# REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

## Grudziądzki Mistrz Kierownicy – runda 3

## Sprint 2026 – runda 6

Organizator:

Automobilklub Grudziądzki
ul. Sikrskiego34-36
86-300 Grudziądz

Grudziądz, 20 września 2026 r.

**SPIS TREŚCI:**


1. **USTALENIA OGÓLNE**
2. **ORGANIZACJA**
3. **ZGŁOSZENIA**
4. **UBEZPIECZENIE**
5. **NUMERY IDENTYFIKACYJNE**
6. **REKLAMA**
7. **ODBIÓR ADMINISTRACYJNY**
8. **ZAPOZNANIE Z TRASĄ**
9. **BADANIA KONTROLNE**
10. **OPONY**
11. **ODPRAWA UCZESTNIKÓW**
12. **PRZEBIEG IMPREZY**
13. **PROCEDURA STARTU**
14. **POMIAR CZASU**
15. **META**
16. **BEZPIECZEŃSTWO**
17. **IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH PODCZAS IMPREZY**
18. **NAGRODY**
19. **PROTESTY**
20. **KARY**
21. **POSTANOWIENIA KOŃCOWE**

Impreza pn. Grudziądzki Mistrz Kierownicy - SPRINT 2026 zostanie przeprowadzona zgodnie z postanowieniami:

1) Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA wraz z załącznikami,
2) Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA wraz z załącznikami,
3) Regulaminu Amatorskich Imprez Samochodowych PZM na rok 2026 wraz z załącznikami
4) Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych PZM,
5) Niniejszego Regulaminu Uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego Regulaminu Uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora i/lub Sędziego Głównego.

– Otwarcie listy zgłoszeń 06.09.2026

– Zamknięcie listy zgłoszeń 20.09.2026

– Odbiór administracyjny 20.09.2026 godz. 8:00 – 9:00

– Badanie kontrolne BK1 20.09.2026 godz. 8:00 – 9:15

– Publikacja listy startowej 20.09.2026 godz. 9:20

– Zapoznanie z trasą (jeden przejazd dla każdej załogi)
20.09.2026 godz. 9:30

– Start 20.09.2026 godz. 10:30

– Meta 20.09.2026 godz. 15:00

– Opublikowanie wyników prowizorycznych 20.09.2026 godz. 15:30

– Rozdanie nagród **30 minut po opublikowaniu wyników prowizorycznych.**

## 1. USTALENIA OGÓLNE

### 1.1. Miejsce i termin imprezy

Impreza odbędzie się w dniu **20.09.2026** - Okręgowa Stacja Kontroli Pojazdów Sigorski, Serocki (86-300 Grudziądz ul. Graniczna 6)

### 1.2. Nazwa i ranga imprezy

**Grudziądzki Mistrz Kierownicy - SPRINT 2026** jest imprezą typu Sprint, nie zawiera elementów jazdy okrężnej, punktów kontroli czasu PKC, nie jest również wymagany udział pilota.

### 1.3. Numer wizy ZO PZM

Wiza nr: S6/GMK3/OKSS/260825 wydana przez OKSS PZM 25.08.2026 r.

### 1.4. Lokalizacja biura

Biuro - Okręgowa Stacja Kontroli Pojazdów Sigorski, Serocki

(86-300 Grudziądz ul. Graniczna 6)

### 1.5. Lokalizacja startu, mety i parku zamkniętego

Start godz. 10:30

Meta godz. 15:00

Park zamknięty – Organizator nie przewiduje parku zamkniętego.

### 1.6. Charakterystyka

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia.

Uczestnicy będą pokonywali trzykrotnie wyznaczoną trasę próby sprawnościowej (PS) na czas, bez PKC.

Wszystkie przejazdy będą liczone do klasyfikacji końcowej imprezy.

Pomiar czasu będzie elektroniczny.

Nawierzchnia prób sprawnościowych: ***asfalt***

Długość trasy: 2000 m

Ze względu na brak jazdy okrężnej, organizator nie przewiduje książki drogowej.

**1.7.** Ukończenie/sklasyfikowanie w SPRINT 2026 **nie będzie** wliczane do puli imprez, które pozwalają o ubiegania się o licencję kierowcy stopnia ND-R, bez konieczności uczestniczenia w obowiązkowym szkoleniu praktycznym.

## ORGANIZACJA

### 2.1. Nazwa organizatora

Automobilklub Grudziądzki

### 2.2. Adres

Ul. Sikorskiego 34-36

86-300 Grudziądz

tel. 603-650-642 (698-139-414)

e-mail automobilklub.grudziadz@gmail.com

### 2.3. Władze imprezy

**Sędzia główny**: Paweł Sutorowski - S/SP I/10104

Dyrektor Imprezy: Krzysztof Aniołowski - S/SP I/10056

Kierownik zabezpieczenia: Magdalena Bajerska - S/SP I/10061

Kierownik biura: Marzena Aniołowska – S/SP II/10066

Kierownik badań kontrolnych: Paweł Cybulski – S/ST II/ 10106

Kierownik komisji obliczeń: Michał Wata – S/ST II/ 10072

Komisarz Ochrony Środowiska: Magdalena Bajerska lic. 269/2016 S/Ż

Zabezpieczenie medyczne: Marcin Gizicki (firma MED-SAR)

## 3. ZGŁOSZENIA

### 3.1. Załoga

**3.1.1.** Załogę stanowią: Wyłącznie kierowca lub kierowca i pilot.

Kierowca musi posiadać prawo jazdy kategorii B (nie dotyczy posiadaczy aktualnej na rok 2026 licencji „NDJ-C" klasyfikowanych w klasyfikacjach PRO). Pilot musi mieć ukończone 17 lat. Uczestnicy niepełnoletni zobowiązani są do przedstawienia zgody opiekunów prawnych.

**3.1.2.** Kierowca nie może posiadać licencji kierowcy sportu samochodowego w rozumieniu przepisów Polskiego Związku Motorowego, za wyjątkiem zawodników posiadających licencję, wymienionych w art. 1.1 regulaminu ramowego AIS. Posiadacz aktualnej (wznowionej) w roku ubiegłym lub w roku bieżącym licencji stopnia „ND-R", ITD-R", ITC-R", „NDJ-C", „ND-C", „ITD-C", „ITC-C", „ITB", „ITA" może zgłosić się jedynie do odrębnej klasyfikacji PRO.

**3.1.3**. Tylko zgłoszony kierowca może prowadzić samochód podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez inną osobę, załoga zostanie zdyskwalifikowana.

**3.1.4.** Kierowca posiadający aktualną licencję sportu samochodowego w roku 2026 lub/i 2025, niezależnie od pojemności skokowej pojazdu, będzie klasyfikowany wyłącznie w klasyfikacji „PRO", „PRO RX RWD" lub „PRO UTV". Kierowcy z tych klasyfikacji nie będą klasyfikowani w klasyfikacji generalnej. Kierowcy posiadający licencje sportu samochodowego przed rokiem 2024 oraz posiadacze licencji N-RS będą klasyfikowani w klasyfikacji generalnej oraz w klasach 1-6.

**3.1.5**. **Udział pilota nie jest obowiązkowy.** Pilot nie może prowadzić samochodu podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez pilota, załoga zostanie zdyskwalifikowana.

### 3.2. Obowiązki załogi

Do obowiązków załogi należy:

- zgłoszenie się do odbioru administracyjnego oraz na BK1
- obecność na odprawie uczestników
- przejechanie trasy imprezy w podanym przez organizatora kierunku
- odbycie wszystkich prób w zapiętych pasach bezpieczeństwa, w zapiętych kaskach ochronnych oraz z zamkniętymi szybami i szyberdachem.

Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do dyskwalifikacji włącznie.

### 3.3. Procedura zgłoszeń

**3.3.1.** Uczestnik zamierzający wziąć udział w imprezie pn. Grudziądzki Mistrz Kierownicy - SPRINT 2026 musi przesłać wypełnione zgłoszenie do dnia **18.09.2026 do godz. 23:55** poprzez formularz elektroniczny znajdujący się na stronie automobilklub-grudziadz.pl

**W przypadku wolnych miejsc istnieje możliwość zgłoszenia w dniu imprezy**, zgodnie z pkt 3.7.1 niniejszego regulaminu

**3.3.2**. Zgłoszenie wysłane jest w formie elektronicznej. Na załodze spoczywa obowiązek wydrukowania zgłoszenia w wersji papierowej, podpisania przez wszystkich członków załogi a następnie okazania w trakcie Odbioru Administracyjnego.

**3.3.3.** Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to

dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

**3.3.4.** Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia w szczególnych przypadkach, np.: nieetycznego zachowania lub przesłania niekompletnego zgłoszenia.

**3.3.5.** Zgłoszenie do imprezy jest jednoznaczne z wyrażeniem przez kierowcę/pilota zgody na przetwarzanie jego danych osobowych związanych z organizacją w/w imprezy oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych PZM i organizatorów rund. Kierowca/pilot ma prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w imprezie.

### 3.4. Liczba załóg i klas

**3.4.1.** Pojemność trasy: 30 załóg

**3.4.2.** W przypadku zgłoszenia więcej niż 30 załóg o przyjęciu zgłoszenia decydować będzie kolejność wpływu zgłoszeń do biura.

### 3.5. Pojazdy dopuszczone

**3.5.1.** Do udziału w imprezie dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Prawa o Ruchu Drogowym, osobowo/towarowe na bazie podwozia samochodu osobowego, z sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi regulaminowe imprez AIS 2026. Samochody te musza być zgodne z homologacja producenta oraz rozporządzeniem właściwego ministra, w zakresie dopuszczenia samochodu do ruchu drogowego.

**3.5.2.** Samochody niezgodne z homologacja producenta musza być zgodne z rozporządzeniem właściwego ministra w zakresie dopuszczenia do ruchu, a zakres wykonanych przeróbek musi być zgodny z załącznikiem J do MKS. W szczególności dotyczy to układów hamulcowego, paliwowego oraz wyposażenia bezpieczeństwa: klatka bezpieczeństwa, fotele, pasy bezpieczeństwa.

**3.5.3.** Samochody sportowe oraz amatorskie samochody sportowe muszą posiadać aktualną Książkę Samochodu Sportowego (KSS) lub mini KSS – i być zgodne z tą książką.

**3.5.4.** Pojazdy typu UTV (CrossCar, Buggy) o konstrukcji rurowej, mogą być klasyfikowane wyłącznie w klasie PRO UTV. Pojazdy te musza posiadać Książkę Samochodu Sportowego (KSS) – i być zgodne z tą książką.

## 3.6. Klasy i klasyfikacje

| | |
|---|---|
| OPEN 1 | Samochody z napędem na obie osie (4WD) o pojemności silnika powyżej 2000ccm* |
| OPEN 2 | Samochody z napędem na jedną oś (2WD) o pojemności silnika powyżej 2000ccm* |
| OPEN 3 | Samochody o pojemności silnika powyżej 1600ccm do 2000ccm* |
| OPEN 4 | Samochody o pojemności silnika powyżej 1400ccm do 1600ccm* |
| OPEN 5 | Samochody o pojemności silnika powyżej 1150ccm do 1400ccm* |
| OPEN 6 | Samochody o pojemności silnika do 1150ccm* |

* – Samochody posiadające wyżej wymienione silniki zostaną dopuszczone do startu
w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika:
- silnik doładowany z zapłonem ZI x współczynnik 1,7;
- silnik doładowany z zapłonem ZS (diesel) x współczynnik 1,5;
- silnikiem Wankla x współczynnik 1,8
- silnikiem dwusuwowym x współczynnik 1,9

Dodatkowo prowadzone będą następujące klasyfikacje na poszczególnych rundach oraz w klasyfikacji rocznej:

| | |
|---|---|
| PRO | Zawodnicy posiadający aktywne licencje sportu samochodowego, w roku **2026 i/lub 2025** (NIE DOTYCZY POSIADACZY LICENCJI N-RS)<br><br>UWAGA: uczestnicy klasyfikacji „PRO" nie będą uwzględnieni w klasyfikacji generalnej. |

| | |
|---|---|
| PRO UTV | Zawodnicy posiadający aktywne licencje sportu samochodowego, w roku **2025 i/lub 2024** startujący samochodami UTV, CrossCart, Buggy, pojazdy o konstrukcji rurowej, posiadającymi KSS<br><br>UWAGA: uczestnicy klasyfikacji „PRO UTV" nie będą uwzględnieni w klasyfikacji generalnej. |
| PRO RX RWD | Zawodnicy posiadający aktywne licencje sportu samochodowego, w roku **2025 i/lub 2024** startujący samochodami BMW E36 posiadającymi KSS, zgodnymi z regulaminem technicznym klasy RX RWD w MPRC.<br><br>UWAGA: uczestnicy klasyfikacji „PRO RX RWD" nie będą uwzględnieni w klasyfikacji generalnej. |
| N – Stock Car | Samochody seryjne bez modyfikacji, wyposażone we wszystkie elementy wnętrza seryjne, dopuszcza się jedynie użycie opon ze znakiem homologacji E |
| Pań | Klasyfikacja załóg w których kierowcą jest kobieta |
| FWD | Klasyfikacja załóg w samochodach z napędem wyłącznie na oś przednią (niezależnie od pojemności skokowej) |
| RWD | Klasyfikacja załóg w samochodach z napędem wyłącznie na oś tylną (niezależnie od pojemności skokowej) |

**SAMOCHODY ELEKTRYCZNE ORAZ HYBRYDOWE (w tym MILD HYBRID oraz PLUG-IN) NIE BĘDĄ DOPUSZCZONE.**

**3.6.1.** Ostateczny podział na klasy określa lista startowa zatwierdzona przez Dyrektora Imprezy.

### 3.7. Wpisowe, wpłaty, zwroty

**3.7.1.** Wysokość wpisowego wynosi**:**

| | |
|---|---|
| **Dla członków zrzeszonych w klubie/automobilklubie PZM z opłaconą składką na rok 2026** | **300pln** |
| **Dla pozostałych** | **350pln** |
| **Dla pozostałych zgłaszających się w dniu imprezy** | **400pln** |

Wpłaty wpisowego przyjmowane będą **PRZELEWEM** na konto Automobilklubu Grudziądzkiego:

Automobilklub Grudziądzki 86-300 Grudziądz ul. Sikorskiego34-36

07 1600 1462 1851 7107 0000 0001 BNP Paribas Bank Polska S.A.

z dopiskiem „wpłaty na cele statutowe” do 18.09.2026 r.

**GOTÓWKĄ** w czasie Odbioru Administracyjnego. Organizator przypomina o braku możliwości płacenia kartą.

**3.7.2.** Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich.

### 3.7.3. Zwrot wpisowego

Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania imprezy lub w przypadku nieprzyjęcia zgłoszenia.

## 4. UBEZPIECZENIE

**4.1.** Samochody uczestniczące w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC, zaleca się posiadanie ubezpieczenia NNW.

**4.2.** Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

## 5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE

### 5.1. Tablice

Tablica "…" (jeśli będzie dostarczona przez organizatora) musi być umocowana na masce przedniej samochodu. Na samochodzie może być tylko tablica aktualnej imprezy.

### 5.2. Numery startowe

Numery startowe dostarczone przez organizatora, załoga we własnym zakresie musi umieścić na przednich bocznych drzwiach. Brak obu numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę nałożoną przez Dyrektora Imprezy. W przypadku startu jednym samochodem dwóch załóg, na załogach spoczywa obowiązek, aby w chwili przejazdu próby widoczne były właściwe numery startowe.

## 6. REKLAMA

**6.1.** Organizator przewiduje reklamę dodatkową na samochodach z umiejscowieniem i wymiarami zgodnie z załącznikiem do niniejszego regulaminu. Treść reklamy dodatkowej zostanie opublikowana w dniu odbioru administracyjnego. Plakietki reklamowe dostarczone uczestnikom w ramach reklamy dodatkowej organizatora muszą być umocowane w miejscu zgodnym z załącznikiem niniejszego regulaminu.

**6.2.** Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie na BK1.

**6.3.** Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w biurze imprezy, na starcie i mecie imprezy, na terenie BK1, w parku serwisowym oraz na całej trasie imprezy. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z organizatorem.

### 6.4. Park Serwisowy

Umieszczanie reklam w parku serwisowym, może nastąpić tylko po uzgodnieniu z organizatorem i wyrażeniu pisemnej zgody. Stwierdzone przez kierownika Parku Serwisowego przypadki nieprzestrzegania w/w wymogu karane będą karą pieniężną w wysokości 300,- PLN

## 7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

### 7.1. Miejsce i czas

**20.09.2026** od godz. 08:00 do godz. 09:00

Okręgowa Stacja Kontroli Pojazdów Sigorski, Serocki

(86-300 Grudziądz ul. Graniczna 6)

### 7.2. Dokumenty do okazania

- prawo jazdy kierowcy kategorii B i/lub udostępnienie wglądu do mPrawa Jazdy w aplikacji mObywatel / lub licencja „NDJ-C”),
- ubezpieczenie OC pojazdu,
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi / lub Książka Samochodu Sportowego),
- dokument identyfikacyjny pilota (jeśli występuje).
- oświadczenie, że właściciel/współwłaściciel wyraża zgodę na użycie samochodu w imprezie, jeżeli kierowca nie jest właścicielem (lub nie jest jedynym właścicielem) wymienionym w dowodzie rejestracyjnym samochodu,

- osoby niepełnoletnie muszą mieć zgodę opiekunów prawnych. Dotyczy zarówno kierowców posiadających ważną – aktywna na rok 2026 – licencje sportu samochodowego „NDJ-C” jak i pilotów, którzy nie mają ukończonych 18 lat.
- w przypadku obniżonego wpisowego - dowód opłacenia składek za bieżący rok z tytułu przynależności klubowej.

## 8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ

Organizator przewiduje jednorazowy przejazd zapoznawczy w kolumnie za samochodem organizatora. W trakcie zapoznania zabronione jest wyprzedzanie i nakazuje się jazdę w kolumnie w stałych odstępach, z zachowaniem szczególnej ostrożności.

## 9. BADANIA KONTROLNE

### 9.1. Data i miejsce

**20.09.2026** od godz. 08:00 do godz. 09:15

(zgodnie z harmonogramem - opcjonalnie)

**9.2.** Wymagania dodatkowe zgodnie z zał. 3 regulaminu ramowego AIS.

### 9.3. Uszy holownicze są obowiązkowe.

**9.4.** Organizator zastrzega sobie prawo przeprowadzenie końcowego badania kontrolnego przy wjeździe na Metę imprezy przez załogę.

## 10. OPONY

**10.1.**Koło/koła zapasowe nie są wymagane i nie muszą się znajdować w samochodzie ani w trakcie BK ani w czasie trwania imprezy. Jeżeli występują to koło/koła zapasowe muszą być solidnie przymocowane.

**10.2.** Organizator dopuszcza użycie opon drogowych z symbolem „E” oraz wyczynowych bez symbolu „E”. Zabrania się używania opon kolcowanych. Dotyczy wszystkich klas oraz klasyfikacji **z wyjątkiem N – Stock Car.**

**10.3.** Zabrania się grzania opon. Dotyczy to wszelkich sposobów takich jak: stosowanie koców grzewczych lub rolek, **stosowanie środków chemicznych**, gwałtowne przyspieszanie i hamowanie, jazda wężykiem, i innych.

**10.4.** Organizator nie przewiduje znakowania opon.

## 11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW

### 11.1. Miejsce i czas

Odprawa w dniu imprezy po wywieszeniu listy startowej.

## 12. PRZEBIEG IMPREZY

### 12.1. Data i miejsce opublikowania listy startowej

**20.09.2026** godz. 09:20 Oficjalna tablica ogłoszeń.

### 12.2. Oficjalny start

**20.09.2026** godz. 10:30 (według listy startowej)

**12.3.** Uczestnik startujący w imprezie ma prawo do jednorazowego przejechania każdej próby.

**12.4.** Kierownik próby sprawnościowej jest jedynym przedstawicielem organizatora przed uczestnikiem uprawnionym do podejmowania niezbędnych decyzji.

**12.5.** W przypadku wystąpienia sytuacji niebezpiecznej (np. wypadek, częściowe lub całkowite zatarasowanie trasy), wymagającej przerwania próby sprawnościowej oraz użycia pojazdów zabezpieczenia medycznego/ratownictwa drogowego, wszystkim uczestnikom znajdującym się na trasie zostanie pokazana przez Sędziów Faktu **CZERWONA FLAGA**. Załogi, które zobaczą czerwoną flagę powinny bezzwłocznie z zachowaniem szczególnej ostrożności zmniejszyć prędkość, w razie potrzeby zatrzymać się i stosować się do zaleceń sędziów na trasie.

Procedura użycia czerwonej flagi będzie szczegółowo omówiona w trakcie obowiązkowej odprawy z uczestnikami.

## 13. PROCEDURA STARTU

**13.1.** Decyzję o starcie do próby po potwierdzeniu przez załogę gotowości do startu podejmuje kierownik próby sportowej, przy użyciu maszyny startowej. Załodze zostanie pokazany czas do startu:

- 20 sekund
- 10 sekund
- 5, 4, 3, 2, 1 sekunda, następnie zapali się zielone światło na sygnalizatorze,
- zapalenie zielonego światła jest sygnałem do startu.
- falstart zostanie zasygnalizowany miganiem zielonego światła.

**13.2.** Załoga, która nie wystartuje w ciągu 5 sekund od zapalenia zielonego światła, zostanie natychmiast usunięta z pola startowego przez obsługę, bez możliwości powtórnego startu do tej próby.

**13.3.** Start jest oznakowany zgodnie z Regulaminem Sportowym Rajdów Regionalnych (RSRR).

**13.4.** Organizator zastrzega prawo do zwiększenia odstępów między startującymi, w szczególności w sytuacjach, które bezpośrednio będą wiązały się z bezpieczeństwem uczestników (np. intensywny kurz na trasie przejazdu utrudniający widoczność, itp.)

## 14. POMIAR CZASU

**14.1.** Pomiar czasu na mecie próby będzie wykonywany za pomocą fotokomórki z dokładnością do 1/10 sekundy.

## 15. META

**15.1.** Meta na próbach sprawnościowych jest lotna.

**15.2.** Po przekroczeniu mety lotnej załoga musi znacząco zmniejszyć prędkość, a następnie zatrzymać się w miejscu oznaczonym jako meta STOP

**15.3.** Zabronione jest zatrzymywanie pojazdu na mecie lotnej.

**15.3.** Niezastosowanie się do procedury mety, np. zatrzymanie pojazdu w miejscu mety lotnej lub niezmniejszenie prędkości po przekroczeniu mety lotnej, będzie skutkowało nadaniem kary na załogę do dyskwalifikacji włącznie.

## 16. BEZPIECZEŃSTWO

Uczestników obowiązują wymagania dotyczące wyposażenia bezpieczeństwa osobistego oraz pojazdów opisane w załączniku 3 do regulaminu AIS.

**16.1.**Każda gaśnica o masie do 1kg, która będzie zamontowana w miejscu innym niż przewidziane przez producenta samochodu, musi być dodatkowo zabezpieczona minimum jedną metalową opaską z zapięciem umożliwiającym jej szybkie wyjecie z mocowania. Dla gaśnic o masie powyżej 1 kg obowiązują dwie opaski z zapięciem umożliwiającym jej szybkie wyjecie z mocowania.

## 17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH PODCZAS IMPREZY

| | |
|---|---|
| – Kierownik próby sportowej | kamizelka koloru żółtego |
| – Kierownik zabezpieczenia | kamizelka koloru żółtego |
| – Sędzia | kamizelka koloru żółtego |

## 18. NAGRODY

### 18.1. Rozdanie nagród

**20.09.2026**, około godz. 16:00

### 18.2.Wykaz nagród:

- Puchary dla pierwszych 3 kierowców w klasyfikacji generalnej,
- Puchary dla pierwszych 3 kierowców w poszczególnych klasach
- Puchary dla pierwszych 3 kierowców w klasyfikacji N
- Puchary dla pierwszych 3 kierowców w klasyfikacji PRO
- Puchary dla pierwszych 3 kierowców w klasyfikacji PRO UTV
- Puchary dla pierwszych 3 kierowców w klasyfikacji PRO RX-RWD
- Puchary dla najszybszych 3 kierowców w klasyfikacji Pań
- Puchar dla najszybszego kierowcy w klasyfikacji FWD
- Puchar dla najszybszego kierowcy w klasyfikacji RWD

### 18.3. Nagrody nie odebrane

Nagrody nie odebrane podczas ceremonii rozdania nagród przez załogę lub wyznaczonego jej reprezentanta przechodzą na rzecz organizatora.

## 19. PROTESTY

**19.1.** Każdy protest powinien być złożony do Sędziego Głównego. W przypadku nieobecności Sędziego Głównego takie protesty powinny być złożone do dyrektora imprezy.

**19.2.** Protesty mogą być składane nie później niż 30 minut od opublikowania klasyfikacji prowizorycznej. Protesty dotyczące klasyfikacji końcowej i protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.

**19.3.** Do protestu dołączona musi być kaucja w wysokości 500 zł. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrywany przez Sędziego Głównego.

## 20. KARY

Kary zgodnie z załącznikiem nr 1 do Regulaminu Ramowego AIS oraz punktem „PUNKTACJA I KARY" Regulaminu Ramowego SPRINTU opublikowanego na stronie organizatora cyklu.

## 21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

**21.1.** Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania imprezy.

**21.2.** Organizator imprezy stanowczo zabrania wznoszenia przez wszystkich uczestników, mechaników, osoby towarzyszące oraz kibiców wszelkich okrzyków o treści rasistowskiej, faszystowskiej, antysemickiej, nacjonalistycznej, satanistycznej, rażąco nieetycznej, pochwalającej terroryzm, nawołującej do waśni i nienawiści, a także eksponowania napisów i znaków o tej treści. Uczestnicy imprezy niestosujący się do niniejszego zapisu będą zdyskwalifikowani a pozostałe osoby będą zmuszone do opuszczenia terenu imprezy.

**21.3.** Organizator imprezy zaleca na czas trwania imprezy demontaż tablic rejestracyjnych.

**21.4.** Na terenie Parku Serwisowego oraz na drogach dojazdowych obowiązuje ograniczenie prędkości do 10 km/h, oraz bezwzględny zakaz jazdy poślizgami (drifting) i „palenia gumy". Każde wykroczenie będzie podlegało karze do decyzji władz imprezy.

**21.5.** Obowiązuje całkowity zakaz wjazdu na teren giełdy samochodowej przez uczestników imprezy. Każdy stwierdzony przypadek będzie podlegał karze do decyzji Sędziego Głównego.

**21.6.**Każdy Uczestnik/Sędzia/Organizator zobowiązany jest stosować zasady antydopingowe i antyalkoholowe opisane w zał. A i C do MKS oraz przeciwdziałać zjawiskom dyskryminacji i korupcji.

Dyrektor Imprezy

Krzysztof Aniołowski