
ZD-2 JAKIEDA Z LINA	WYNIK	UWAGI		
	WYPEŁNIA SĘDZIA			
ZD-3 NAJAZD NA TARCZE	WYNIK	UWAGI		
	WYPEŁNIA SĘDZIA			

To na jej podstawie obliczany jest wynik rajdu.

Załoga odpowiada za poprawność wszystkich wpisów – zarówno swoich, jak i sędziów.

Co wpisuje załoga?

- numer startowy,
- kolejne PKP (np.

oznaczenia znaków drogowych, zdjęć, początkowe litery nazw miejscowości),

- odpowiedzi na pytania z trasy.

Co wpisuje sędzia?

- godzinę startu,
- godzinę wjazdu/oddania karty w PKC i na Mecie,
- wyniki prób SZ i zadań ZD,
- ewentualne kary,
- czasy neutralizacji.

Bardzo ważne!

- Nie poprawiamy wpisów.
- W razie pomyłki – całą

kratkę przekreślamy dużym „X” i wpisujemy poprawną odpowiedź w kolejnej wolnej kratce.

- Nieczytelne lub

poprawiane wpisy mogą zostać uznane za nieważne.

Neutralizacja czasu (ZD, SZ, PKC)

Jeżeli jesteście gotowi do rozpoczęcia konkurencji, ale z przyczyn

organizacyjnych nie możecie wystartować w ciągu 5 minut, możecie poprosić o neutralizację czasu.

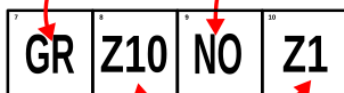
Procedura:

e-Odprawa - Informacje dla uczestników

TURYSTYCZNY RAJD SAMOCHODOWY Z OKAZJI DNIA KOBIET 2025

- Poproście sędziego o wpisanie aktualnej godziny – to zgłoszenie gotowości.
- Po rozpoczęciu konkurencji poproście o wpisanie godziny startu lub wyliczonego czasu neutralizacji.
- Brak wpisu = brak neutralizacji.

ZNAK POCZĄTKU MIEJSCOWOŚCI
E17a



ZDJĘCIA OBIEKTÓW NA TRASIE

Przykład wypełniania Karty Drogowej

Obok jak wypełniać kratki karty drogowej w takiej sytuacji:

- > jadąc trasą najpierw mijamy znak E-17a z nazwą miejscowości "GRUDZIĄDZ",
- > następnie widzimy/mijamy obiekt ze zdjęcia Z10,
- > w dalszej kolejności mijamy znak E-17a opisany nazwą miejscowości "NOWA WIEŚ",
- > a jadąc dalej widzimy/mijamy obiekt ze zdjęcia Z1

5. ITINERER

Itinerer to instrukcja przejazdu do kolejnych punktów (PKC / META).

Zwykle nasz itinerer wygląda tak:

ODCINEK		TRASA: START → PKC1					DYST.: 34 km CZAS: 100 min	
O1								
FQ03+9W0 Grudziądz		1	2	3	4	5		
START		OZNACZENIE POCZĄTKU I ZAKOŃCZENIA ODCINKA			DŁUGOŚĆ ODCINKA			
NAZWA ODCINKA					LIMIT CZASU NA PRZEJECHANIE ODCINKA			
SŁOWIATOWE 0,0		0,7			ZWIEDZANIE		DO O1 z Bl. NADWIŚL	

ODLEGŁOŚCI POMIĘDZY „KRATKAMI”

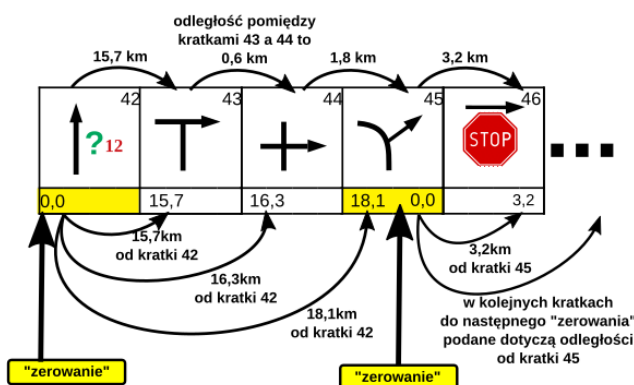
- Każda kratka zawiera odległość.
- Punkt „0,0” oznacza miejsce rozpoczęcia pomiaru.
- Warto samodzielnie kontrolować przebieg kilometrów – różnice wskazań licznika mogą wprowadzać w błąd.

OZNACZENIA W ITINERERZE

- Do każdego skrzyżowania „wjeżdżamy” od dołu kratki.
- Schemat w kratce powinien odpowiadać rzeczywistemu kształtowi skrzyżowania.

e-Odprawa - Informacje dla uczestników

TURYSTYCZNY RAJD SAMOCHODOWY Z OKAZJI DNIA KOBIET 2025



TIP: warto samodzielnie obliczać sobie odległości pomiędzy kolejnymi kratkami, wtedy jest mniejsze prawdopodobieństwo, że "zderzycie się" ze znaczącymi różnicami pomiędzy wskazaniem waszego licznika kilometrów, a tym co zapisano w itinererze.

PRZEJAZD PRZEZ RONDO OZNACZONE W ITINERERZE ZNAKIEM DROGOWYM

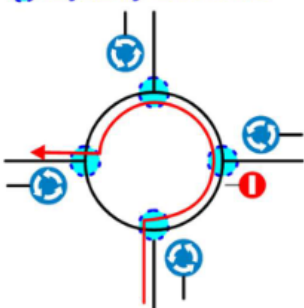
Szczególną uwagę należy zwrócić na opis zjazdu ze skrzyżowania o ruchu okrężnym (rondo) przy pomocy znaku drogowego:



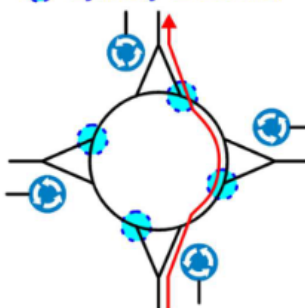
Polecenie „zjedź drugim możliwym zjazdem” oznacza, że:

- liczymy tylko zjazdy, w które faktycznie można wjechać,
- nie uwzględniamy wjazdów z zakazem wjazdu lub niedozwolonych przepisami.

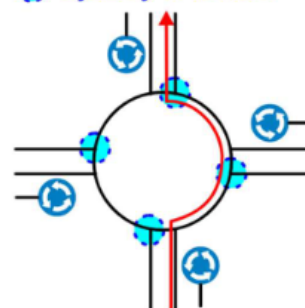
 Zjazdy z ronda



 Zjazdy z ronda



 Zjazdy z ronda



SKRZYŻOWANIA NIEOPISANE W ITINERERZE

Stosujemy się do znaków drogowych i przepisów ruchu drogowego.

UWAGA: możecie wjechać na skrzyżowanie nie opisane w itinererze i oznaczone takim znakiem



Wtedy jedziecie główną drogą opisaną tym znakiem (czyli w tym przypadku w prawo)

PYTANIA NA TRASIE

W itinererze mogą pojawić się symbole (np. znak zapytania z numerem). Oznaczają one, że:

- w tym miejscu znajduje się obiekt pomagający odpowiedzieć na konkretne pytanie,
- strona, po której znajduje się symbol, wskazuje stronę drogi, gdzie należy szukać odpowiedzi.



Pytania mogą być:

- zamknięte (A, B, C),
- otwarte (należy wpisać pełną odpowiedź).

6. PKC / META

Przed wjazdem do PKC lub na Metę upewnijcie się, że:

- wszystkie PKP są wpisane,
- odpowiedzi na pytania są uzupełnione,
- wyniki prób i zadań są wpisane,
- karta jest kompletna.

Po oddaniu Karty Drogowej nie ma możliwości dokonywania zmian.

W czasie oczekiwania na wyniki i zakończenie rajdu zwykle będzie możliwość posilenia się i zregenerowania sił.

ŻYCZYMY PRZED W SZYBKOŚCIĄ WSPANIAŁEJ ZABAWY I MILE SPĘDZONEGO CZASU
ORAZ OCZYWIŚCIE JAK NAJLEPSZYCH WYNIKÓW W TURYSTYCZNYCH RAJDACH SAMOCHODOWYCH
ORGANIZOWANYCH PRZEZ AUTOMOBILKLUB GRUDZIĄDZKI

ORGANIZATORZY

AUTOMOBILKLUB GRUDZIĄDZKI

